

УДК 629.7

Космические ковчеги Владимира Денисова — путь к созданию резервного человечества и перехода человечества к стадии космической цивилизации

Денисов Владимир Дмитриевич^(*)

denisov-vd@mail.ru

ЦДРА им. М.В. Фрунзе, Москва, Россия

Аннотация. Работа председателя военно-инженерной секции Военно-Научного Общества Центрального дома Российской Армии, профессора Академии Военных Наук МО РФ, освещает применения универсальных многоразовых моноблочных межпланетных кораблей с комбинированными двигательными установками на базе атомных реакторов для освоения Вселенной. Рассматриваемые космические ковчеги массой 500 тонн промышленно реализуемы. Они позволят начать переход человечества к стадии космической цивилизации.

Ключевые слова: резервное человечество, космическая цивилизация, универсальный моноблочный космический комплекс, космический ковчег, межпланетный корабль

Введение. Плану К.Э. Циолковского по освоению Вселенной около 100 лет. Работа посвящена созданию резервного человечества на соседних небесных телах и переходу человечества к стадии космической цивилизации. Это необходимо для обеспечения глобальной безопасности человечества во Вселенной.

Материалы и методы; результаты. В качестве методов поиска и сбора данных в настоящей работе использовались методика патентных исследований, теория решения изобретательских задач. Используются методы логического анализа, математического программирования и моделирования.

Размышляя о будущем планеты и нарастающем поясе искусственных астероидов, создаваемых людьми вокруг планеты, предложено многоразовый и долгоживущий мощный, оснащенный оборудованием и аппаратурой суборбитальный самолет типа МГ-19 превратить в беспилотный, периодически посещаемый многоцелевой космический аппарат, оснащенный навигационным, связным, зондирующим оборудованием и получить многоразовый орбитальный космический корабль-станцию, периодически обслуживаемый на орбите с возможностью спуска с орбиты для переоснащения и модернизации на Земле.

После выведения корабля на орбиту имеем освободившиеся от топлива (жидкого водорода) баки объемом около 3000 м³, что позволяет превратить эти объемы в орбитальные производственные помещения и исследовательские лаборатории на манер американской орбитальной станции Скайлеб. Это значительно расширяло возможности аппарата и увеличивало целесообразность его создания.

Расчеты показали, что корабль, заправленный до полных баков на орбите, сможет быть направлен на орбиту Луны или Марса, чтобы стать селеноцен-

трической или ареоцентрической орбитальной станцией. Энергетики и запасов топлива достаточно. Эта технология и аппарат легли в основу серии докладов на общественно-научных чтениях [1].

Для посадки на неподготовленную поверхность планет типа Луна и Марс, корабль был снабжен дополнительными соплами или жидкостными ракетными двигателями вертикального взлета и посадки. Так как притяжение Луны в шесть, а Марса в четыре раза меньше земной, а корабль садится с небольшими остатками топлива, расчеты показали, такая посадка обеспечивается. Теперь корабль рассматривается как экспедиционный, а наличие ядерной энергоустановки позволяет ему стать напланетной базой [2]. В последующих докладах рассмотрены полеты в космосе на воде [3], защиты экипажа от радиации, создание искусственной гравитации, питание с использованием оранжеви и особенности наземной инфраструктуры.

Заключение. Показана возможность создания космических ковчегов для облета планет солнечной системы и для расселения людей на соседние планеты.

Настоящая работа выполнена за счет собственных сбережений и на личной оргтехнике автора. Возможно самофинансирование проекта на основе искусственного интеллекта финансовых роботов.

Список источников

- [1] Денисов В.Д. На Марс на одноступенчатом корабле. *Труды общественно научных чтений им. Ю.А. Гагарина*. Гагарин, 2013.
- [2] Денисов В.Д. Посадка моноблочной напланетной базы на Луну и Марс. *LI Чтения К.Э. Циолковского: сб. тр.* Казань, Изд-во Казанского ун-та, 2016.
- [3] Денисов В.Д. Транспортно-энергетический модуль с использованием воды в качестве рабочего тела. Патент № RU 2728180C2 РФ, бюл. № 22, 2020.