

Указатель статей, опубликованных в 2007 г.

в журнале «Автостроение за рубежом» с вкладкой «В мире техники»

Конструкция. Технология. Организация производства

- Топливные элементы — батарея будущего, №1, с. 2
Автомобиль KIA для Европы, №1, с. 4
Самый мощный Polo, №1, с. 4
Mini второго поколения, №1, с. 54
Дизель V6 для легковых автомобилей Audi, №1, с. 6
Тенденции развития автомобильного рынка, №1, с. 9
Использование свечей зажигания в качестве датчиков ионизации, №1, с. 11
Безопасность как важный аспект конструкции вилочных погрузчиков, №1, с. 13
MAN для армии Великобритании, №1, с. 14
Гусеничный мотовездеход, №1, с. 15
Уплотняющие составы Loctite фирмы Henkel, №1, с. 16
Перспективы автомобилей с гибридным приводом, №2, с. 2
Развитие конструкций автомобилей Toyota с гибридным приводом, №2, с. 5
Гибридная силовая установка автомобиля Lexus GS 450h, №2, с. 6
Новые двигатели компании Audi, №2, с. 8
Шведский хэтчбек Volvo C30, №2, с. 10
Автомобиль Ford Explorer, №2, с. 11
Электросеть с двумя аккумуляторными батареями, №2, с. 12
Системы зажигания: направления развития, №2, с. 13
Объединение активной и пассивной безопасности в проекте APiA, №2, с. 14
Особенности технического обслуживания автомобиля Mazda 323, №2, с. 16
Конструктивные особенности кузовов автомобилей Mercedes-Benz, №3, с. 2
Внедорожник из Чехии, №3, с. 5
Перспективный автомобиль Mitsubishi Concept-X, №3, с. 6
Система впрыска Common Rail с пьезоэлектрическими форсунками, №3, с. 7
Интеграция электронных систем автомобиля, №3, с. 10
Новый компакт-вэн SEAT, №3, с. 11
Новые фургоны Fiat Ducato, №3, с. 12
Системы поддержки водителя с помощью дорожных карт, №3, с. 14
Новые модели вилочных погрузчиков, №3, с. 16
Контрольно-измерительные машины фирмы Carl Zeiss, №3, с. 17
Система ночного видения фирмы Siemens, №3, с. 19
Испытание седельного тягача Scania R 420 Euro 4, №4, с. 2
Поиск неисправностей в системе впрыска Common Rail, №4, с. 5
Сдвоенный компрессор для двигателя с турбонаддувом, №4, с. 10
Новости от Audi, №4, с. 12
Комплексная методика испытаний автомобиля на безопасность пешеходов, №5, с. 2
Коробка передач PSG фирмы LuK с двухпоточным сцеплением, №5, с. 5
Конструктивные особенности автомобиля Mercedes-Benz R-Class, №5, с. 8
Современные сцепления фирмы ClutchNet, №5, с. 10
Применение натуральных волокон в немецком автомобилестроении, №5, с. 11
Система впрыска бензинового двигателя FSI, №5, с. 13
Новости от КРАЗа, №5, с. 17
Технология SCR для грузовых автомобилей, №5, с. 19
Электронные «помощники» на грузовых автомобилях, №5, с. 20
Концепция полного привода для легковых автомобилей, №6, с. 2
Электрогидравлические усилители руля последнего поколения, №6, с. 8
Система управления задних колес фирмы Continental, №6, с. 13
Проблемы развития газотурбинных двигателей для автомобилей, №6, с. 14
Новый подшипник для автомобиля Ferrari F 430, №6, с. 16
Особенности технического обслуживания автомобиля NISSAN Almera, №6, с. 17
Снижение токсичности двигателей грузовых автомобилей, №7, с. 2
Разработка двигателей в Японии, №7, с. 5
Новые модели Audi A5/S5, №7, с. 6
Chevrolet Nubira с двухтопливной системой питания, №7, с. 10
Новый дизель для автомобилей Opel Astra, №7, с. 12
Мотоциклетный дизель фирмы Ncander, №7, с. 13
Тепловолоконная технология электрообогрева, №7, с. 14
Фары головного света на светодиодах большой мощности, №7, с. 15
Комбинированная силовая установка с паросиловым агрегатом, №7, с. 16
Улучшенные шарниры равных угловых скоростей, №7, с. 17
Активная подвеска с отключаемыми стабилизаторами поперечной устойчивости, №7, с. 18
30 лет лямбда-датчику Bosch, №7, с. 19
Новый универсал Audi A6, №8, с. 2
Renault Laguna третьего поколения, №8, с. 4
Система безопасности Pre-Safe для Mercedes-Benz, №8, с. 5
Новый дизель для легковых автомобилей Mercedes-Benz, №8, с. 6
Самоопорные шины, №8, с. 8
Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач фирмы ZF, №8, с. 10
Многооперационные станки с автоматической сменой инструмента фирмы AXA, №8, с. 11
Русифицированная навигационная система Audi, №8, с. 13
Использование природного газа в качестве топлива для автомобилей, №8, с. 14
Особенности технического обслуживания легкового автомобиля Daewoo Nexia, №8, с. 15
Производство дизельного топлива из пластиковых отходов, №9, с. 2
Разработки автомобилей с гибридным приводом, №9, с. 3
Toyota Corolla десятого поколения, №9, с. 5
Новое поколение автобусов NEOPLAN Cityliner, №9, с. 6
Полноприводная трансмиссия xDrive для автомобилей BMW, №9, с. 7
Стенд для измерения углов установки колес, №9, с. 11
Рекомендации по замене зубчатого ремня автомобиля Renault Megane, №9, с. 13
Перспективные разработки автомобильных силовых агрегатов, №10, с. 2
Гибридные приводы модульного типа Siemens VDO, №10, с. 7
Audi A8 с новым двигателем 2.8 FSI, №10, с. 10

