

## ● НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

- Пучин Е.А., Кононенко А.С., Корниенко К.С., Дмитраков К.Г.* Использование наноструктурированных герметиков для повышения долговечности фланцевых соединений . . . 3
- Скрябин В.А.* Восстановление поверхности плоских стальных деталей методом электролитического осаждения хрома . . . . . 7

## ● ПРАКТИКА РЕМОНТА, ВОССТАНОВЛЕНИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ

- Коваленко В.П., Улюкина Е.А.* Снижение износа деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей . . . . . 12
- Ступников В.П., Кременский И.Г.* Использование полиуретана для модернизации кривошипного пресса . . . . . 16

## ● ТРИБОТЕХНИКА И ТРИБОТЕХНОЛОГИИ

- Дякин С.И.* Трибология в начале XXI века: состояние и перспективы . . . . . 18
- Гайдар С.М., Пучин Е.А., Свечников В.Н., Низамов Р.К.* Повышение долговечности и экономичности двигателей с применением нанотриботехнологии . . . . . 24
- Стрельцов В.В., Носихин А.С., Ядовин Н.В.* Исследование трибологических характеристик пары трения «поршневой палец—втулка шатуна» двигателя А-41 на масле М-10ДМ с приработочными составами . . . . . 28
- Шепеленко И.В., Черкун В.В.* Совершенствование процесса финишной антифрикционной безабразивной обработки цапф шестерен и гидронасосов . . . . . 32
- Михальченков А.М., Ковалев А.П., Осипенко В.В.* Использование самоорганизации изнашивания для увеличения ресурса плужных лемехов . . . . . 35
- Морозов С.Б.* Исследование безызносных замкнутых саморегулируемых пористых систем, работающих в режиме самосмазываемости и избирательного переноса . . . . . 38

## ● ОБЩИЕ И НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

- Ушаков А.В., Карпов И.В., Лепешев А.А., Фёдоров Л.Ю.* Установка для синтеза нанопорошков в плазме дугового разряда низкого давления . . . . . 41
- Абляз Т.Р., Иванов В.А.* Повышение точности проволочно-вырезной электроэрозионной обработки криволинейных поверхностей . . . . . 45
- Штоль Ю.Л., Дудко В.С.* Перспективы применения холодного газодинамического напыления в ремонтном производстве . . . . . 48

## ● ОТРАСЛЕВЫЕ ЖУРНАЛЫ О ВОССТАНОВЛЕНИИ И МОДЕРНИЗАЦИИ . . . . . 54