

# Указатель статей, опубликованных в 2010 году

|                                                                                                                                                                                         | №                              |                                                                                                                                                                  | №    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| МГТУ "МАМИ": настоящее и планы на будущее                                                                                                                                               | 10                             | Волонцевич Д.О., Веретенников Е.А. — Оценка динамичности колесных машин и их трансмиссий по критерию "максимальное использование мощности двигателя"             | 5    |
| <b>ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА</b>                                                                                                                                             |                                | Высоцкий М.С., Шмелев А.В., Сидоренко Д.Н. — Гибридный подход к оценке усталостной долговечности сварных несущих конструкций АТС                                 | 11   |
| Автомобильная промышленность и рынок автомобильной техники России: итоги 2009-го и прогноз на 2010 г.                                                                                   | 3                              | Гарипов М.Д. — Новая концепция организации бездетонационного сгорания низкооктановых топлив в ДВС с искровым зажиганием                                          | 4    |
| Астапенков А.И. — Проблемы качества в автомобилестроительной отрасли. Мировой и российский опыт                                                                                         | 7                              | Гладов Г.И., Саркисов П.И. — Расположение осей и маневренные свойства четырехосных АТС                                                                           | 8    |
| Астапенков А.И. — Отечественное автомобилестроение. Совместные предприятия и предприятия промышленной сборки                                                                            | 8                              | Горобцов А.С., Мирошниченко Д.А. — Пространственные колебания поддрессоренной массы автомобиля при случайном возмущении                                          | 7    |
| Барабанов А.С., Попова О.И. — Проблемы развития машиностроительного комплекса регионов                                                                                                  | 9                              | Грушников В.А., Калининский В.С. — Безопасные шины                                                                                                               | 3    |
| Егоров И.В. — Сценарное планирование как инструмент принятия инвестиционных решений на предприятии автомобилестроения                                                                   | 4                              | Грушников В.А. — Современные схемы рулевого управления АТС и их исполнение                                                                                       | 8, 9 |
| Кисулenco Б.В., Теренченко А.С., Кутенев В.Ф., Козлов А.В. — Нормирование требований к безопасности конструкции автомобильной техники при ее последующей утилизации                     | 2                              | Гуля Н.В., Давыдов В.В., Бабин В.А., Лаврентьев А.И. — Механическая гибридная силовая установка                                                                  | 8    |
| Короткова М.В. — Оптимизация структуры акционерного капитала как способ совершенствования управления предприятием                                                                       | 1                              | Девянин С.Н., Савастенко А.А., Никишин И.А. — Неравномерность крутящего момента ДВС и тяговые качества мобильной машины                                          | 6    |
| Кравцова В.И., Николаенко А.В., Барыкин Д.В. — Модернизация как инструмент перехода отечественного производственного комплекса к четвертому и пятому технологическим укладам            | 11                             | Драгунов Г.Д., Яковлев П.В., Гонтарев Е.П., Мартынов А.Н. — Новая раздаточная коробка для АТС высокой проходимости                                               | 7    |
| Кузнецов Е.С. — Прогнозирование размеров автомобильных парков в условиях стабильности процессов автомобилизации                                                                         | 4                              | Дьяков И.Ф. — Стабилизатор поперечной устойчивости АТС                                                                                                           | 4    |
| Кульмухамедов Ж.Р. — Рациональные полные массы АТС, работающих в условиях жаркого и сухого климата                                                                                      | 5                              | Дьяков И.Ф. — Новый привод тормозной системы автомобилей                                                                                                         | 9    |
