

УКАЗАТЕЛЬ СТАТЕЙ, ПОМЕЩЕННЫХ В ЖУРНАЛЕ «АВТОМАТИКА, СВЯЗЬ, ИНФОРМАТИКА» в 2008 г.

ПЕРЕДОВЫЕ СТАТЬИ

Б у б н о в В. Ю. – Центральной станции связи – 90 лет	
Ж е л е з н я к О. – Курс на ресурсосбережение	
Коллективный договор ОАО «Российские железные дороги» на 2008–2010 годы	
М а н е в и ч П. Ю. – ЦСС в новом формате	
Реформирование телекоммуникаций – второй этап	
М и н а к о в В. С. – От треста электротехнических заводов – к ОАО «ЭЛТЕЗА»	
Н и к о н о в В. И. – К 70-летию Санкт-Петербургского электротехнического завода	
Энергетическая стратегия	

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Б а т р а е в В. П., М а р ш о в С. В., Е л а г и н А. Ю. – САΝ-интерфейс для передачи информации в системе КЛУБ-У	1, 2
В о р о н и н В. С. – Ситуационные системы управления движением	2
Дистанционная запись ключевой информации	9
Ж е с т я н ник о в И. З., К о з л о в В. А. – Внедрение новых технологий в АСОКУПЭ	5
Ж у к о в Е. В., В а с и л ѿ в а В. И. – Централизованная автоматизированная система расчетов	3
И ц к о в и ч Б. С. – На конференции «Инфо- транс-2008»	12
К а р т о ш к и н Ю. В., К л и н к о в А. Г. – Система мониторинга ВОЛС	3
К и р о с о в Д. В. – Узел Интернет	3
Л и х а ч е в О. Ю., К о с и л о в Р. А. – Телевизионная система считывания номеров вагонов	1
М у р а в ъ е в Н. С. – Цех услуг связи	3
С и д о р о в И. А., П а н а с ѿ к М. Ю., М а л ы й А. М. – Защита сегментов СПД ОТН при взаимодействии ЕДЦУ железных дорог	2
С и д о р о в И. А., Ч е р н ы х А. А. – Электрон- ная цифровая подпись в системах корпоративного управления	8
С и л а н т ѿ в А. О. – Управление переносами запросов	1
Х а р л а н о в и ч И. В., Х а н д к а р о в Ю. С. – Информационные технологии на отечественных железных дорогах	7

СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, БЛОКИРОВКА

3 А в е р к и е в С. А. – Современные системы и устройства автоматики и телемеханики	6
5 А в т у ш к и н К. В. – Устройство автоматиче- ского контроля изоляции жил кабеля АКК-100	10
2 А л а б у ш е в И. И., Н о в и к о в В. Г., 3 К о з л о в М. А. – Алгоритм дублирования сигна- лов АЛС	8
1 Б а л а б а н о в И. В., Г н и с ю к А. Д., Ч е р н о в С. В. – ДЦ «Сетунь». Системы счета 5 осей на участках с ПАБ	4
Б е з р о д н ы й Б. Ф., В а с и л е н к о М. Н., 5 Д е н и с о в Б. П., С е д ы х Д. В. – Автомати- 8 зация проверки проектов на основе АРМ-ТЕСТ	9
Б е р е з а В. А. – Совершенствование горочного комплекса	10
Б р а ж к о В. Т. – Дорожная лаборатория. Мето- дическое руководство и схемные решения	10
Б р а ж н и к о в А. В. – Ориентирное устройство для напольной камеры КТСМ-01Д	5
В а с и л ь е в А. С. – АПК нуждаются в квалифи- цированных кадрах	10
В о л о д и н а О. В. – Состоялся деловой разговор	4
В о л о д и н а О. – Специализированные бригады на Восточно-Сибирской	8
Г а н е е в Э. А., В о л о с о в В. Г., М о л д а в - с к и й М. М., К о г а н Д. А. – Модернизирован- ные панели питания ЭЦ для крупных станций	11
Г о л е н к о М. Ю., К л и м о в С. В. – Измере- ние продольных люфтов якоря (ротора) в стре- лочных электродвигателях	2
Г о м а н Е. А., В о т о л е в с к и й А. Л., Ш а н д и н Е. М., М а с л о в К. В. – Автомати- зация технического обслуживания устройств СЦБ ...	4
Г о р е л и к А. В., Б е з р о д н ы й Б. Ф., Ш а л я г и н Д. В., Н е в а р о в П. А. – Прин- ципы управления надежностью систем ЖАТ	7
Г о р о ч н о е т а б л о кол lectивного пользования	12
Д в о е г л а з о в А. В., Х о п е р с к и й В. И. – Улучшение условий работы калибратора аппара- туры КТСМ-01Д	2
Д е д о в В. Н. – МИКАР контролирует устрой- ства автоматики	10
Д о л г и й И. Д., К у л ѿ к и н А. Г., П о н о м а - р е в Ю. Э. – Процедуры обмена сообщениями 7 в ДЦ-ЮГ с РКП	5

