

Содержание

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Саркисян А.З. — Механизм проектного управления как способ обеспечения высокого темпа развития автомобилестроения.	1
Куликова С.В. — Интернет-исследование внешней среды дилера грузовых АТС	3
Москвин Р.К. — Слабого — добей?	5

КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Семенов А.Г., Яугонен В.И. — Преобразование давления в надпоршневом пространстве как способ повышения мощности ДВС	6
Ворогушин В.А. — Устранение эффекта клиннения в бесшатунном механизме С.С. Баландина	8
Карунин М.А., Устименко В.С., Баранова Е.В. — Системы поддрессори- вания — основной резерв повышения плавности хода автомобилей мно- гоцелевого назначения.	13
Тверсков Б.М. — Высокоэффективный демпфер крутильных колебаний	16
Бугаев С.В., Новиков В.А., Кошкоров М.Ю. — Температурные режимы опытных и серийных шин полноприводных автомобилей КамАЗ и "Урал"	18
Балакина Е.В. — Моменты сил в пятне контакта управляемого колеса с опорной поверхностью при различных режимах движения автомобиля .	20
Голубев Ю.А. — Расчетная оценка КПД дисковых тормозных механиз- мов с пневмоприводом	23
Читатель предлагает	
Богданов В.И. — Автомобиль и его двигатель — возможные пер- спективы развития	25

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТС

Комаров В.В., Андриянов Ю.В. — О механизмах реализации норм и пра- вил ТО и ТР, установленных изготовителями АТС	28
Ишутин А.В. — Пути повышения устойчивости дилера в секторе авто- сервиса	31

ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, МАТЕРИАЛЫ

Кремь З.И., Лебедев А.И., Вострокнутов Д.В. — Крути из эльбора как средство повышения эффективности шлифования кулачков распределе- тельных валов	34
Алиев А.А., Машинин В.В., Шмуринов Е.А. — Для повышения качества штифтовых свечей накаливания.	35
Гуллев Ф.Г. — Расчетная модель прогнозирования зарождения трещин в тормозном барабане грузового автомобиля	36
Ивашук О.А. — Интеллектуальные технологии в системах регионального мониторинга экологической безопасности автотранспорта.	38