| Марченко Л.М. — Интеграционный маркетинг как основа управления инновационным потенциалом региона                                                                                        | 11                             | Егоров А.Н., Зуенок А.С. — Карьерный самосвал БелАЗ-75600                                                                                                        | 2    |
| Маслова Н.Ю. — Автомобильная промышленность. Глобализация и ее инструменты                                                                                                              | 6                              | Жалнечков А.А. — О расчете сил трения                                                                                                                            | 7    |
| Мочалин С.М., Шомонько Н.Н. — Модель и алгоритм планирования транспортно-складских затрат при организации доставки грузов                                                               | 8                              | Железков О.С., Михайлова У.В. — Усовершенствованный шаровой шарнир передней подвески легковых автомобилей                                                        | 3    |
| Николаенко А.В., Бахмутов С.В., Селифонов В.В. — Научно-образовательный центр "Автомобили с гибридными силовыми установками"                                                            | 10                             | Заболоцкий М.М., Лось Г.И. — Многодисковые маслоохладяемые тормоза автомобилей БелАЗ                                                                             | 5    |
| Преображенская Т.В. — Формализация работы аналитиков, работающих в сфере бизнеса                                                                                                        | 7                              | Камалтдинов В.Г., Марков В.А. — Холодный пуск дизеля. Результаты исследования процессов подачи и распыливания топлива                                            | 9    |
| Рогожкина Н.В. — Вытягивание материального потока из производства к потребителю                                                                                                         | 2                              | Кисулenco Б.В. — Повышение устойчивости прицепных автопоездов с помощью бортовых интеллектуальных систем                                                         | 1    |
| Сорокина Г.П., Степина А.Ю., Кравчук П.В. — Методы оценки конкурентоспособности продукции автомобилестроения                                                                            | 10                             | Клюкин П.Н. — Использование постоянных магнитов в катушках зажигания систем управления двигателем современных автомобилей                                        | 11   |
| Суменков Н.А. — Оценка затрат на достижение, реализацию и поддержание качества базовых шасси для военной автомобильной техники                                                          | 1                              | Ковальчук Л.И., Алексеев И.Л. — Аналитический способ задания универсальных характеристик ДВС                                                                     | 2    |
| Фасхiev Х.А. — Модель управления конкурентоспособностью предприятия                                                                                                                     | 5                              | Костенко А.Ю. — Модернизирование краш-боксов и их использование для повышения пассивной безопасности автомобиля                                                  | 2    |
| Хабибуллин Р.Г., Лысанов Д.М., Макарова И.В. — Экономикоматематическое моделирование размещения предприятий автосервисной сети                                                          | 9                              | Кравец В.Н., Мусарский Р.А., Мотренко А.В. — Алгоритм работы АБС для автомобиля ГАЗ-31105                                                                        | 4    |
| Чайков М.Ю., Чайкова А.М. — Инновация как инструмент успешного функционирования предприятия                                                                                             | 12                             | Крохотин Ю.М. — Математическое обоснование ступенчатой характеристики впрыскивания в топливных системах непосредственного действия                               | 6    |
| Шибakov В.Г., Швейва Е.И. — Совершенствование систем оплаты труда рабочих, обслуживающих оборудование                                                                                   | 8                              | Крохотин Ю.М. — Топливные системы непосредственного действия с электрогидравлическими форсунками. Математическая модель и блок-схема расчета                     | 7    |
| Шляева Ю.С. — Оценка уровня новизны изделия при формировании политики управления опытным производством                                                                                  | 6                              | Круташов А.В. — Дифференциал повышенного трения плюс ПБС. Тяговая эффективность                                                                                  | 10   |
| Шмелев А.П., Шпет В.А., Зиниуров В.Х. — Особенности оценки системы процессов управления материальными запасами на предприятии                                                           | 3                              | Курманов В.В., Жаров А.В., Курманов П.В. — Аккумуляторная топливная система ЯЗДА                                                                                 | 3    |
