

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2012 год

РАЗВИТИЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ

1. Итоги торгов по лотам подпрограммы «Создание и организация производства в РФ в 2011–2015 гг. дизельных двигателей и их компонентов нового поколения», разыгранных в 2012 г. (№ 1. С. 3–6).

КАФЕДРЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

И ТЕПЛОВЫХ УСТАНОВОК ВИТИ – 70 ЛЕТ

1. **Смирнов А.В.** «Энергетическая эффективность тепло-силовых и теплогенерирующих установок». Юбилейная научно-техническая конференция, посвященная 70-летию

кафедры (№ 2. С. 3–5).

2. **Кривов В.Г., Сайданов В.О., Дружинин П.В., Прутчиков И.О.** Автономные энергоэффективные установки на базе ДВС. Научные разработки и практический опыт использования (№ 2. С. 6–9).

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Раенко М.И., Рыжов В.А.** Оценка прочностной надежности крышек цилиндров транспортных дизелей по критерию долговечности (№ 1. С. 7–17).

2. **Обозов А.А., Старокожев М.А.** Двухблочный роторно-поршневой двигатель (№ 1. С. 18–22).

3. **Байбури Ф.З., Дергачев А.В., Кляцкий Д.А., Бузова Е.Ю.** Математическая модель двигателя с регистровым наддувом (№ 2. С. 10–12).

4. **Цветков Ю.Н., Сабуров С.А., Татулян А.А.** Влияние дисульфида молибдена в твердом смазочном покрытии, нанесенном на юбки поршней, на эффективные показатели дизеля (№ 2. С. 13–18).

5. **Еникеев Р.Д., Домбровский О.П., Резванов Д.Р.** Двухтактный бензиновый двигатель с регулированием мощности методом изменения состава смеси (№ 2. С. 19–24).

6. **Акчурин Х.И., Химич В.Л., Миронычев М.А.** Повышение термического КПД рабочего цикла ДВС с изохорным подводом теплоты (№ 2. С. 25–29).

7. **Кукис В.С., Куколев М.И., Костин А.И., Дворцов В.С., Ноздрин Г.А., Абакшин А.Ю.** Перспективы улучшения характеристик двигателя Стирлинга (№ 3. С. 3–6).

8. **Еникеев Р.Д., Домбровский О.П., Гарипов М.Д.** Экспериментальные характеристики двухтактного бензинового двигателя с высокой степенью сжатия (№ 3. С. 7–11).

9. **Плавник П.Г., Лерман Е.Ю.** Российские высокооборотные дизели — сегодня и завтра (№ 4. С. 3–7).

10. **Новиков Л.А.** Моделирование характеристик перспективного высокооборотного судового дизеля в различных вариантах конфигурации (№ 4. С. 8–14)

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. **Пенкин А.Л.** Газовый аккумулятор в системе подачи природного газа в двигатель внутреннего сгорания (№ 1. С. 23–26).

2. **Ципленкин Г.Е., Иовлев В.И.** Данные Регистра Ллойда по отказам турбокомпрессоров на дизелях морского флота (№ 1. С. 27–29).

3. **Ципленкин Г.Е., Коженков А.А., Иовлев В.И., Сухарев А.Н., Потанин В.А.** Проектирование рабочих колес турбокомпрессора для ОАО «Пензадизельмаш» (№ 4. С. 15–27)

4. **Лашко В.А., Пассар А.В.** Концепции проектирования проточной части турбины комбинированного двигателя (№ 4. С. 24–15)

5. **Алехин С.А., Бычков В.З., Вакуленко В.В., Гришук А.В., Клименко Н.В., Нестеренко С.В., Щербаненко Г.В.** Многофункциональная присадка ИКСОЛ к охлаждающей жидкости для теплообменных систем (№ 4. С. 28–29)

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. **Добролюбов И.П., Савченко О.Ф.** Выбор совокупности косвенных диагностических параметров для измерительной экспертной системы ДВС (№ 2. С. 30–33).

2. **Обозов А.А., Таричко В.И.** Развитие методов и систем технического диагностирования ДВС (№ 4. С. 30–34).

КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. **Андреев В.В.** Современные материалы и эффективные технологии изготовления базовых деталей мощных дизельных двигателей (№ 2. С. 34–38).

2. **Иванов Д.А., Засухин О.Н.** Повышение конструктивной прочности машиностроительных материалов в результате сочетания термической и газоимпульсной обработки (№ 3. С. 12–15).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. **Борисенков Е.Р., Валеев Д.Х., Гумеров И.Ф., Искандаров Ф.Ф., Карпов А.И., Куликов А.С., Кучев С.М., Хафизов Р.Х., Гатауллин Н.А.** Дизели КАМАЗ для внедорожной техники, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 96-02 (№ 1. С. 30–34).

2. **Хватов В.Ф., Волкодаева М.В., Левкин А.В.** О количестве автотранспортных средств на автомагистралях и качестве атмосферного воздуха в Санкт-Петербурге (№ 1. С. 35–39).

3. **Аттия А.М.А., Кульчицкий А.Р.** Влияние структуры водотопливной эмульсии на экологические и экономические показатели дизеля (№ 3. С. 16–20).

4. **Пушнин В.П.** Применение метода электропроводности для анализа структуры дизельной сажи (№ 3. С. 21–25).

5. **Ложкина О.В., Марченко В.С., Новиков В.Р., Ложкин В.Н.** Оценка удельных выбросов окислов азота легковым автотранспортом (№ 4. С. 35–41).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. **Галышев Ю.В., Шабанов А.Ю., Зайцев А.Б.** Исследование эффективности моющих присадок к бензину на моторном стенде (№ 1. С. 40–43).

2. **Карташевич А.Н., Гурков Г.Н., Плотноков С.А., Бузинов Ш.В.** Влияние добавки этанола к воздуху на эффективные показатели тракторного дизеля (№ 1. С. 44–47).

3. **Данилов А.М., Шевченко Е.Б.** О производстве дизельных топлив в соответствии с регламентом таможенного союза (№ 4. С. 42–44).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Назаров А.Д.** Способ компенсации суммарной неуравновешенной массы деталей КШМ двигателей V-8 при их изготовлении и ремонте (№ 3. С. 26–30).

2. **Герасимид В.В., Жук А.Н., Николаев Н.И.** Применение твердых материалов для очистки проточной части турбокомпрессоров (№ 3. С. 31–33).

3. **Васькевич Ф.А., Калинин О.Д.** Особенности конструкции ТНВД дизеля 5S70MC-C и их влияние на технико-экономические показатели (№ 3. С. 34–39).

ГИПОТЕЗЫ. ДИСКУССИИ

Жмудяк Л.М., Жмудяк А.Л., Абрамов Е.Г. Результаты математического моделирования однопоршневого свободнопоршневого двигателя (№ 3. С. 37–39).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. **Мельник Г.В.** Технические средства и элементы управления работой систем ДВС (№ 1. С. 48–57).

2. **Мельник Г.В.** Тенденции развития двигателестроения за рубежом. По материалам конгресса CIMAC 2010 (№ 2. С. 39–53).

3. **Совке С. и др.** Контроль выбросов NO_x в мощных газовых двигателях по давлению в цилиндре (материалы конгресса CIMAC 2010) (№ 3. С. 40–51).

4. **Мельник Г.В.** Технологии и оборудование для снижения вредных выбросов двигателей (по материалам специализированных журналов) (№ 4. С. 45–53)