

УДК 629.7

Гражданские тяжелые грузовые БПЛА в КНР: успехи и перспективы взаимодействия с Россией

Ващенко Альбина Николаевна^{1(*)}

vashchenko_an@voenmeh.ru

Григорьев Михаил Николаевич¹

grigorev_mn@voenmeh.ru

Чжан Цзыян²

zhangziyang3@qq.com

¹ БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова, Санкт-Петербург, Россия² Чанчуньский университет, Чаньчунь, Китай

Аннотация. Анализ первых китайских беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Разработка собственных БЛА. Успехи КНР в разработке гражданских тяжелых грузовых БЛА (ГТГБЛА). Разработка новых изделий в стенах вузов — соединение теории и практики, подбор требуемых кадров. Взаимодействие государства КНР, бизнеса, китайских вузов и китайских школ. Сотрудничество КНР и РФ в разработке и использовании ГТГБЛА.

Ключевые слова: беспилотные летательные аппараты (БЛА), Китай, СССР, Россия, разработка, сотрудничество

Введение. Первыми в эксплуатации китайскими беспилотными летательными аппаратами (БЛА) стали полученные из СССР в конце 1950-е годы 20 мишеней Ла-17 [1] и 10 доработанных в качестве мишеней истребителей МиГ-15М [2].

В середине 1960-х годов началась разработка собственных БЛА силами Сианьского северо-западного политехнического университета.

Первые самостоятельно разработанные БЛА Китая несли службу до начала XXI в. Китайские инженеры на своем изделии сразу запроектировали двигатель ТРД WP-6. На базе мало поврежденных американских беспилотных разведчиков AQM-34N Firebee с двигателями J69-T-29A создали разведывательный БЛА WZ-5 (Wuren Zhencha-5). Разработка новых изделий в стенах вузов решала задачу подбора требуемых кадров, соединяла теорию и практику, формировало устойчивые научно-практические школы.

Материалы и методы; результаты. В настоящее время при Сианьском северо-западном политехническом университете функционирует Научно-исследовательский институт БЛА, в его работе принимают участие студенты, аспиранты университета.

Успехи КНР в разработке, производстве, применении БЛА основаны на сотрудничестве государства, китайских вузов [3] и китайских школ.

Ранее БЛА было связано с обороной, теперь и с гражданской сферой — вырос спрос на дроны [4]. На рынок вышли частные китайские фирмы [5].

КНР среди основных авиационных держав мира в разработке ГТГБЛА. С 2017 г. по 2024 г. — разработано 8 машин, различной грузоподъемности и дальности полета.

Усилия СССР сыграли значительную роль в формировании китайской школы разработчиков БЛА.

Существует возможность для сотрудничества между РФ и КНР с помощью ГТГБЛА в районах Крайнего Севера и Сибири.

Заключение. Путин В.В. и Си Цзиньпин встретились в Казани 22 октября 2024 г. на форуме БРИКС — это возможность в разработке и использовании ГТГБЛА. Для активизации логистики между нашими странами был упомянут новый логистический центр в Татарстане, которому присвоено имя Дэн Сяопина.

Список источников

- [1] Пичхадзе К.М., Шевалев И.Л. К 75-летию НПО им. С.А. Лавочкина: основные вехи истории. *Вестник НПО им. С.А. Лавочкина*, 2012, № 4 (15), с. 7–23.
- [2] Бородулин М.Л. Создание и развитие полигона для испытаний первой отечественной зенитной ракетной системы. *Военно-исторический журнал*, 2006, № 3, с. 44–47.
- [3] Григорьев М.Н. Подготовка учащихся в области создания и эксплуатации БЛА как основа технологического прорыва для современного образования. *Современное образование как основа технологического прорыва. Матер. Междунар. науч.-практ. конф.: сб. тр.* Гатчина, Государственный институт экономики, финансов, права и технологий, 2024, с. 29–33.
- [4] Григорьев М.Н. *Маркетинг*. Москва, Юрайт, 2022, 559 с.
- [5] Ващенко А. Н., Григорьев М. Н., Чжан Цзыян. Разработка и производство гражданских беспилотных летательных аппаратов: опыт КНР для реализации стратегии развития беспилотной авиации РФ. *Аэрокосмическая техника и технологии*, 2024, т. 2, № 3, с. 82–97. <https://doi.org/10.52467/2949-401X-2024-2-3-82-97>