| АСМ-факты                                                                                                                                                                               | 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12 | Леонтьев Д.Н. — Усовершенствованный алгоритм управления АБС                                                                                                      | 9    |
| Читатель предлагает                                                                                                                                                                     |                                | Лепешкин А.В. — Критерии оценки энергоэффективности многоприводных колесных машин                                                                                | 10   |
| Копотилоv В.И. — Оценка энергетической эффективности транспортной работы автомобиля                                                                                                     | 12                             | Лугин В.Г., Кудараускас Н., Дячков С.В. — Движение автомобиля при различных режимах торможения и оптимальность распределения тормозных сил по его осям и колесам | 5    |
| <b>КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>                                                                                                                                             |                                | Лугин В.Г., Кудараускас Н., Дячков С.В. — Движение автомобиля при различных режимах торможения и оптимальность распределения тормозных сил по его осям и колесам | 7    |
| Аджиманбетов С.Б., Есенов И.Х. — Система эффективного электрического торможения АТС                                                                                                     | 5                              | Макушин А.А., Кулаков А.Т., Денисов А.С. — Режимы смазывания и работоспособность подшипников дизелей                                                             | 1    |
| Алиев А.Я., Фаталиев Н.Г. — Система смазки с электроприводным насосом                                                                                                                   | 3                              | Марков В.А., Девянин С.Н., Шустер А.Ю. — Работа транспортного дизеля на многокомпонентных топливах                                                               | 4    |
| Балакина Е.В., Зотов Н.М., Козлов Ю.Н. — Влияние потерь в амортизаторах на сопротивление качению автомобиля                                                                             | 3                              | Марков В.А., Стремяков А.В., Поздняков Е.Ф. — Усовершенствование распылителей форсунок дизеля                                                                    | 5    |
| Барский И.А., Вальехо Мальдонадо П.Р., Шаталов И.К., Антипов Ю.А. — Минимизация потерь в воздухоподводящем охлаждающем наддувочного воздуха автомобильного дизеля                       | 9                              | Марков В.А., Девянин С.Н., Маркова В.В. — Показатели транспортного дизеля, работающего на смесях дизельного топлива с рапсовым и подсолнечным маслами            | 7    |
| Барыкин А.Ю. — Влияние степени блокирования колес на топливную экономичность автомобиля                                                                                                 | 1                              | Петько В.И., Куконин В.Е., Хитриков С.В. — Идентификация нелинейных динамических систем с помощью моделей нечеткого логического вывода                           | 12   |
| Бахмутов С.В., Шухман С.Б., Курмаев Р.Х., Лепешкин А.В. — Корректирующие алгоритмы для системы управления гидрообъемной трансмиссией полноприводного АТС при прямолинейном его движении | 1                              | Победин А.В., Косов О.Д., Долотов А.А., Домолазов Ф.С. — Некоторые статистические характеристики шумности коробки передач автомобиля ГАЗ-3110                    | 9    |
| Бахмутов С.В., Ахмедов А.А. — Многокритериальная оптимизация автомобильной техники при ее создании и доводке                                                                            | 10                             | Погуляев Ю.Д. — Новые возможности управления дизелем                                                                                                             | 1    |
| Бигель Н.В. — Особенности конструкции самосвалов БелАЗ с электрической трансмиссией                                                                                                     | 12                             | Подзоров А.В., Горобцов А.С., Ляшенко М.В. — Математическая модель управляемой системы поддрессирования АТС                                                      | 9    |

|                                                                                                                                                   |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Подригало М.А. — Тяговый баланс или дисбаланс автомобиля? . . .                                                                                   | 5    |
