

# Содержание

## ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Козловский В.Н., Строганов В.И. – Удовлетворенность потребителя – инструмент повышения конкурентоспособности продукции отечественного автомобилестроения . . . . .	1
АСМ-факты . . . . .	5

## КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Карелин Д.Л., Харчук С.И., Мулюкин В.Л. – Система охлаждения силового агрегата МЗКТ791 и МЗКТ7431, выполненная на основе гидравлического привода . . . . .	6
Рассоха В.И., Исайчев В.Т. – Новый тип автоматической коробки передач . . . . .	9
Савкин А.Н., Горобцов А.С., Андроник А.В., Седов А.А. – Компьютерное моделирование усталостного разрушения верхнего рычага подвески автомобиля-внедорожника . . . . .	12
Дьяков И.Ф. – Формирование математической модели, позволяющей оптимизировать тормозные системы современных автомобилей . . . . .	15
Маматов А.И., Калинин Я.В., Давыдов В.В., Лаврентьев А.И. – Электромобиль: маховик как инструмент повышения его запаса хода . . . . .	18

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТС

Рынкевич С.А., Таракиц В.П., Егоров А.Н., Максименко А.Н. – Бортовые системы диагностирования – инструмент повышения экономической эффективности карьерных самосвалов с ГМП . . . . .	21
Лопарёв А.А., Судницын В.И., Князев А.Ю. – Спортивный вариант торможения как метод сокращения остановочного пути автомобиля . . . . .	24

## ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, МАТЕРИАЛЫ

Лощаков П.А. – Проблемы исследования температурных полей теплонапряженных деталей дизелей . . . . .	26
Барац Ф.Я., Кочетков А.В. – Режимы и качество обработки инструментов из быстрорежущих сталей методом ППД . . . . .	30
Петъко В.И., Алешкевич Е.Л. – Устройство для нагружения трансмиссий колесных машин в условиях стенда . . . . .	33

## ИНФОРМАЦИЯ

Павел Свейда – Покраска автомобилей в Китае – полностью автоматизированный и эффективный процесс . . . . .	36
К о р о т к о о р а з н о м . . . . .	39