

# СОДЕРЖАНИЕ

№ 2-2012

## • НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

<b>Гадалов В.Н., Сальников В.Г., Скрипкина Ю.В., Алехин Ю.Г.,</b>	
<b>Колмыков Д.В., Квашнин Б.Н.</b>	Технология и средства восстановления
стальных деталей с электроосажденными железохромистыми покрытиями	
цементацией в пастообразном карбюризаторе . . . . .	3
<b>Иванов В.И., Тимощенко В.А.</b>	Восстановление и повышение ресурса деталей
оборудования по производству картона . . . . .	7
<b>Неровный В.М.</b>	Ремонт поверхностных дефектов на лопатках газовых турбин . . . . .
<b>Оборский И.Л., Зенкин А.С.</b>	Разработка технологий формирования
соединений с натягом комбинированным термическим способом сборки . . . . .	17

## • ПРАКТИКА РЕМОНТА, ВОССТАНОВЛЕНИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ

<b>Колотовский А.Н., Кузьбожев А.С., Новоселов Ф.А.</b>	Методы восстановления
заводских покрытий труб при строительстве и ремонте газопроводов . . . . .	23

## • ТРИБОТЕХНИКА И ТРИБОТЕХНОЛОГИИ

<b>Исупов М.Г., Мельников П.Н., Липин В.Е.</b>	Технология безразборного
восстановления . . . . .	29

## • РВМ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

<b>Косенко А.А., Капустин В.П., Черепанов Д.В.</b>	Устройство
для преобразования энергии реактивных газов воздушного судна в электроэнергию . . . . .	31

## • ОБЩИЕ И НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

<b>Коротков В.А.</b>	Ручной плазменной закалке — 10 лет . . . . .	35
<b>Сайфуллин Р.Н., Павлов А.П., Наталенко В.С.</b>	Прочность сцепления	
покрытий, полученных электроконтактной приваркой стальных сеток . . . . .	39	
<b>Схильтладзе А.Г., Скрябин В.А., Рейес Альмейда М.А.</b>	Применение никель-	
фосфорного покрытия для восстановления деталей из алюминиевых сплавов . . . . .	42	
<b>Мазуха Н.А.</b>	Энергосберегающая схема управления транспортером . . . . .	46
<b>Дуганов В.Я., Бешевли О.Б.</b>	Определение деформации кольца,	
установленного на двух опорных роликах под действием гравитационных сил . . . . .	48	
<b>VII Международная</b>	научно-практическая конференция «Новые полимерные	
композиционные материалы» . . . . .	52	

## • ОТРАСЛЕВЫЕ ЖУРНАЛЫ О ВОССТАНОВЛЕНИИ

<b>И МОДЕРНИЗАЦИИ . . . . .</b>	54
---------------------------------	----