Современные системы впрыска топлива Bosch для дизелей, №10, с. 11

Применение деформируемых магниевых сплавов в автомобилестроении, №10, с. 13

Диагностический прибор Snooper, №10, с. 16

Mazda RX-8 Hydrogen RE — автомобиль XXI века, №11, с. 2

Новый магистральный тягач Mercedes-Benz Axor, №11, с. 4

Шестиступенчатые механические коробки передач Chrysler, №11, с. 5

Полный привод автомобиля с электронным управлением фирмы ZF, №11, с. 7

Электронный стояночный тормоз EPB, №11, с. 10

Современные методы повышения пассивной безопасности автомобиля, №11, с. 13

Инновационные технологии Bosch, №11, с. 15

Гибридный концепт-кар Toyota FT-HS, №12, с. 2

Грузовой автомобиль Ford Cargo, №12, с. 3

Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском второго поколения для Mercedes-Benz CLS 350, №12, с. 5

Тест-драйв Subaru Impreza WRX и Vauxhall Astra VXR, №12, с. 8

Отопительный модуль Air-Intra для грузовых автомобилей, №12, с. 11

Особенности технического обслуживания легкового автомобиля Kia Sephia, №12, с. 14

Выставки. Пресс-конференции

Выставка «Автокомплекс-2006», №1, с. 18

Международные промышленные выставки в Москве, №1, с. 21

Второй международный автотранспортный форум, №1, с. 22

Международная выставка «Технологии промышленной окра-
ски», №2, с. 22

Международная выставка «Металлэкспо-2006», №3, с. 20

Международный автосалон «Эссенмотор-шоу 2006», №3, с. 22

Деловой международный автосалон 2007, №4, с. 16

Автобусы на Ганноверском автосалоне, №4, с. 20

Международный автомеханический салон-2007, №4, с. 23

Конференция Института Адама Смита в России, №5, с. 23

IX Олдтаймер-Галерея, №5, с. 24

Выставка «Коммерческий транспорт' 2007» в Москве, №7, с. 21

Конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года в России»,
№7, с. 23

