

Журнал основан в 1932 году • Москва

Ежеквартальный научно-технический журнал

Орган Департамента авиационной промышленности  
Министерства промышленности и торговли РФ

и

Национального института авиационных технологий

## СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Стр.

### САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ

Вождаев В.В., Теперин Л.Л. Методика выбора рациональных аэродинамических форм на основе решений уравнений Навье–Стокса . . . . .	3
Неделько Д.В., Коротков Л.В., Алимов С.А. . . . .	4
Об одном критерии проектирования полозкового шасси вертолета . . . . .	9

### ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ

Гузачев Е.Т., Плотников А.И., Ураев Д.А. Иденти- фикация аэродинамической модели осевого компрес- сора с высоконапорной сверхзвуковой ступенью . . .	13
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

### МАТЕРИАЛЫ И МЕТАЛЛУРГИЯ

Яковлев Н.О., Ерасов В.С., Крылов В.Д., Попов Ю.О. Методы определения сдвиговых харак- теристик полимерных композиционных материалов . . . . .	20
Покровская Н.Г., Маркова Е.С., Шалькевич А.Б. Высокопрочные конструкционные мартенситноста- реющие стали в авиастроении . . . . .	24

### ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ

Макаров К.А. Лазерный отжиг алюминиевых спла- вов . . . . .	29
Яковлева А.П. Поверхностное упрочнение электро- механической обработкой стальных деталей машин . . . . .	32
Хамаганов А.М., Хунхеев А.М. Оснастка для клеп- ки клиновидных пакетов . . . . .	34
Ковалев И.С., Юрьев В. Л. Выбор режущего инст- румента для шлифования сплавов на основе TiAl . . . . .	37

### КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, РЕСУРС

Акользин С.В., Фролков А.И. Восстановление работоспособности теплостойкого авиационного остекления при ремонте и в эксплуатации . . . . .	41
Кречко А.В., Плужников В.И., Супонько К.Л., Щеголев Г.П. Энергоемкость ресурса авиадвига- телей . . . . .	44
Виноградов В.Ю., Морозов О.Г., Нуриев И.И., Кузнецов А.А. Аэроакустические методы диагности- рования проточной части авиационных двигателей . . . . .	48
Евсин А.О., Тимиркеев Р.Г., Люсов Н.Н. Матема- тическая модель снижения уровня газосодержания в рабочей жидкости гидравлических систем воздушных судов . . . . .	53