

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Григорьев В.Н. — Модель определения стратегических целей развития предприятия и отрасли промышленности	5
Дынченко В.С. — Методика обоснования замены автомобиля в условиях рыночной экономики	7
Егоров А.Н., Лашковский Р.В. — Новая техника БелАЗ: в содружестве науки и производства рождается будущее белорусского карьерного автомобилестроения	8
Исавнин А.Г., Фархутдинов И.И. — Оценка экономической эффективности применения аутсорсинга с помощью системы "директ-костинг"	6
Касьянов С.В., Каляшина А.В. — О вкладе "бережливого производства" в конкурентоспособность российских предприятий	11
Козловский В.Н., Строганов В.И. — Удовлетворенность потребителя — инструмент повышения конкурентоспособности продукции отечественного автомобилестроения	2
Козловский В.Н., Строганов В.И. — Комплексы количественных показателей, применяемые при организации мониторинга качества легковых автомобилей в эксплуатации	4
Козловский В.Н., Строганов В.И., Клейменов С.И. — Модели аналитических исследований качества надежности легковых автомобилей в эксплуатации	9
Курилов К.Ю. — Хеджирование финансовых рисков предприятий автомобилестроения. Практические аспекты	4, 5
Курилов К.Ю., Курилова А.А. — Причины замедления продаж автомобилей	12
Нагайцев М.В. — НАМИ вчера, сегодня, завтра	10
Невелев В.А. — Количественная оценка влияния инновационной деятельности на уровень конкурентоспособности отечественных автомобилей	3
Смирнов А.А. — Система менеджмента качества как инструмент качества продукции	8
Шушкин М.А. — Механизмы локализации производства автокомпонентов — стратегическая задача отечественного автопрома	1
АСМ-факты	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12

КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Аджиманбетов С.Б., Гутиев Э.К. — Моделирование двухэтапного электростартерного пуска ДВС	9
Азаров В.К., Кутенев В.Ф., Сайкин А.М. — Проблемы создания экологически чистого автомобиля	10

Алюков С.В. — Инерционная автоматическая бесступенчатая передача повышенной надежности	1
Антонов И.С., Каштанова Е.А. — Напряженно-деформированное состояние болтового соединения под действием сдвигающей нагрузки	1
Антонов И.С., Каштанова Е.А. — Зазоры в болтовом соединении и их влияние на напряженно-деформируемое состояние	12
Балакина Е.В., Марухин Д.А. — Расположение зон трения покоя и скольжения в пятне контакта эластичного колеса с твердой опорной поверхностью	7
Балакина Е.В., Зотов Н.М., Марухин Д.А. — Положение зон трения покоя и скольжения в пятне контакта эластичного колеса с твердой поверхностью	11
Баловнев Н.П., Божкова Л.В., Норицина Г.И., Николаева М.С. — Влияние поперечных вынужденных колебаний кузова на потерю устойчивости автомобиля	4
Баловнев Н.П., Дмитриева Л.А., Семин И.Н. — Результаты сравнительных испытаний клиноременных передач с различными способами натяжения ремней	5
Барыкин А.Ю. — О рациональной степени блокирования межколесного дифференциала переднеприводного автомобиля	12
Бахмутов С.В., Ахмедов А.А. — Оптимальное проектирование как основа обеспечения конкурентоспособности отечественных АТС	10
Бендерский Б.Я., Петров Р.А. — Процессы вентиляции салона автобуса	9
Божкова Л.В., Норицина Г.И., Николаева М.С. — Влияние поперечных вынужденных колебаний кузова на потерю устойчивости автомобиля	4
Бураковский Е.П., Ковальчук Л.И., Алексеев И.Л., Бураковский П.Е. — Закономерности изменения НДС по образующей цилиндрических втулок дизелей от воздействия переменных подвижных газовых нагрузок	4
Бурдыкин В.Д. — Плунжерная пара ТНВД, повышающая стабильность процесса впрыскивания топлива в дизель	1
Валишев Р.Ю. — Схемы силовых коммутаторов для систем управления электрической машиной вентильно-индукторного типа	11
Выборнов Э.П., Румянцев Л.А. — Гидротрансформатор для ГМП большой мощности	-8
Гладов Г.И., Демидов Л.В. — Системы, обеспечивающие маневренность пневмоколесных платформ	7
Гусаров В.В., Газиалиев С.В. — Уравновешенность дизеля типа R4 на режиме холостого хода	6

