

Конструкция

- 2** Автомобили КАМАЗ-5360, 53605, 5460, 6460, 6520, 65201 (Продолжение)
- 6** Антипенко В. С., Лебедев С. А., Бородин В. С., Афанасьев С. Г. Конструкция передвижного пускового устройства с энергоблоком
- 9** Лепешкин А. В., Катанев Н. К. Описание скоростных характеристик двигателя

Исследование. Расчет

- 12** Ходес И. В., Дербенцев А. Н., Пугачев С. Н. Влияние подвески на управляемость АТС
- 16** Бабурченков М. Ф. Исследование технологических остаточных напряжений

Надежность

- 23** Козловский В. Н., Малеев Р. А. Анализ надежности электростартеров современных легковых автомобилей

Технология

- 25** Михайлов В. А., Шершаков Н. А. Моделирование технологической системы с управлением контроллером с нечеткой логикой
- 27** Солоницын Б. М., Клепиков В. В. Особенности подготовки колес с внутренними зубьями под шевингование
- 29** Михайлов В. А., Шершаков Н. А. Современные информационные технологии при конструкторско-технологической подготовке производства
- 33** Солоницын Б. М., Клепиков В. В. Повышение качества обработки зубчатых колес при шевинговании
- 35** Солоницын Б. М., Клепиков В. В. Особенности чистой обработки закаленных зубчатых колес

Экономика

- 37** Фасхиев Х. А. Обеспечение конкурентоспособности изделий автостроения при разработке

Информация

- 46** Ракетомобили
- 49** Дьячков А. Н., Щербаков В. Л. Комплектный привод как основа модернизации станочного парка

Выставки, конференции, симпозиумы

- 53** Московский международный автомобильный салон-2008 и 4-я Международная автомобильная выставка "Интеравто"
- 58** Технологические аспекты развития современного российского автомобилестроения
- 63** Развитие российского автомобильного моторостроения