Е м е л ь я н о в а И . В . – И помочь, и поощрять	10	Л у б е А . В . – Устройство для размагничивания рельсов	7
Е р м о л а е в А . Ю . – Анализ проектов ЖАТ и меры по улучшению их качества	11	Л у н е в С . А . , Х од к е в и ч А . Г . , С е р о - ш та н о в С . С . – Исследование переходного сопротивления «рельс – земля» на бесстыковом пути	5
Е р м ы ш к и н С . А . , К а й м а н а к о в А . Н . – Стенд для настройки, ремонта и проверки блока УЗА 24-20	2	М а н а к о в А . Д . – Силовые электронные ключи	8
Е с ю н и н В . И . – Электронные звонки с резервированием для железнодорожных переездов	1	М е х о в В . Б . – Организация проектирования объектов ЖАТ	5
Е с ю н и н В . И . – Модернизация оповестительной пешеходной сигнализации	5	М и к р о п р о ц е с с о р н ая полуавтоматическая блокировка	11
Ж е л е з н я к О . – Все внимание – напольным устройствам	9	М и к у ш к и н С . Н . – Основные направления работы	5
Ж е л е з н я к О . – Пусконаладочные работы. Кадры, проекты, нормативы	11	М и н а к о в Е . Ю . , К он д р а т о в и ч В . В . – Преимущества фрикционных муфт, изготовленных по новой технологии	8
З а к о в р я ш и н А . С . – Схема автоматического повторного открытия входных и выходных сигналов	10	М о л д а в с к и й М . М . , К о г а н Д . А . – Включение дополнительного зарядного устройства УЗА 24-20	2
З е м л я н о в Б . С . – В будущее – с качеством ...	9	М о р о з о в С . С . , К о л ю ж н ы й К . О . – Управление стрелочным приводом и контроль положения остряков	8
З и н г е р М . Б . – Комплекс макетов устройств СЦБ	5	М о с к в и н а Е . А . – Диагностика и мониторинг на Октябрьской дороге	1
З и н г е р М . Б . – Резервы повышения надежности УКСПС	1	Н а с ь к и н А . П . – Замечания по технологии обслуживания устройств СЦБ	6
З и н г е р М . Б . – Заземляющие устройства и средства их контроля. Какими им быть?	12	Н и к и ф о р о в Н . А . , Д у б и н а А . В . , З а х а р е н к о В . В . – Горочное весомерное устройство УВГ-15	7
И г о л ь н и к о в А . А . – Тональным рельсовым цепям работать надежно	6, 7	Н и к о н о в В . И . , К р а с н о г о р о в А . А . , Б е л о в а Н . О . , И в а н о в П . И . – Импульсный путевой приемник ИВГ-КРМ	11
И г о л ь н и к о в А . А . – О некоторых особенностях тональных рельсовых цепей	11	О д и к а д з е В . Р . – Система контроля заполнения путей методом импульсного зондирования КЗПИЗ	11
И н д е р е й к и н В . Г . – Доработка приемных капсул КТСМ-01	9	О ж и г а н о в Н . В . – Мнение смежника о пожароопасности постов ЭЦ	1
К а з и е в Г . Д . – Совершенствование систем автоматизации и механизации сортировочных процессов	1	О ж и г а н о в Н . В . – Баланс интересов на границе эксплуатационной ответственности	7
К а з и е в Г . Д . , М и л е х и н Д . А . , С м а - ги н Ю . С . – Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-МЗ-Ф	2	П а н к р а т о в Л . В . , Ч и с т я к о в С . Н . – Мониторинг нагрева буks	6
К ай н о в В . М . – Надежная работа устройств ЖАТ – первостепенная задача	4	П а х о м о в а Н . – Устройства КТСМ должны работать надежно	9
К е р г е л ь А . Н . , П р и х о д ь к о Н . И . , М а к с и м о в С . А . – Стенд для проверки кабельных межстативных соединителей (шлангов)	8	П е т р е н к о Ф . В . , К а р н а у х о в А . С . – Причина сбоев АЛСН установлена	2
К и ли н А . М . – Определение местоположения вагона-лаборатории с помощью GPS	5	П и к м а н Я . М . , К а р ы т и н К . В . – Защита устройств ЖАТ от перенапряжений	10
К об з е в В . А . – Проблемы механизации сортировочных горок	4	П и ск о в е ц С . Д . – Реконструкция участка Сызрань – Сennая завершена	12
К р а с н о г о р о в А . А . , М и к у ш к и н С . Н . , Ш е р ф е д и н о в а А . Р . – Бесконтактный кодовый путевой трансмиттер с резервированием	5	П о п о в Д . А . – Технология монтажа медно-жильных кабелей	4
К у з н е ц о в Ю . И . – Проблемы обслуживания микропроцессорных устройств	10	П р и ставка для проверки путевых фильтров тональных рельсовых цепей	6
Л и с и н С . Л . , Т р у ш н и к о в С . Г . , Л у н е в С . А . , Г о р е л о в В . В . – Тренажер числовой кодовой автоблокировки	4	П р о т о п о п о в О . В . , М о з ж е в и л о в А . Б . – Система диагностики технических средств автоблокировки и перееездной сигнализации	12
Л о г и н о в С . Н . – Комплекс ИВК-АЛС для обслуживания напольных устройств ЖАТ	12		