Дубровский А.Ф., Дубровский С.А., Дубровская О.А. — Разрывные колебания механического бесступенчатого привода транспортных средств . . .	1
Дьяков И.Ф. — Формирование математической модели, позволяющей оптимизировать тормозные системы современных автомобилей	2
Дьяков И.Ф. — Формирование математической модели трансмиссии при проектировании автомобиля	6
Жуков В.А., Курин М.С., Прохоров О.Г. — Оптимизация параметров наддува дизелей ОАО "Тутаевский моторный завод"	5
Заболоцкий М.М., Чайко В.А. — Совершенствование гидравлических систем техники "БелАЗ"	12
Каменев В.Ф., Фомин В.М. — Работы ГНЦ "НАМИ" в области водородной энергетики на транспорте	10
Каменный А.В., Костюков А.В., Макаров А.Р., Пустынцев М.Е. — Гомогенизация топливовоздушной смеси в ДВС, работающем по циклу Отто—Дизеля	7
Карелин Д.Л., Харчук С.И., Мулюкин В.Л. — Система охлаждения силового агрегата МЗКТ79191 и МЗКТ7431, выполненная на основе гидравлического привода	2
Келлер А.В., Мурог И.А., Шафигов Д.В., Усиков В.Ю., Ушнурцев С.В. — Комплексная оценка эффективности методов распределения мощности в механических трансмиссиях	4
Кисуленко Б.В., Аникеев С.А. — Требования к автомобилям, использующим в качестве топлива сжиженный природный газ	4
Кожин Д.В., Лощенов П.Ю. — Топливная система дизеля с устройством для работы на топливе с присадками	8
Комаров Ю.Я., Лемешкин А.В., Сильченков Д.Д. — О возможности компьютерного моделирования прочности нижней поперечины передней части легкового автомобиля	11
Коноплев В.Н., Кузнецов И.В., Конушин А.А. — Объемное воспламенение как способ улучшения показателей рабочего процесса в ДВС с искровым зажиганием	6
Копотилев В.И. — О физическом смысле коэффициента сопротивления качению ведущего колеса автомобиля	1, 3
Корнилов Г.С., Козлов А.В., Теренченко А.С., Коркин С.Н. — Динамические и топливно-экономические показатели магистрального автопоезда с полноприводным тягачом, оснащенный комбинированной энергоустановкой	10
Кравец В.Н., Мусарский Р.А. — Оптимизация параметров системы подпрессоривания автобуса	8
Ксениевич Т.И. — Основные требования к системам наземных колесных машин для использования достижений мехатроники	5

Кукис В.С., Рыбалко А.И. — Влияние режима работы двигателя Стирлинга на интегральные характеристики цикла	1
Кулько П.А., Кулько А.П., Павлов В.В., Заболотный Р.В. — Оценка действия системы автоматического регулирования тормозных сил между осями АТС	8
Лепешкин А.В. — Перспективы активизации сцепных звеньев автопоездов с помощью гидрообъемных трансмиссий	8
Лохнин В.В., Кузьмицкий Е.В. — Способ обеспечения устойчивости работы тягового вентильного привода на низких частотах вращения	6
Лукшо В.А., Теренченко А.С., Филипосянц Т.Р., Корнилов Г.С., Миронов М.В. — Газодизели НАМИ	10
Маматов А.И., Калинин Я.В., Давыдов В.В., Лаврентьев А.И. — Электромобиль: маховик как инструмент повышения его запаса хода	2
Медведицков С.И., Задворнов В.Н. — Влияние срока службы и износа протектора на коэффициент сопротивления боковому уходу шин	8
Мелешин В.В. — Исследование метода определения информационных параметров АТС	6
Мурог И.А., Четыркин Ю.Б., Житенко И.С. — Автоматический блокиратор шестеренчатого дифференциала	3
Нагайцев М.В., Сайкин А.М., Плиев И.А., Ендачев Д.В. — Системы управления "беспилотных" АТС	10
Назаров А.Д. — Для точного определения монтажных зазоров между гильзой цилиндра и головкой поршня ДВС	9
Осипов А.Г. — Моделирование торможения автомобиля на дороге по результатам стендовых испытаний тормозных систем	4
Патрахальцев Н.Н., Мельник И.С., Вишнякова Ю.С. — Повышение экономичности режимов малых нагрузок дизеля регулированием его рабочего объема	4
Плиев И.А., Сайкин А.М. — Алгоритмы управления "интеллектуальной" трансмиссией многоосного полноприводного автомобиля	10
Подригало М.А., Назаров А.И., Назаров В.И. — Очередность блокирования колес в различных фазах процесса торможения двухосного автомобиля	6
Подригало М.А., Клец Д.М. — Энергетический аспект обеспечения маневренности автомобилей	7
Пожидаев С.П. — Экспресс-оценка динамических свойств автомобилей	9
Пожидаев С.П. — О некоторых уточнениях теории качения эластичного колеса	12
Прохоров В.А. — Комбинированный регулятор для систем электроснабжения АТС с комбинированными энергоустановками	6

