

СОДЕРЖАНИЕ

Проектирование летательных аппаратов

Рейнгольд А.Л., Лисейцев Н.К. 3

О концепции перспективного легкого истребителя палубного базирования

Строительная механика и прочность летательных аппаратов

Антуфьев Б.А., Смиян А.Б. 8

Экспериментальное исследование деформации пластин, дискретно соединенных с цилиндрической оболочкой

Игудисман О.С., Абрамович Х. 11

Потеря устойчивости и закритическое поведение пологих подкрепленных цилиндрических панелей

Михайлова С.А., Коротков Л.В., Неделько Д.В. 15

Анализ результатов расчета статического нагружения трубчатого полозкового шасси вертолета

*Михайлова С.А., Мухаметшин Т.А., Неделько Д.В.,
Дворянкин А.В.* 19

Вопросы комплексного обеспечения безопасности эксплуатации вертолета с учетом фактического расходования его ресурса

Николаев Е.И., Антошкина Е.Н. 23

Исследование применимости и точности математической «полужесткой» нелинейной модели несущего винта вертолета

Фирсанов В.В., Тишков В.В. 30

Упругопластические напряжения оболочки вращения из материала с линейным упрочнением, нагруженной силой в полюсе

Аэро- и газодинамика летательных аппаратов и их двигателей

Хараш Е.В., Ядыкин Ю.В., Абрамович Х. 34

Экспериментальные исследования изгибно-крутильного флаттера модели гибкого крыла среднего относительного удлинения

Проектирование и доводка авиационных и ракетных двигателей

*Горюнов Л.В., Такмовцев В.В., Игнатьев Д.В.,
Ерзиков А.М.* 39

Влияние способа подвода масла на характеристики радиальных подшипников скольжения

Краева Е.М., Краев М.В. 42

Анализ пространственного течения в центробежном колесе высокооборотного насоса

<p>Теория авиационных и ракетных двигателей</p> <p>Иовлева О.В., Ларионов В.М. 46</p> <p>Условия максимума амплитуды колебаний газа в камере сгорания типа резонатора Гельмгольца</p> <p>Клюев Н.И., Мурыскин А.В. 49</p> <p>Гидродинамическая модель пленочного испарения жидкости на цилиндрической стенке</p> <p style="text-align: center;">Авиационные приборы и измерительно-вычислительные комплексы</p> <p>Ганеев Ф.А., Ганеев Т.Ф., Уразбахтин И.Р. 52</p> <p>Синтез электродной системы и моделирование ионнометочного датчика аэrodинамического угла и воздушной скорости</p> <p>Солдаткин В.М., Солдаткина Е.С. 56</p> <p>Вихревой датчик аэrodинамического угла и истинной воздушной скорости</p> <p style="text-align: center;">Технология авиационного производства</p> <p>Демьяненко Е.Г., Попов И.П. 60</p> <p>Границы применимости процесса отбортовки для получения тонкостенных конических оболочек</p> <p>Катаев Ю.П. 63</p> <p>Построение диаграмм истинных напряжений при пластическом деформировании металлов</p> <p>Халиуллин В.И., Инкин В.А. 66</p> <p>Расчет технологических параметров при формообразовании Z-гофра из композиционных материалов методом складывания</p> <p style="text-align: center;">ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ</p> <p style="text-align: center;">Аэро- и газодинамика летательных аппаратов и их двигателей</p> <p>Фершалов Ю.Я. 71</p> <p>Методика физического моделирования газодинамических процессов в проточной части турбомашин</p> <p style="text-align: center;">Теория авиационных и ракетных двигателей</p> <p>Седлов А.А., Иванов В.Л. 75</p> <p>Численное моделирование газодинамики и теплообмена при струйном натекании на поверхность</p> <p style="text-align: center;">Перечень статей, 79</p> <p>опубликованных в журнале «Известия вузов. Авиационная техника» в 2012 году</p>	<p>A I C i H w A a G S se S L sh C o C S th T A a F T i t N N i B I</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------