Селиверов Д. И. – Когда работа рядом	6
Серёжина О. – СЦБ – его судьба	5
Сидоренко Н. Л. – На главной станции дороги	10
Супруновская И. В. – Нижнеудинская дистанция сегодня	7
Тимофеева О. – Оправдывая доверие	2
Чиликова Е. В. – С оптимизмом в будущее	8

ОХРАНА ТРУДА

Артемьева Н. В. – Результатами можно гордиться	12
Дедова О. Г. – Во избежание производственного травматизма	10
Перотина Г. – Во имя сохранения здоровья и жизни	8
Шамцян С. Б. – Для безопасного труда все условия созданы	3

ИНФОРМАЦИЯ

Афонина Г. М. – Как это было	1
Блиндер И. Д. – Память на всю жизнь	3
Володина О. – Стратегия развития ЦСС в новых условиях	7
Володина О. – Компания ждет новых идей	11
Воронин В. С. – Тридцать лет тому назад	3
Железняк О. – Пример успешного сотрудничества	4
Железняк О. – Безопасность при производстве работ в хозяйстве ЖАТ	7
Железняк О. – Эсцебист по призванию	12
Корендаева Г. А. – Система НТИ: информационное обеспечение и поддержка инноваций	2
Михайлов В. В., Козлов В. А. – Телевидению – 100 лет	2
От модернизации – к интенсивному развитию	7
Панина Т. А. – Научно-техническая информация в действии	10
Перотина Г. – Соревнование связистов в Ульяновске	7
Поздравляют коллеги	12
Так наращивалась техническая оснащенность Центральной станции связи	3
Шипулина И. В. – Подразделения НТИ в помощь производству	6
Шлыков Б. Н. – Чтобы связь работала четко	3
«Электроника-Транспорт 2008»	4

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Куниловский Г. – Учебный центр Дальневосточной	4
Лунев С. А., Ходкевич А. Г., Сероштанов С. С. – Кафедра «Автоматика и телемеханика» ОмГУПСа	10
Сурова Р. Р. – Организация технической учебы	8
Сухорукова Н. Н., Дергачев В. В., Гречук И. А. – Современные технологии подготовки кадров	1

ЗА РУБЕЖОМ

Власенко С. В., Зенгер Д. – Обслуживание устройств СЦБ на железных дорогах Германии	7
Зименков О. А., Кузнецов С. В., Болотский Д. Н. – Сети Wi-Fi и Wi-MAX в комплексах автоматики метрополитенов	4
Использование аутсорсинга в информационных технологиях	2
Роенков Д. Н., Шматченко В. В., Плеханов П. А., Федоров М. Р. – Опыт и проблемы внедрения сетей радиосвязи стандарта GSM-R	12
Юнг М., Подсосонная О. В., Комин Н. Д. – Комплексная автоматизация сортировочной станции	6