



Научно-теоретический
и прикладной журнал
широкого профиля

Издается с 1990 г.

Серия "Естественные науки"
Специальный выпуск

Издательство МГТУ
им. Н.Э. Баумана

"Электротехника и электроника"

В соответствии с постановлением Высшей аттестационной комиссии Министерства образования и науки Российской Федерации журнал включен в Перечень периодических и научно-технических изданий, в которых рекомендуется публикация основных результатов диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук

СОДЕРЖАНИЕ

Красовский А. Б. Основные направления научных исследований кафедры "Электротехника и промышленная электроника"	3
Бычков М. Г., Красовский А. Б. Имитационная модель вентильно-индукторного электропривода при бездатчиковом варианте управления	5
Красовский А. Б., Кузнецов С. А., Трунин Ю. В. Влияние параметров алгоритма бездатчикового управления на условия коммутации вентильно-индукторного двигателя	18
Красовский А. Б. Аномальные режимы работы вентильно-индукторного электропривода при бездатчиковом управлении	28
Ланген А. М., Соловьев В. А. Анализ эффективности преобразования электроэнергии при импульсном и непрерывном токовом управлении вентильным двигателем	44
Смольников Л. Е., Соловьев В. А. Параметрический корректор коэффициента мощности регулируемого электропривода	56
Соловьев В. А., Князькова Т. О. Анализ эффективности регулирования энергопотребления вентильного двигателя с непрерывным токовым управлением	65
Красовский А. Б., Трунин Ю. В. Автоматическое регулирование углового упреждения отключения фаз вентильно-индукторных двигателей	71
Трунин Ю. В. Оценка эффективности регулирования упреждения включения фаз вентильно-индукторных двигателей ...	80
Даниленко Ю. И., Сапожников С. С. Энергоэффективное решение проблемы применения регулируемого электропривода на дымососах котлоагрегатов	89

Д р о б ы ш е в Г. Ф. Принцип кодирования угловых переме- щений в системах с несбалансированным ротором	95
К р а с о в с к и й А. Б., К у з н е ц о в С. А. Определение па- раметров регулятора скорости при прямом регулировании мо- мента вентильно-индукторного двигателя	102