| Пятаков В.Г. — Радиальное биение тормозного барабана и неравномерность блокирования колеса при его торможении . . .                               | 12   |
| Ревин А.А., Заболотный Р.В. — Определение времени и пути трения фрикционных элементов тормозных механизмов и шин автомобилей с АБС . . .          | 6    |
| Рынкевич С.А. — Результаты экспериментальных исследований закономерностей изменения ресурса автомобильных ГМП . .                                 | 1    |
| Рябов И.М., Чернышов К.В., Ковалёв А.М. — Потенциальные виброзащитные свойства подвески автомобиля с динамическим гасителем колебаний колес . . . | 12   |
| Сазонов И.С., Ким В.А., Билык О.В., Бочкарев Г.В. — Новые компоненты автоматических систем управления движением седельных автопоездов . . .       | 2    |
| Сазонов И.С., Ким В.А., Билык О.В. — Алгоритм управления торможением седельного автопоезда . . .                                                  | 3    |
| Саннинский В.А. — О необходимости создания системы допусков и посадок сборных коренных подшипников скольжения колесчатых валов . . .              | 5    |
| Сергеев А.И. — Двухзвенное модульное транспортное средство с индивидуальным электромеханическим приводом колес . . .                              | 10   |
| Солодников С.В., Лютин К.И., Горобцов А.С., Фоменко С.С. — Для повышения устойчивости гидромеханической системы постоянной частоты вращения . . . | 2    |
| Тарасих В.П., Горбатенко Н.Н., Егоров А.Н., Регина В.В. — Мехатронная система автоматического управления ГМП карьерного самосвала . . .           | 4, 6 |
| Тверской Б.М. — Снижение жесткости демпфера — как способ устранения опасных колебаний трансмиссии . . .                                           | 3    |
| Тимофеев Б.П., Дайнеко В.Ю. — Шестеренные насосы масляных систем АТС . . .                                                                        | 6    |
| Трофимов В.М., Эсперов Д.Г., Коновалов А.Н. — Устройство для самобалансирования автомобильного колеса . . .                                       | 1    |
| Файзуллаев Э.З. — Критерий оценки приспособленности автомобилей к горным условиям эксплуатации . . .                                              | 1    |
| Халиуллин Ф.Х., Матросов В.М. — Конструктивные параметры и характеристики крутильных колебаний коленчатого вала ДВС . . .                         | 11   |
| Хамитов Р.Н. — Пневматический упругий элемент встречного действия . . .                                                                           | 2    |
| Ходес И.В., Дербенцев А.Н., Ригин О.Б. — Ходовая система как резерв управляемости колесной машины . . .                                           | 1    |
| Хрячев Ю.Е., Филиппов А.А., Крутов В.В., Епанешников Д.А. — Управление дизелем ЯМЗ уровня "Евро-3" на режимах холостого хода . . .                | 12   |
| Чупанов М.А. — Стабилизация центра масс АТС как способ повышения безопасности его движения . . .                                                  | 4    |
| Шпак Ю.А., Павлушков Б.Э., Демик В.В., Кулаков Н.А. — Специальное колесное шасси БАЗ М 6910Э с электрической трансмиссией . . .                   | 10   |
| Шутов А.И., Лазарев Д.А., Кушенко С.В. — Расчет коэффициента трения заблокированного автомобильного колеса . . .                                  | 6    |
| Яковлев В.Ф. — Светодиодные автомобильные световые приборы . . .                                                                                  | 11   |
| Читатель предлагает                                                                                                                               |      |
| Пищулин М.В. — Неравновесная термодинамика и смесеобразование в ДВС . . .                                                                         | 6    |
| Чупанов М.А. — Стабилизация положения центра масс АТС — один из способов безопасности их движения . . .                                           | 2    |

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТС

|                                                                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Андрянов Ю.В., Комаров В.В., Кравчинский В.И. — Методические рекомендации по расчету износа конструктивных компонентов АТС . . .                     | 11 |
| Антропов Б.С., Анянин М.Ю., Виноградов Я.М. — Надежность механизма газораспределения дизелей ЯМЗ . . .                                               | 9  |
| Астащенко В.И., Швец А.И., Астащенко Т.В., Родькин И.М., Швец И.А. — Восстановление торцевой поверхности толкателя клапана ГРМ . . .                 | 7  |
| Герашенко В.В., Яскевич М.Я., Герашенко А.В. — Устройство для регулирования загрузки автомобиля . . .                                                | 12 |
| Григорьев В.Н., Павлишин С.Г. — О капитальном ремонте военной автомобильной техники в условиях Дальневосточного федерального округа . . .            | 8  |
| Дынченко В.С. — Определение сроков замены автомобиля на основе оценки его эксплуатационной надежности . . .                                          | 9  |
| Дьяков И.Ф., Петров В.М. — Электронные системы впрыскивания топлива . . .                                                                            | 5  |
| Евсеев П.П. — К вопросу определения коэффициента сопротивления движению автомобиля . . .                                                             | 3  |
