

## Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2008 год

### К 150-ЛЕТИЮ РУДОЛЬФА ДИЗЕЛЯ

#### 1. Новиков Л.А.

Рудольф Дизель и его поршневой двигатель с воспламенением от сжатия (№ 1. С. 3–9).

### К 100-ЛЕТИЮ П.А. ИСТОМИНА

#### 1. Румб В.К.

Конструктор–педагог–ученый (№ 1. С. 10–12).

### ЧЕЛЯБИНСКОМУ ТРАКТОРНОМУ ЗАВОДУ – 75

#### 1. Платонов В.М.

Этапы развития Челябинского тракторного завода (№ 2. С. 3–4).

#### 2. Мурзин В.С.

Главные конструкторы (№ 2. С. 5–8).

#### 3. Мурзин В.С.

Развитие двигателестроения на ЧТЗ (№ 2. С. 9–10).

#### 4. Федоров В.С.

Танковые двигатели Челябинских тракторостроителей (№ 2. С. 11–13).

#### 5. Мурзин В.С., Мурдасов Б.А., Скориков В.И.

Модельный ряд двигателей двойного применения (№ 2. С. 14–17).

#### 6. Щеголев В.В., Кузнецов Ю.Д.

Экспериментальная база ООО ГСКБ «Трансдизель» (№ 2. С. 17–19).

#### 7. Мурзин В.С., Мурдасов Б.А., Карасев В.А., Храмцов А.А.

Малолитражные дизельные двигатели ЧТЗ (№ 3. С. 3–8).

### РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

#### 1. Чесноков С.А., Фролов Н.Н., Потапов С.А., Тишин С.А.,

Турбулентность при горении в ДВС (№ 1. С. 13–16).

#### 2. Лазарев В.Е., Бондарь В.Н., Малоземов А.А.

Расчетно-экспериментальная оценка изношенности игл распылителей топлива в дизелях (№ 1. С. 17–90).

#### 3. Валишин А.Г.

Оценка ресурса цилиндрических втулок ДВС при вибрационной кавитации (№ 1. С. 20–23).

#### 4. Крупский М.Г., Рудаков В.Ю.

Расчет геометрических параметров струи топлива при впрыске в камеру сгорания дизеля (№ 1. С. 24–25).

#### 5. Егоров В.В., Никифоров С.С.

Доводка профиля камеры сгорания форсированных транспортных дизелей типа ЧН15/16 (№ 2. С. 20–24).

#### 6. Маслов А.П.

Повышение эксплуатационных свойств поршней (№ 2. С. 24–26).

#### 7. Прокопьев В.Н., Рождественский Ю.В., Гаврилов К.В., Мурзин В.С.

Гидромеханические характеристики коренных подшипников коленчатого вала двигателя 4Т371 (№ 2. С. 27–30).

#### 8. Камалтдинов В.Г.

Уточненная методика расчета параметров рабочего тела на пусковых режимах дизеля (№ 2. С. 31–34).

### 9. Маслов А.П., Мурзин В.С.

Профилирование и результаты исследований работы поршней с трибологическим профилем (№ 3. С. 9–12).

### 10. Мурзин В.С., Маслов А.П., Лазарев Е.А.

Эффективность разделенного впрыскивания топлива в камеру сгорания дизеля (№ 3. С. 13–16).

### 11. Камалтдинов В.Г.

Новая модель процесса горения топлива в ДВС (№ 3. С. 17–20).

### 12. Кирюхин С.Н., Терехин А.Н., Шиманская А.О., Рубан А.С., Доронкин В.Ю.

Разработка метода синтеза индикаторных диаграмм по результатам виброметрирования двигателя (№ 3. С. 21–24).

### 13. Румб В.К.

Расчет крутильных колебаний судовых валопроводов методом главных координат (№ 3. С. 25–28).

### 14. Патрахальцев Н.Н., Санчес Л.В.А., Камышников О.В., Казаков С.А.

Регулирование рабочего процесса дизеля изменением физико-химических свойств топлива (№ 4. С. 3–8).

### 15. Косырев С.П., Кудашева И.О., Купцова Л.В., Марьина Л.Н.

Моделирование напряженного состояния коленчатого вала форсированного дизеля (№ 4. С. 9–11).

## СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

### 1. Цицленкин Г.Е., Дейч Р.С., Иовлев В.И., Коженков А.А.

Обзор докладов по газотурбинному наддуву на конгрессе СИМАС 2007 (№ 1. С. 26–30, № 2. С. 40–43, № 3. С. 29–35, № 4. С. 12–17).

### 2. Лазарев В.Е.

Тепловой баланс направляющего прецизионного сопряжения распылителя топлива (№ 2. С. 35–39).

### 3. Березин М.Н.

Сепараторы «Alfa Laval» для очистки картерных газов (№ 3. С. 36–39).

### 3. Дроконов А.М., Рогалев В.В., Николаев А.Д.

Исследование совместной работы турбинной ступени с входным патрубком агрегата наддува судового дизеля (№ 4. С. 17–19).

## АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

### 1. Обозов А.А.

Статистическая теория распознавания образов и алгоритмы диагностирования топливной аппаратуры судового дизеля (№ 1. С. 31–35, № 2. С. 44–49).

### 2. Обозов А.А.

Разработка системы технического диагностирования топливной аппаратуры судового дизеля (№ 4. С. 18–22).

## ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

### 1. Рыжов В.А.

Разработка и внедрение технологий, повышающих экологическую безопасность тепловозных дизелей (№ 1. С. 36–40).

### 2. Волкодаева М.В., Хватов В.Ф.

Влияние технических нормативов выбросов автотранспорта на качество атмосферного воздуха (№ 1. С. 41–45).

### 3. Минасян М.А., Минасян А.М.

Виброизоляторы для дизельных установок и их элементов (№ 4. С. 23–28).

## ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### 1. Прокопьев В.Н., Задорожная Е.А., Леванов И.Г.

Влияние неньютоновских свойств масел на нагруженность шатунных подшипников коленчатого вала (№ 3. С. 40–42).

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

### 1. Шаров Г.И., Самсонов А.В., Махмудов А.М.

Снижение трения как форма энергосбережения судовой энергетической установки (№ 4. С. 29–31).

### 2. Соболенко А.Н., Корнейчук Ю.А.

Кинематическая погрешность приводной цепи малооборотного дизеля (№ 4. С. 32–36).

## ИСТОРИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

### 1. Румб В.К.

Первые отечественные бескомпрессорные дизели (№ 1. С. 46–48).

### 2. Андрусенко Е.И., Матвеев Ю.И.

Бескомпрессорный двигатель Тринклера (№ 4. С. 37–42).

## ДИСКУССИЯ

### 1. Румб В.К.

Размышления о будущем специальности 140501 «Двигатели внутреннего сгорания» (№ 3. С. 43–45).

### 2. Рыжов В.А.

О специальности «Двигатели внутреннего сгорания» (№ 4. С. 43–44).

## НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

### 1. Мельник Г.В.

Вопросы экологии на конгрессе СИМАС 2007 (№ 1. С. 49–53).

### 2. Новиков Л.А.

Оценка соответствия судовых дизелей производства БМЗ требованиям IMO Tier 2 (№ 1. С. 53).

3. Новости «Трансмашхолдинга» (№ 1. С. 45, № 2. С. 57, № 3. С. 51, № 4. С. 56)

### 4. Мельник Г.В.

Нормирование выбросов двигателей внедорожного применения: точка зрения двигателестроителей (№ 2. С. 50–56).

5. Юбилейные экспозиции ЧТЗ (№ 3. С. 46–48).

### 6. Обозов А.А.

Новые возможности для наддува двухтактных малооборотных дизелей большой мощности. По страницам журнала DIESELFACTS (№ 3. С. 49–51).

### 7. Мельник Г.В.

Силовые установки для судов с электродвижением (№ 3. С. 52–57).

### 8. Мельник Г.В.

Дизельные двигатели — экологические аспекты (№ 4. С. 45–51).

### 9. Столярчук Л.В., Черновец Е.Г., Асанов А.Ю.

Влияние способа подачи воды в цилиндр на экономичность и экологические показатели дизельного двигателя (по материалам конгресса СИМАС-2007) (№ 4. С. 52–55).