

<i>Драгомиров С.Г., Драгомиров М.С.</i> Оценка технического уровня проектируемого поршневого двигателя	<b>3</b>
<i>Злотин Г.Н., Приходьков К.В., Шумский С.Н.</i> Развитие начального очага горения гомогенной топливовоздушной смеси в цилиндре ДВС	<b>7</b>
<i>Ильина И.В., Климов Е.Н., Кобелева А.С.</i> Построение обобщенных моделей процессов изнашивания основных типов узлов судовых ДВС	<b>11</b>
<i>Косырев С.П., Горшков Е.А.</i> Моделирование напряженного состояния поршневой головки шатуна форсированного дизеля	<b>14</b>
<i>Четвертаков В.А.</i> Модульный двигатель Стирлинга	<b>16</b>
<i>Федоров А.А., Бытев Д.О., Новиков В.Г., Кузнецов Д.И.</i> Расчет температуры в зоне контакта гильзы цилиндра и верхнего компрессионного кольца дизельного двигателя	<b>20</b>
<i>Лазарев В.Е., Малоземов А.А., Бондарь В.Н.</i> Метод оценки интенсивности изнашивания и ресурса прецизионного сопряжения распылителя топлива в дизеле	<b>26</b>
<i>Васильев А.В., Сидоров Д.В.</i> Профилирование кулачков в системах газораспределения и топливоподачи поршневых двигателей	<b>30</b>
<i>Лашко В.А., Коньков А.Ю.</i> Расчетный метод коррекции действительного положения ВМТ при индицировании ДВС	<b>34</b>
<i>Новоселов А.Л., Мельберт А.А., Жуйкова А.А.</i> Влияние характеристик пористых фильтров на качество очистки газов	<b>39</b>
<i>Хватов В.Ф.</i> Сравнительный анализ выбросов отработавших газов автотранспорта в Санкт-Петербурге за последние десять лет	<b>43</b>
<i>Мельник Г.В.</i> Возобновляемые источники энергии	<b>47</b>
Международный военно-морской салон МВМС-2007	<b>52</b>