Раков В.А., Александров И.К. — Определение мощности, потребляемой транспортным средством, при неустановившихся режимах работы ДВС	5
Рассоха В.И., Исайчев В.Т. — Новый тип автоматической коробки передач	2
Ревин А.А. — Динамика кузова и устойчивость АТС в режиме торможения	11
Рынкевич С.А. — Теоретические основы создания бортовой системы диагностирования ГМП карьерного самосвала	1
Рябов И.М., Ковалев А.М., Чернышов К.В. — Влияние типа дорожного покрытия и скорости движения АТС на перемещения инерционной массы динамического гасителя колебаний колеса	7
Рябов И.М., Ковалев А.М., Чернышов К.В., Расулов Т.М. — Выбор массы динамического гасителя колебаний колеса	8
Савкин А.Н., Горобцов А.С., Андроник А.В., Седов А.А. — Компьютерное моделирование усталостного разрушения верхнего рычага подвески автомобиля-внедорожника	2
Сайкин А.М., Ендачев Д.В., Холодилин И.В. — "Беспилотный" автомобиль НАМИ	4
Сальников В.И., Козлов Ю.Н., Прокопьев А.А., Сыропатов М.Б. — Оценка эффективности работы электронных систем контроля устойчивости АТС	10
Сергиенко А.Н., Мелведев Н.Г., Любарский Б.Г. — Имитационное моделирование автомобиля с асинхронным электродвигателем последовательно-параллельного привода гибридной силовой установки	9
Смирнов А.В., Шелеметьев А.М. — Принцип и алгоритм рулевого управления колесным транспортным средством, основанные на рассогласовании скоростей вращения управляющих колес	11
Смоляков Д.М., Яманин А.И. — Особенности динамики двигателей с продолженным расширением рабочего тела	3
Сокоиков В.К., Строков П.И. — Влияние высоковольтного разряда на подачу электрогидравлического ТНВД	12
Фасхиев Х.А., Карелин Д.Л. — Адаптивная гидропневматическая опора силового агрегата АТС	9
Фершалов Ю.Я. — Степень расширения сопел с малым углом выхода, предназначенных для сопловых аппаратов осевых малорасходных турбин	3
Хортов В.П., Скворцов А.А. — Лазер как источник света для автомобильной фары	11
Чудаков О.И., Вольская Н.С. — Пути совершенствования системы распределения мощности в ветвях трансмиссии полноприводных автомобилей	5
Якунин Р.В. — Оптимизация профиля юбки поршня как способ снижения механических потерь в ДВС	10