| Евсеев П.П. — О тарифе на автотранспортные услуги . . .                                                                                              | 4  |
| Ишин Н.Н., Гоман А.М., Скороходов А.С., Натурьева М.К. — Расчетно-экспериментальный метод прогнозирования остаточного ресурса зубчатых передач . . . | 11 |
| Кочуров А.А., Картуков А.Г. — Влияние конструктивных особенностей и срока службы свинцового аккумулятора на его ЭДС . . .                            | 6  |
| Малкин В.С., Яковлева А.Н., Горбачев С.А. — Обоснование загрузки проектируемой СТОА, входящей в региональную сеть автомобильного сервиса . . .       | 2  |

|                                                                                                                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Малкин В.С., Буслаев А.Е. — Диагностирование тормозов автомобиля, оборудованного АБС . . .                                                                                                  | 5  |
| Осинов А.Г. — Испытания тормозных систем АТС можно сделать более достоверными . . .                                                                                                         | 4  |
| Перов А.А., Соцков Д.А. — Математическая модель деформированного состояния гильз цилиндров дизеля КамАЗ при сборке . . .                                                                    | 12 |
| Разгоров К.И. — Определение потребности в обучении технического персонала предприятий сервисного обслуживания . .                                                                           | 3  |
| Разгоров К.И. — Правовое обеспечение ТО и ТР автотранспортных средств в их гарантийный период . . .                                                                                         | 12 |
| Суменков Н.А. — О проблеме повышения скорости движения грузовых АТС . . .                                                                                                                   | 2  |
| Трефилов М.А., Дамзен В.А. — Коэффициент затухания колебаний шины как диагностический параметр . . .                                                                                        | 9  |
| Хабибуллин Р.Г., Лысанов Д.М., Макарова И.В. — Методические основы рационального развития автомобильного сервиса . . .                                                                      | 1  |
| Хабибуллин Р.Г., Лысанов Д.М., Макарова И.В. — Спрос и функционирование предприятий автосервиса . . .                                                                                       | 8  |
| Хабибуллин Р.Г., Лысанов Д.М., Макарова И.В. — Модель функционирования системы технического обслуживания автомобилей . . .                                                                  | 11 |
| Ходес И.В., Ригин О.Б., Ботвинкин П.В., Князев В.Н., Нгуен Тхе Ман — Система предупреждения водителя об опасности выбранного им режима движения . . .                                       | 7  |
| Шарунич П.В., Шарунич В.П., Богач К.А. — От гаражной мастерской к гаражному сервису . . .                                                                                                   | 6  |
| Шевченко Н.П., Нечаев В.В., Меркулов Ю.Н., Жеглов В.Н. — Диагностирование систем управления двигателем без его пуска . . .                                                                  | 1  |
| Шкрет Л.Я. — Проблемы эксплуатации турбодвигателей . . .                                                                                                                                    | 6  |
| Яковлев В.Ф. — Передвижные устройства для пуска автомобильных ДВС . . .                                                                                                                     | 3  |
| Читатель предлагает                                                                                                                                                                         |    |
| Евсеев П.П. — Бортовой компьютер как инструмент повышения эффективности грузового автотранспорта . . .                                                                                      | 8  |
| <b>ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, МАТЕРИАЛЫ</b>                                                                                                                                                  |    |
| Абрамов М.И. — Расчетно-экспериментальный метод исследования нагруженности несущих систем АТС . . .                                                                                         | 4  |
| Астащенко Т.В., Калимуллин Р.Р., Швец А.И., Родькин И.М. — Оценка состояния металла зубчатых колес после химикотермической обработки . . .                                                  | 6  |
| Астащенко В.И., Швец А.И., Астащенко Т.В., Родькин И.М., Швец И.А. — Термическая обработка стальных заготовок под холодную пластическую деформацию . . .                                    | 3  |
| Балабин И.В., Чабунин И.С., Лямин М.С. — Аналитический аспект силового взаимодействия колеса с бескамерной шиной грузового автомобиля . . .                                                 | 9  |
