

ДВИГАТЕЛЕ СТРОЕНИЕ

№ 4 (254)

октябрь–декабрь 2013

Санкт-Петербург

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

Руссинковский С.Ю., Чайнов Н.Д.

3-D моделирование граничных условий теплообмена при расчете теплового состояния деталей цилиндро-поршневой группы двигателей внутреннего сгорания

Ларцев А.М.

Особенности производства двигателей воздушного охлаждения большой мощности

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

Цыпленкин Г.Е., Иовлев В.И.

Очередной шаг в развитии двухступенчатых систем наддува (обзор докладов конгресса CIMAC)

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

Пунда А.С., Дмитренко В.И.

Повышение энергоэффективности морских судов за счет оптимизации скорости хода

ИПИ-ТЕХНОЛОГИИ

Маслов А.П., Задорожная Е.А., Еникеев Р.Д., Черноусов А.А.

Информационное пространство для определения геометрических размеров базовых деталей двигателя

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Гребнев В.М., Разуваев А.В., Костин Д.А.

Метод расчета системы утилизации теплоты стационарной энергетической установки

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

К. Кристен, Д. Бранд

IMO Tier 3: газовые и двухтопливные двигатели — экологически чистое и эффективное решение (материалы конгресса CIMAC 2013)

Новости CIMAC
(отсрочка введения стандарта IMO Tier 3)

ANALYSES, DEVELOPMENT AND CONSTRUCTION OF ENGINES

Russinkovsky S.Yu. and Chainov N.D.

3 3-D Simulation of Heat Exchange Boundary Conditions as a Means of Piston Block Parts' Thermal Analysis

Lartsev A.M.

9 High Powered Air-Cooled Engines: Serial Production Specifics

ENGINE SYSTEMS AND UNITS

Tsyplenkin G.E. and Iovlev V.I.

12 Development of Two-Stage Turbocharging Systems (Review of Topical Papers Presented at CIMAC-2013)

ENVIRONMENTAL ISSUES

Punda A.S. and Dmitrenko V.I.

25 Sea-Craft Speed Optimization as a Means of Energy Efficiency Enhancement

IPIS TECHNOLOGIES

Maslov A.P., Zadorozhnaya E.A., Yenikayev R.D. and Chernousov A.A.

31 Information Environment for Basic Engine Parts Sizing

MAINTENANCE AND REPAIR ISSUES

Grebnev V.M., Razuvayev A.V. and Kostin D.A.

37 Analysis of Stationary Power Unit Heat Recuperation System

ENGINE BUILDING NEWS

C. Christen and D. Brand

42 IMO Tier 3: Gas and Dual Fuel Engines as a Clean and Efficient Solution (CIMAC 2013)

56 News from CIMAC
(stalling in the introduction of IMO Tier 3 regulation)