

# ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Курилов К.Ю. – Хеджирование финансовых рисков предприятий автомобилестроения. Практические аспекты . . . . .	1
Козловский В.Н., Строганов В.И. – Комплексы количественных показателей, применяемые при организации мониторинга качества легковых автомобилей в эксплуатации . . . . .	4
АСМ-факты . . . . .	8

# КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Сайкин А.М., Ендачев Д.В., Холодилин И.В. – "Беспилотный" автомобиль НАМИ . . . . .	8
Кисуленко Б.В., Аникеев С.А. – Требования к автомобилям, использующим в качестве топлива сжиженный природный газ . .	10
Патрахальцев Н.Н., Мельник И.С., Вишнякова Ю.С.– Повышение экономичности режимов малых нагрузок дизеля регулированием его рабочего объема . . . . .	12
Келлер А.В., Мурог И.А., Шафиков Д.В., Усиков В.Ю., Ушнурцев С.В. – Комплексная оценка эффективности методов распределения мощности в механических трансмиссиях . . . . .	14
Осипов А.Г. – Моделирование торможения автомобиля на дороге по результатам стендовых испытаний тормозных систем . . . . .	18
Божкова Л.В., Норицина Г.И., Николаева М.С. – Влияние попереч- ных вынужденных колебаний кузова на потерю устойчивости автомобиля . . . . .	21

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТС

Швеёв А.И., Швеёв И.А. – Моделирование степени износа толкателя клапана ГРМ КамАЗ при эксплуатации . . . . .	26
---	----

# ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, МАТЕРИАЛЫ

Буйлов Е.А. – Влияние смазки на физико-механические свойства поверхностного слоя отверстия детали, обработанного деформирую- щим протягиванием . . . . .	33
Булавин И.А., Груздев А.Ю., Будыкин А.В. – Причины потери преднатяга в подшипниковых узлах редукторов ведущих мостов автомобилей . . . . .	37

# ИНФОРМАЦИЯ

Коротко о разном . . . . .	40
----------------------------	----