

# Содержание

## ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

|   |   |
|---|---|
| Шушкин А.М. — "Кайдзен" как инструмент обеспечения конкурентоспособности автомобильной фирмы . . . . .      | 1 |
| Смирнова О.Ю. — Оценка неравномерности спроса на грузовые перевозки в условиях рыночных отношений . . . . . | 3 |

## КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|   |   |
|---|---|
| Лукиш В.А., Григорьев Л.Ю. — Особенности конструктивных решений газовых двигателей, конвертированных из дизелей . . . . . | 5 |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| Гайворонский А.И. — Термовое состояние поршня газожидкостного дизеля и его прототипа . . . . . | 7 |
|--|---|

|   |    |
|---|----|
| Трембовельский Л.Г. — Математические модели главных рабочих полей ДВС | 10 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Балабин И.В., Надеждин В.С. — Оптимизация углов наклона плоскостей вращения управляемых колес при криволинейном движении — эффективный путь повышения надежности и ресурса несущих узлов автомобиля . . . . . | 13 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Леонтьев Д.Н., Крамской А.В., Рыжих Л.А., Ломака С.И. — Моделирование статических характеристик тормозных систем как способ выбора рациональных параметров тормозных механизмов . . . . . | 15 |
|---|----|

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТС

|   |    |
|---|----|
| Разговоров К.И. — Оценка технико-экономических показателей деятельности предприятий технического обслуживания . . . . . | 17 |
|---|----|

|  |    |
|--|----|
| Курлысов О.В., Потапов А.И. — Алгоритмы диагностирования современных АТС . . . . . | 18 |
|--|----|

|  |    |
|--|----|
| Матлин М.М., Шандыбина И.М., Крейчи Э.Ф. — Неразрушающие методы контроля деталей автомобильной техники . . . . . | 22 |
|--|----|

|  |    |
|--|----|
| Лаптев Б.Ф. — Некоторые причины потери управляемости автомобилем . . . . . | 23 |
|--|----|

|  |    |
|--|----|
| Петько В.И., Кукорин В.Е., Самуга А.М. — Моделирование профиля дороги и его составляющих . . . . . | 25 |
|--|----|

## ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, МАТЕРИАЛЫ

|   |    |
|---|----|
| Колмыков В.И., Росляков И.Н. — Низкотемпературная нитроцементация как способ повышения эксплуатационных свойств деталей, восстановленных железением . . . . . | 27 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Быковов Р.А., Колесников М.С., Астащенко В.И. — Наследственность строения и свойств чугуна при наплавке и термической обработке толкателей клапанов ДВС . . . . . | 28 |
|---|----|

|  |    |
|--|----|
| Контиц А.В. — Оценка измерительной системы при обнаружении несоответствий в автомобильном производстве . . . . . | 30 |
|--|----|

|  |    |
|--|----|
| Мальшиева Г.В. — Новые направления работ в области kleев . . . . . | 32 |
|--|----|

|   |    |
|---|----|
| Пархоменко А.Н., Поскачей А.П., Демик В.В. — Построение систем автоматизации многоосных автомобилей . . . . . | 33 |
|---|----|

## ИНФОРМАЦИЯ

### За рубежом

|   |    |
|---|----|
| Мещерякова Е.В. — Система стимулирования творческой активности в фирме "Рено" . . . . . | 36 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Москин Р.К. — Новинки зарубежного автомобилестроения на ММАС-2008 (окончание) . . . . . | 38 |
|---|----|