

Г.В. НОВОЖИЛОВ –

Главный редактор (авиация)

А.С. КОРОТЕЕВ –

Главный редактор (ракетная техника
и космонавтика)

Л.А. ГИЛЬБЕРГ –

зам. Главного редактора

Члены Редакционный
редакционной совет
коллегии

В.В. АЛАВЕРДОВ
А.А. АЛЕКСАНДРОВ
А.П. АЛЕКСАНДРОВ
А.Н. ГЕРАЩЕНКО
В.Г. ДМИТРИЕВ
А.Н. ЗЕЛИН
Б.И. КАТОРГИН
П.И. КЛИМУК
А.А. ЛЕОНОВ
В.А. ЛОПОТА
А.М. МАТВЕЕНКО
С.В. МИХЕЕВ
Н.Ф. МОИСЕЕВ
Ф.Н. МЯСНИКОВ
А.Н. ПЕРМИНОВ
М.А. ПОГОСЯН
Г.Г. РАЙКУНОВ
О.Н. РУМЯНЦЕВА
В.В. ТЕРЕШКОВА
И.Б. ФЕДОРОВ
Е.А. ФЕДОСОВ
В.В. ХАРТОВ
С.Л. ЧЕРНЫШЕВ

А.М. МАТВЕЕНКО –
председатель
О.М. АЛИФАНОВ
Н.А. АНФИМОВ
И.В. БАРМИН
В.Е. БАРСУК
В.Ф. БЕЗЪЯЗЫЧНЫЙ
Б.В. БОДИН
А.Ф. ВОЙНОВ
Ю.Ф. ГОРТЫШОВ
М.Б. ГУЗАИРОВ
В.А. ДАВЫДОВ
Г.Л. ДЕГТЯРЕВ
О.Ф. ДЕМЧЕНКО
Н.Н. ДОЛЖЕНКОВ
Ю.С. ЕЛИСЕЕВ
С.Ю. ЖЕЛТОВ
Л.М. ЗЕЛЕНый
А.Н. КИРИЛИН
А.А. КОРОТЕЕВ
В.В. КРЫМОВ
А.Н. КУРИЛЕНКО
Л.Н. ЛЫСЕНКО
А.П. МАНИН
В.А. МЕНЬШИКОВ
Т.А. МУСАБАЕВ
В.Е. НЕСТЕРОВ
В.В. ПАНОВ
К.М. ПИЧХАДЗЕ
С.С. ПОЗДНЯКОВ
В.А. ПОЛТАЕВ

СОДЕРЖАНИЕ

- Калери А.Ю., Сорокин И.В., Сурин Д.М.** Космонавт-исследователь на борту пилотируемого комплекса 3
- Вождаев В.В.** Численное моделирование ламинарно-турбулентного перехода на крыле 12
- Сальников А.Ф., Кашина И.А., Павлоградский В.В.** Исследование собственных частот и форм колебаний прочно-скрепленного заряда 21
- Марюхненко В.С., Мухопад Ю.Ф., Антипин Е.И., Туринцев С.В.** Оценка эффективности типовой авиационной комплексной системы навигации 25
- Сабельников В.И.** Воронкообразование при истечении жидкости из топливных баков 36
- Есев А.А., Головкин А.П., Атрошенко А.И., Антошин А.А.** Методы экспериментальных исследований помехозащищенности вертолетных очков ночного видения . . . 40
- Наумов О.Н.** Демпфирование колебаний спускаемой капсулы при управляемом разворачивании тросовой системы . . 45
- Кузнецов В.Е., Кузнецов А.В., Филатов Д.М., Якупов О.Э.** Демпфирование упругих колебаний рулевого привода средствами модально-адаптивного управления 51
- Васин А.С., Денисова О.И., Ермолов М.И.** Метод минимизации потерь при диагностировании неисправностей ЖРД 55