| Балабин И.В., Богданов В.В., Борин Д.Ю., Адам Ф., Степанов Г.В. — Магнитореологический эластомер с эффектом формы как компонент энергопоглощающего покрытия бампера АТС . . .               | 10 |
| Басюк С.Т., Петров П.А., Плотников А.А., Шайхулов М.В. — Результаты компьютерного моделирования стендовых испытаний колес из магниевого сплава . . .                                        | 11 |
| Батырмурзаев Ш.Д., Володина Л.Б., Гамзатов Т.Г., Саидов М.А., Батырмурзаев А.Ш., Батырмурзаев З.М. — Смазочная композиция для восстановления трущихся поверхностей машин и механизмов . . . | 1  |
| Блякинштейн И.М., Капура А.С. — Лазерные системы контроля геометрических параметров АТС . . .                                                                                               | 8  |
| Буренин В.В. — Герметики для неподвижных разъемных соединений . . .                                                                                                                         | 12 |
| Волков Г.М. — Перспективы автотракторного материаловедения . . .                                                                                                                            | 10 |
| Давыденко Л.В., Белова С.Б., Давиденко Р.А., Егорова Ю.Б. — Титан и титановые сплавы в автомобилестроении . . .                                                                             | 10 |
| Дударева Н.Ю., Соколов С.А. — Искровое упрочнение верхних канавок поршня как инструмент повышения ресурса ДВС . .                                                                           | 7  |
| Евсеев И.А. — Методика автоматизированного построения динамических моделей планетарных коробок передач . . .                                                                                | 6  |
| Егоров А.В., Кузовков С.Г., Кожин Д.В., Дмитриев С.В. — Бес-<br>тормозной метод определения момента инерции КШМ V-образных ДВС . . .                                                        | 12 |
| Ершов М.Ю., Лепешкин И.А. — Вспененный алюминий в автомобилестроении . . .                                                                                                                  | 10 |
| Журавлев А.И., Никулин Л.В., Касьянов Н.В., Коваленко В.П. — Литейные алюминиевые сплавы для изделий автомобилестроения . . .                                                               | 1  |
| Калашников А.С., Моргун Ю.А., Калашников П.А. — Повышение эффективности изготовления цилиндрических зубчатых передач . . .                                                                  | 11 |
| Калимуллин Р.Р., Астащенко В.И., Клеф И. — Температурная зависимость структуры и свойств боросодержащих цементованных сталей . . .                                                          | 3  |
| Коротков М.В. — Критериальная оценка экологической эффективности различных видов моторного топлива . . .                                                                                    | 3  |
| Кузнецов А.Г. — Динамическая модель дизеля . . .                                                                                                                                            | 2  |

|                                                                                                                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Кузнецов В.А., Шестакин П.В., Смирнов А.В., Сазонов Д.А. — Выглаживание деталей многогранными неперетачиваемыми пластинами .....                                                             | 10 |
| Кулаков Н.А. — Композиционная защита кабины автомобиля "Урал-4320" .....                                                                                                                     | 10 |
| Лавриненко Ю.А. — Метод форсированных испытаний пружин клапана на выносливость .....                                                                                                         | 8  |
| Лаптев Б.Ф. — Пластмассовая производственная тара .....                                                                                                                                      | 2  |
| Лебедева М.В. — О предельной нагрузке и направлении "страгивания" трещины в области поверхностного концентратора напряжений на кузове автомобиля .....                                       | 11 |
| Макушин А.А., Зубков Е.В., Новиков А.А. — Проектирование технологий испытаний ДВС .....                                                                                                      | 4  |
| Мамити Г.И., Гагкуев А.Е., Плиев С.Ч., Тедеев В.Б. — Расчет критических скоростей трициклов .....                                                                                            | 7  |
| Мартьянов А.П., Яхин С.М., Мартьянов С.А., Напалков Д.В., Мартьянов А.А. — Упругие элементы с большим шагом витка при сжатии: расчет на устойчивость, прочность, жесткость и колебания ..... | 9  |
| Мишин В.Н., Балашов В.Н. — Силы, возникающие при шлифовании .....                                                                                                                            | 10 |
| Обори Н. — Тестовые видеосистемы для испытаний ударной нагрузки .....                                                                                                                        | 11 |
