



АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

3' 2009

СОДЕРЖАНИЕ

Строительная механика и прочность летательных аппаратов

Дунай О.О., Денисов Ю.А., Сидоров И.Н.

Экспериментальное исследование демпфирующих свойств композиционного торсиона бесшарнирной втулки несущего винта вертолета

Уланов А.М., Пономарев Ю.К.

Учет демпфирования при расчете упругогистерезисных систем методом конечных элементов

Фирсов В.А., Гюнал И.Ш., Селин И.С.

Уточненная модель механики деформирования слоистых композитных стержней

Динамика полета и управление летательными аппаратами

Гомзин А.В., Фесенко Е.В., Шатаев В.Г.

Снижение беспилотного летательного аппарата по спирали

Мещанов А.С.

Методы построения многообразий скольжения и управления спутником наблюдения с инерционными приводами при неопределенности

*Михайлов С.А., Онушкин А.Ю., Онушкин Ю.П.,
Сафонов А.А., Кошиш С.И.*

Исследование маневренных возможностей вертолета методом энергий

Аэро- и газодинамика летательных аппаратов и их двигателей

Гайфутдинов Р.А.

Максимизация коэффициента подъемной силы крыловых профилей с устройствами активного управления потоком

Еникеев Р.Д., Черноусов А.А.

Модель нестационарного течения с закруткой для расчета газообмена поршневого ДВС

Проектирование и доводка авиационных и ракетных двигателей

Великанова Н.П., Киселев А.С.

Определение статической прочности рабочих лопаток турбины авиационного ГТД и сравнение различных методов расчета

Евгеньев С.С., Петросян Г.Г., Футин В.А.

Расчет осевых газодинамических сил, потеря на трение диска и перетекания в полуоткрытых рабочих колесах центробежных компрессоров

Мельникова Н.С., Ионов Д.А.

Оценка влияния погрешности измеряемых параметров на точность определения α_z и T_g^* по регрессионным моделям

Теория авиационных и ракетных двигателей

Белоусов А.И., Фалалеев С.В., Демура А.С.

Теория торцовых уплотнений с микроканавками для высокоскоростных роторов двигателей ЛА

*Ильинков А.В., Ильинкова Т.А., Щукин А.В.,
Басаргин И.В., Валиев Р.Р.*

Теплопроводность термобарьерных покрытий

CONTENTS

Structural mechanics and strength of flight vehicles

- 3 *Dunai O.O., Denisov Yu.A., and Sidorov I.N.*
Experimental study of damping properties of a composite torsion bar in the helicopter main rotor hingeless hub

- 5 *Ulanov A.M. and Ponomarev Yu.K.*
Finite element analysis of elastic-hysteretic systems with regard to damping

- 9 *Firsov V.A., Gyunal I.Sh., and Selin I.S.*
A refined model of deformation mechanics for laminated composite rods

Flight dynamics and control of flight vehicles

- 12 *Gomzin A.V., Fesenko E.V., and Shataev V.G.*
Spiral descent of an unmanned aerial vehicle

- 17 *Meshchanov A.S.*
Methods for constructing diversities of sliding and control of an observation satellite equipped with inertial drives under uncertainty

- 24 *Mikhailov S.A., Onushkin A.Yu., Onushkin Yu.P., Safonov A.A., and Kochish S.I.*
Investigation of helicopter maneuverability by the power balance method

Aero- and gas-dynamics of flight vehicles and their engines

- 28 *Gaiifutdinov R.A.*
Maximization of the lift coefficient of airfoils equipped with active flow control devices

- 33 *Enikeev R.D. and Chernousov A.A.*
A model of unsteady swirl flow for calculation of gas exchange in piston internal combustion engines

Aircraft and rocket engine design and development

- 36 *Velikanova N.P. and Kiselev A.S.*
Static strength analysis of aircraft GTE turbine blades and comparison of different calculation methods

- 39 *Evgen'ev S.S., Petroсян Г.Г., and Futin V.A.*
Calculation of axial gasdynamic forces, disk friction losses and overflow in semiopen impellers of centrifugal compressors

- 44 *Mel'nikova N.S. and Ionov D.A.*
Evaluation of the influence of a measurable parameter error on precision of determining α_z and T_g^* by regression models

Aircraft and rocket engine theory

- 50 *Belousov A.I., Falaleev S.V., and Demuра A.S.*
On application of the theory of face seals with microgrooves to high-speed FV engine rotors

- 54 *Il'inkov A.V., Il'inkova T.A., Shchukin A.V., Basargin I.V., and Valiev R.R.*
Thermal conductivity of thermal barrier coatings

Технология авиационного производства

*Закиров И.М., Алексеев К.А., Каюмов Р.А.,
Гайнутдинов И.Р.*

Пути повышения прочностных характеристик складчатых за-
полнителей из листовых композиционных материалов

Автоматизация проектирования и производства авиационной техники

Ковалев М.А.

Метод автоматизации процесса моделирования гидросистем
воздушных судов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ

Проектирование и доводка авиационных и ракетных двигателей

Кочетков А.О.

Эффективность многосопловой схемы стартовых ускорителей
ракет с некруглыми неосесимметричными соплами

*Маркушин А.Н., Меркушин В.К., Бышин В.М.,
Бакланов А.В.*

Организация низкоэмиссионного горения в кольцевой камере
сгорания ГТД

Теория авиационных и ракетных двигателей

Богданов В.И., Дормидонтов А.К.

Влияние входного импульса и потерь в турбине на эконо-
мичность ТРДД с периодическим сгоранием топлива

Трушин В.А., Сунарчин Р.А., Зинов В.А.

Расчет теплонапряженного состояния сопловой турбинной
лопатки

Автоматизация проектирования и производства авиационной техники

Моисеев В.С., Гущина Д.С., Козар А.Н., Борзов Г.Е.

Оптимизация оперативного обслуживания заявок информаци-
онными беспилотными летательными аппаратами

Aircraft production technologies

Zakirov I.M., Alekseev K.A., Kayumov R.A., and Gainutdinov I.R.

Some possible techniques for improving the strength characteristics
of folded cores from sheet composite materials

Automation of design and production of aeronautical equipment

Kovalev M.A.

A method for automation of a process of aircraft hydraulic system
modeling

TECHNICAL NOTES

Aircraft and rocket engine design and development

Kochetkov A.O.

Efficiency of a launching booster multinozzle configuration for
rockets with out-of-round asymmetrical nozzles

Markushin A.N., Merkushin V.K., Byshin V.M., and Baklanov A.V.

Arrangement of low-emission combustion in the annular GTD
combustion chamber

Aircraft and rocket engine theory

Bogdanov V.I. and Dormidontov A.K.

Influence of input momentum and losses in the turbine on the
efficiency of a turbofan engine with periodic fuel combustion

Trushin V.A., Sunarchin R.A., and Zinov V.A.

Calculation of the thermostressed state of a turbine nozzle vane

Automation of design and production of aeronautics equipment

Moiseev V.S., Gushchina D.S., Kozar A.N., and Borzov G.E.

Optimization of efficient order service by information unmann-
ed aerial vehicles