

ДВИГАТЕЛЕ СТРОЕНИЕ

№ 4 (246)

октябрь–декабрь 2011

Санкт-Петербург

РАЗВИТИЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ

Подпрограмма «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011–2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения» федеральной целевой программы «Национальная технологическая база» на 2007–2011 годы

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

Камалтдинов В.Г.

Снижение реакционной активности кислорода инертными компонентами горючей смеси в двигателях с воспламенением от сжатия

Румб В.К., Паюсов В.И., Чихачев Е.В.

Переходные процессы в судовой пропульсивной установке с ДВС

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

Новиков Л.А.

Анализ потенциала модернизации дизелей семейства ЧН21/21 для достижения действующих норм вредных выбросов

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Лазарев А.Н., Косенков В.Н., Путятинский В.А.
Производство моторных топлив из природных газов на автономной модульной установке

*Мурзин В.С., Задорожная Е.А., Леванов И.Г.,
Иванов Д.Ю.*

Обоснование выбора класса вязкости моторного масла для снижения трибологических потерь в тяжело нагруженных подшипниках скольжения тепловых двигателей

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Мельник Г.В.

Технологии снижения вредных выбросов дизелей. Состояние и перспективы развития. По материалам конгресса CIMAC 2010

PROGRESS OF ENGINE BUILDING IN RUSSIA

«National Technological Base» Federal Program for the Period of Years 2007–2011. Subprogram «Development of New Generation Diesel Engines and Their Components in Russian Federation for Years 2011–2015, and Launching Them into Manufacture»

ANALYSES, DEVELOPMENT AND CONSTRUCTION OF ENGINES

Kamaltdinov V.G.

Inert Components of Combustible Mixture to Mitigate Oxygen Activity in Compression Ignition Engines

Rumb V.K., Payusov V.I., Chikhachev E.V.

Transients in Diesel-Powered Marine Propulsion Unit

ENVIRONMENTAL ISSUES

Novikov L.A.

Engine Family Type CHN21/21: Potential of Modernization in Terms of Environmental Compliance

FUEL. LUBRICANTS

Lazarev A.N., Kosenkov V.N., Putyatinsky V.A.

Stand-Alone Modular Unit for Motor Fuel Synthesis from Natural Gas

*Murzin V.S., Zadorozhnaya E.A., Levanov I.G.,
Ivanov D.Yu.*

Selection of Motor Oil Viscosity to Minimize Friction Losses in Heavy Duty Shell Bearings of Diesel Engines

ENGINE BUILDING NEWS

Melnik G.V.

Technology of Clean Air. Current state and Prospects of Development. Based on Papers Presented at CIMAC-2010