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТС

Батыгин Ю.В., Гнатов А.В., Трунова И.С., Шиндлер С.А. — Согласующее устройство для бесконтактного устранения вмятин кузовных деталей автомобиля	9
Геращенко В.В., Рогожин В.Д., Метто А.А. — Стенд для диагностирования электромагнитных форсунок ДВС	8
Демидов А.А. — Результаты расчетных и экспериментальных исследований параметров ДВС, работающего на газовых топливах из биомассы	5
Дубовик Е.А., Недолужко А.А., Воробьев С.С., Курень С.Г. — Квантово-химическое изучение антифриза на основе этиленгликоля	1
Дубовик Е.А., Дерюшев В.В., Недолужко А.А., Воробьев С.С. — Расчет гидропривода двухстоечного стационарного подъемника	3
Картуков А.Л., Гумелев В.Ю. — Аварийный пуск дизеля бронетранспортера БТР-80	12
Козловский В.Н., Строганов В.И., Заятров А.В. — Модель ремонтпригодности как инструмент прогнозирования качества и надежности легковых автомобилей	11
Комаров В.В., Туровский Ф.В., Бакалейник А.М. — Нормирование расхода топлива автомобильным транспортом в условиях неустойчивых транспортных потоков	8
Лонарев А.А., Судницын В.И., Князев А.Ю. — Спортивный вариант торможения как метод сокращения остановочного пути автомобиля	2
Мамити Г.И., Плиев С.Х., Тедеев В.Б. — Расчет пути и скорости начала торможения колесных машин при проведении автотехнической экспертизы	6
Назаров А.Д. — Расчет действительных зазоров между верхним компрессионным кольцом и дном канавки поршня ДВС	7
Павлишин С.Г. — Оптимизация системы и режимов технического обслуживания АТС	3
Руденко С.П., Шипко А.А., Валько А.Л. — Выбор марки стали для высоконапряженных зубчатых колес трансмиссий	8
Рыжкина Е.С., Пыряев В.В. — Индивидуальные качества водителя и безопасность дорожного движения	12
Рынкевич С.А., Тарасик В.П., Егоров А.Н., Максименко А.Н. — Бортовые системы диагностирования — инструмент повышения экономической эффективности карьерных самосвалов с ГМП	2
Рынкевич С.А. — Метод диагностирования фрикционных ГМП, основанный на эффекте дрейфа	5
Сергиенко Н.Е., Маренич А.Н. — Определение критических состояний здоровья водителя автомобиля	11

Скворцов А.А., Филькин Н.М. — Система виброакустического диагностирования ведущих мостов легкового автомобиля	1
Федотов А.И., Мороз С.М. — О применимости площадочных стендов для проверки тормозных систем АТС при техническом осмотре	7
Хабибуллин Р.Г., Макарова И.В., Беляев Э.И., Мухаметдинов Э.М. — Предупреждение отказов как основа повышения эксплуатационной надежности автомобилей	7
Чернова Г.А., Попов А.В. — Анализ возможных причин низкой эксплуатационной надежности карданных передач автобусов "Волжанин"	6
Швеёв А.И., Швеёв И.А. — Моделирование степени износа толкателя клапана ГРМ КамАЗ при эксплуатации	4

ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

Балакина Е.В., Зотов Н.М., Федин А.П. — Методика расчета базового расхода топлива автомобилем	5
Барац Ф.Я., Кочетков А.В. — Режимы и качество обработки инструментов из быстрорежущих сталей методом ППД	2
Бортников Л.Н., Павлов Д.А., Русаков М.М. — Экспериментальная и расчетная оценки эффективности применения водорода на автомобиле	6
Буйлов Е.А. — Влияние смазки на физико-механические свойства поверхностного слоя отверстия детали, обработанного деформирующим протягиванием	4
Буйлов Е.А. — Формирование микроструктуры поверхностного слоя отверстия детали при деформирующем протягивании в среде металлоплакирующих смазок	7
Булавин И.А., Груздев А.Ю., Будыкин А.В. — Технологии сборки и регулирования преднатяга в подшипниковых узлах редукторов ведущих мостов автомобилей	3
Булавин И.А., Груздев А.Ю., Будыкин А.В. — Причины потери преднатяга в подшипниковых узлах редукторов ведущих мостов автомобилей	4
Булавин И.А., Груздев А.Ю., Будыкин А.В. — Определение параметров наладки процесса создания преднатяга подшипников в агрегатах машин	8
Буренин В.В., Баловнев Н.П., Иванина Е.С. — Новые конструкции фильтров-пылегазоуловителей для предприятий автомобильной промышленности	9
Вальехо Мальдонадо П.Р., Деянин С.Н., Марков В.А., Пономарев Е.Г. — Экспериментальная установка и результаты выполненных на ней сравнительных испытаний альтернативных топлив для дизелей	7
Верняев М.А., Филькин Н.М. — Методика исследования ресурса шарового шарнира подвески легкового автомобиля	12

