

Грузовик & с приложением

*Ежемесячный научно-технический
и производственный журнал
Выпускается с 1996 г.*

Конструкция

- 2** Автомобили КАМАЗ 5360, 53605, 5460, 6460, 6520, 65201 (Продолжение)
- 9** Антропов Б. С. Обеспечение надежности вкладышей коленчатого вала автомобильных дизелей в процессе эксплуатации
- 12** Пащенко Ф. Ф., Круковский Л. Е. Новое направление в повышении эффективности и надежности двигателей внутреннего сгорания
- 17** Капустин А. А., Шимченко Н. И., Дубников Д. В. Управление газовым двигателем

Эксплуатация. Ремонт

- 21** Синельников А. Ф. Техническое обслуживание и ремонт сцепления автомобилей (Продолжение)

Исследования. Расчет

- 29** Тюфяков А. С., Дмитриевский А. В., Бурьгин П. А. Результаты работ по совершенствованию микропроцессорных систем управления, обеспечивающих выполнение перспективных норм на выброс токсичных веществ
- 33** Поликер Б. Е., Михальский Л. Л., Аникин С. А., Девянин С. Н., Марков В. А. Оптимизация работы системы жидкостного охлаждения транспортных ДВС
- 35** Назаров А. Д. Коэффициенты масштаба и взаимного влияния плоскостей коррекции коленчатого вала при ремонте двигателей

Качество

- 39** Фасхиев Х. А. Определение весомости показателей качества автомобилей и их компонентов
- 46** Козловский В. Н., Малеев Р. А. Модель системы управления качеством проектирования и производства электромеханического усилителя рулевого управления

Выставки

- 49** Региональная политика частно-государственного партнерства развития российского автопрома (по итогам Первого Московского международного форума "Развитие производства автокомпонентов в России")

Страницы истории

- 54** Мысливец Б. М. Российскому трамваю — более 110 лет

Информация

- 60** Автомобили-мусоровозы с газовым двигателем
- 61** Новый городской автобус SCANIA с двигателем, работающим на этаноле
- 62** Грузовые автомобили фирмы SCANIA с двигателем Евро-5
- 64** Городской сочлененный автобус Urbino 18 с гибридным дизель-электрическим двигателем