| Петренко К.П. — Структурно-аналитическая модель формирования состояния поверхностного слоя на стадиях механической обработки .....                                                           | 4  |
| Петров П.А., Воронков В.И., Иванов В.А., Басюк С.Т. — Модель технологического процесса штамповки магниевого колеса .....                                                                     | 10 |
| Разговоров К.И. — Математическое моделирование производственных процессов на ДСТОА .....                                                                                                     | 9  |
| Суслин В.П., Джунковский А.В., Макаров А.И., Холодов Д.А. — Новый метод контроля геометрических параметров шарикоподшипников .....                                                           | 11 |
| Таланцев Н.Ф. — О режимах стендовых испытаний рессор АТС в соответствии с ГОСТ 51585—2000 .....                                                                                              | 5  |
| Топалиди В.А., Никульников Э.Н., Барашков А.А. — Совместимость звеньев модульных автопоездов .....                                                                                           | 5  |
| Тюрин А.Н. — Криволинейное суперфиниширование шеек коленчатого вала .....                                                                                                                    | 5  |
| Тюрин С.В., Федотов В.Н., Дроздов А.В. — О выборе конструкции колесных тормозных механизмов АТС по экологическому критерию .....                                                             | 6  |

|                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Хайдакин М.С. — Уравновешивание шестицилиндровых двигателей путем применения механизма уравновешивания опрокидывающего момента .....     |  |
| Чернов Н.С., Мурановский В.П. — Измеритель утечек из пневмосистемы технологического оборудования .....                                   |  |
| Чернов Н.С., Мурановский В.П. — Устройство для снижения вибраций и шума в гидропневмосистемах технологического оборудования .....        |  |
| Шпунькин Н.Ф., Типалин С.А., Никитин М.Ю. — Листовой демпфирующий материал для кузовных деталей. Свойства при сдвиговой деформации ..... |  |

## ИНФОРМАЦИЯ

|                                                                                                                                                                        |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Бугаков В.М., Гончаров П.Э., Волков В.С. — 80 лет Воронежской государственной лесотехнической академии .....                                                           | 1              |
| Кадырметов А.М. — Методы плазменного, с модуляцией электрических параметров, нанесения и упрочнения покрытий .....                                                     | 8              |
| Комаров В.В. — Международная система гармонизации требований к транспортным средствам, методов оценки соответствия и принципов ее реформирования .....                 | 4              |
| Крохотин Ю.М. — ЭФГ с комбинированным запирающим: возможность увеличения давления вырискивания в конце подачи .....                                                    | 1              |
| Москвин Р.К. — ММАС-"Интеравто"-ММС-"Автомеханика"-2010 .....                                                                                                          | 1              |
| Нарбут А.Н. — А. М. Кригер и его автомобили .....                                                                                                                      | 8              |
| Памяти Р.А. Меламуда .....                                                                                                                                             | 8              |
| "Самарская инициатива: кластерная политика — основа инновационного развития национальной экономики" .....                                                              | 4              |
| Свейда П., Циммерманн Ф. — Роль тест-центра "Дюрр" в решении сложных технологических задач .....                                                                       | 2              |
| Суворов А.Е. — Кластерные зоны Самарской области .....                                                                                                                 | 4              |
| Фестиваль "Мир автобусов" — 2010 .....                                                                                                                                 | 12             |
| Шандров Б.В., Булавин И.А., Варганов М.В., Божкова Л.В. — Научные исследования кафедры "Технология машиностроения" МГТУ "МАМИ" в области сборочного производства ..... | 11             |
| 80 лет ХАДИ—ХНАДУ .....                                                                                                                                                | 12             |
| Коротко о разном .....                                                                                                                                                 | 2, 3, 5, 7, 11 |
| Вышли из печати .....                                                                                                                                                  | 7              |