Герашенко В.В., Яскевич М.Я., Бойко А.А., Лесник О.А., Герашенко А.В., Куклин В.С. — Цифровой измеритель частоты вращения валов	1
Дьяков И.Ф. — Использование нейронной технологии при моделировании работоспособности АТС	1
Инанов Д.А. — Нанотехнологии в автомобилестроении	5
Касьянов С.В., Биктимирова Г.Ф. — Технологическая документация как основа конкурентоспособности производителя автокомпонентов на мировом рынке	6
Коптилов В.И. — Окружные силы ведущих колес автомобиля и силы тяги	12
Лапин В.В., Филимонов В.И., Лапшин В.И., Филимонов С.В. — Технология формовки многоэлементного профиля обрамления кузова автомобильного рефрижератора	1
Лощаков П.А. — Проблемы исследования температурных полей теплонапряженных деталей дизелей	2
Мелешин В.В. — Метод определения параметров автомобиля при его выбеге	11
Минаев А.А., Алимова О.Т., Гришанова М.Е. — Литые металлокомпозиты и установка для их получения	11
Мишин П.П., Романов Ю.А., Степанов Е.А., Александрова С.Е. — Заводские испытания транспортных средств для перевозки длинномерных грузов	7
Мураткин Г.В. — Метод финишного формообразования листовых рессор	12
Мурачев Е.Г., Иванов А.А. — О некоторых особенностях применения нейросетевой технологии в АСРТ прокатного стана	5
Носков А.С., Королев А.В. — Ультразвуковая технология нанесения твердой графитовой смазки на поверхность дорожки качения подшипников	9
Петько В.И., Алешкевич Е.М. — Устройство для нагружения трансмиссий колесных машин в условиях стенда	2
Пономарев Е.Г. — Экспериментальная установка и результаты выполненных на ней сравнительных испытаний альтернативных топлив для дизелей	7
Руденко С.П., Шипко А.А., Валько А.Л. — Выбор марки стали для высоконапряженных зубчатых колес	8
Рябов И.М., Ковалев А.М., Чернышов К.В., Карлов В.И., Митрошенко А.С. — Стендовые испытания подвески с динамическим гасителем колебаний неупругой массы	3
Таланцев Н.Ф., Русаков С.В., Русаков В.С. — Эволюция развития методов измерения жесткости рессор	11

Щербаков В.И., Чуканин Ю.П. — Композит — материал, повышающий нагрузочную способность и энергоемкость упругого элемента подвески АТС	9
---	---

ИНФОРМАЦИЯ

Барашков А.А. — Требования к функционированию систем рекуперативного торможения	10
Дубин А.Е., Нестеров В.Е. — Амфибийные транспортные средства на воздушной подушке для Арктики: комплексный анализ патентной активности в США за период 1992–2012 годов	7
Дубин А.Е., Нестеров В.Е. — Амфибийные транспортные средства на воздушной подушке для Арктики: комплексный анализ патентной активности в РФ за 1992 — 2012 годы	9

Кисуленко Б.В. — Обеспечение безопасности автомобильной техники в России в условиях членства в ВТО и Таможенном союзе	10
Козлов А.В., Теренченко А.С. — Современные зарубежные требования к уровню энергетической эффективности АТС и технология их обеспечения	11
Кузнецов Е.С. — Персонал транспортно-производственного комплекса США	6
Москвин Р.К. — "Комтранс — 2013"	12
Новинки автомобилестроения СНГ	5
Павел Свейда — Покраска автомобилей в Китае — полностью автоматизированный и эффективный процесс	6
Сайкин А.М., Ендачев Д.В. — "Беспилотные" АТС — на подступах к реализации	3
Коротко о разном	2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12