Гибридная техника на выставке в Нью-Йорке, №8, с. 21

Автомобильные выставки в Москве, №8, с. 23

Новинки Нью-Йоркского автосалона, №9, с. 15

Автомобили на выставке «Строительная техника и техноло-
гии' 2007», №9, с. 18

Московские выставки полноприводных автомобилей и прицеп-
ной техники, №9, с. 22

Международный автомобильный форум в Москве, №10, с. 20

Грузовые автомобили и автобусы на выставке в Сеуле,
№10, с. 22

Гибридные автомобили и концепт-кары на Международном ав-
тосалоне во Франкфурте 2007 г., №11, с. 17

Салон «Быстрое прототипирование» на выставке ROS-
MOULD' 2007, №11, с. 20

Московские автомобильные выставки и фестивали 2007 г.,
№12, с. 21

Информация

Новое имя от Volkswagen, №1, с. 3

Новые разработки фирмы Bosch, №1, с. 8

Активные подголовники, №1, с. 10

«Слышащая» подушка безопасности, №1, с. 12

Автобусы Volvo в Великобритании, №1, с. 17

Система очистки отработавших газов SCR, №2, с. 4

Прокладка для головки блока цилиндров, №3, с. 9

Мотор-колесо сConeg компании Siemens, №3, с. 24

Система ночного видения BMW, №5, с. 4

Активная инфракрасная система фирмы Mercedes-Benz,
№5, с. 7

Новый Jaguar C-XF, №5, с. 12

Прототип фары на светодиодах фирмы Valeo, №5, с. 12

Лазер вместо свечей зажигания, №5, с. 16

Универсал Volvo V70 Multi-Fuel, №5, с. 22

Система контроля давления в шинах, №6, с. 7

Топ-версия Mazda CX-7, №6, с. 7

Bristol бросает вызов Bugatti, №6, с. 12

Двигатель без распределов, №6, с. 16

Коробка передач DSG по-шведски, №6, с. 23

Концепт Ford Mustang Giugiaro, №6, с. 24

Модель BMW Hydrogen 7 идет в серию, №6, с. 24

Первый автомобиль фирмы KTM, №7, с. 4

Междугородный автобус Crossway, №7, с. 11

Новая система рулевого управления компании Nissan, №9, с. 10

Система привода клапанов Valvematic фирмы Toyota, №10, с. 15

Лучшие легковые автомобили 2007 г., №11, с. 23

Лучший грузовой автомобиль и автобус на выставке «Интер-
авто-2007», №11, с. 24

Расходы на НИОКР ведущими мировыми автомобилестрои-
телями, №12, с. 20

Краткие сообщения

Турбокомпрессор для вторичного воздуха, №4, с. 4

Компактные ультразвуковые датчики №4, с. 19

Системы безопасности от SAAB, №4, с. 24

Рост производства дешевых автомобилей, №7, с. 18

Ожидаемая премьера родстера, №7, с. 20

Ремонт деталей с помощью лазерной наплавки, №8, с. 10

Паста для фиксации инструмента, №8, с. 12

Привод на топливных элементах DaimlerChrysler, №8, с. 20

Автоматический экстренный вызов в случае ДТП, №11, с. 6

Альтернатива микродатчику, №11, с. 12

«Чистые» дизели на автомобилях в США, №11, с. 19

Автомобиль Rinspeed zaZen из новых материалов, №12, с. 4

Указатель статей, опубликованных во вкладки «В мире техники»

Международный автомобильный научный форум, №2

Устройства для защиты резьбовых соединений, №2

Юбилей Н.Р. Брилинга, №2

Международная выставка «Интертул. Экспосварка. Мс-
ра-2006», №2

Конференция «Двигатели для российских автомобилей», №2

Конгресс технологов автомобилестроения в Москве, №5

Промышленная сборка зарубежных автомобилей в России,
№8

«Черный ящик» для автомобиля, №8

Оборудование фирмы «Механика» для ремонта двигателей, №8

Выставка «Шины. Резино-технические изделия. Каучуки»,
№8

Международная выставка «Автомеханика'2007» в Москве, №8

Реалии и тенденции развития российского автомобилестро-
ения, №11

Международная выставка «Технофорум-2007», №11