

<i>Кайнов В.М.</i>	
Пути дальнейшего развития систем и устройств ЖАТ	2
<i>Володина О.</i>	
Перспективы за новыми технологиями	6
<i>Каменев А.И.</i>	
Система технической эксплуатации средств ЖАТ и ее совершенствование	8
<i>Мехов В.Б.</i>	
Качество проектов – приоритет для компании	12

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ – НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

СТР. 14

<i>Крылов А.Ю., Колочко А.Н.</i>	
Управляющий вычислительный комплекс систем «Диалог-Ц»	18
<i>Милехин Д.А., Смагин Ю.С., Шатковский О.Ю.</i>	
Унификация алгоритмов функций логики централизации системы МПЦ-МЗ-Ф	20
<i>Тильк И.Г., Ляной В.В.</i>	
Системы интервального регулирования движения поездов	22
<i>Сепетый А.А.</i>	
Расширение функций системы АДК-СЦБ	25
<i>ЩигOLEV С.А.</i>	
Железным дорогам – современную технику	27
<i>Нестеров В.В., Першин Д.С.</i>	
Центр диагностики и мониторинга устройств ЖАТ	29

МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС МК ЭЦ-ИН

СТР. 32

<i>Загидуллин Э.З., Карпухин А.Г.</i>	
Измерительная техника на службе СЦБ	37
<i>Мионов А.А.</i>	
Перспективные направления совершенствования средств контроля КТСМ-02 и АСК ПС	38
<i>Аркатов В.С.</i>	
Пять лет сотрудничества	42
Новый аккумулятор для переездов	43
<i>Ульянов В.М.</i>	
Работать быстро и качественно	44
Надежность и безопасность	46
<i>Орныш О.Е.</i>	
Готовы к решению комплексных задач	47

ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО АВТОТРАНСПОРТА В ДИСТАНЦИЯХ

<i>Аксаментов Н.Н.</i>	
<i>Юнг М., Подсосонная О.В.</i>	
Сименс – партнер для автоматизации сортировочных станций	51