

# © Авиация и Космонавтика

вчера, сегодня, завтра

Май 2014 г.

Научно-популярный журнал

Зарегистрирован в

Комитете по печати РФ.

Свидетельство №015798 от 03.03.97

Руководитель издательства

Андрей Лепилкин

Главный редактор

Виктор Бакурский

Член-корреспондент Академии наук  
авиации и воздухоплавания

Заместитель главного  
редактора:

Дмитрий Пичугин

Издательство «Техинформ»

Почтовый адрес редакции:

117393, г. Москва, ул. Академика  
Пилюгина, д. 14, корп. 4, оф. 1202

Телефон/факс редакции:

(495) 718-18-55

(499) 723-64-03

e-mail: ak-tv@yandex.ru

сайт: www.ak-tv.ucoz.ru

**Журнал выходит при  
информационной поддержке ЦАГИ**

**В номере:**

A. Тарнаев	МиГ-31. Взгляд в будущее	1
D. Пичугин	Су-30. Начало службы в ВВС	6
B. Урвачов	О ночных таранах летчиков ПВО Москвы	10
O. Растренин	ПТАБы – главное оружие штурмовой авиации	12
D. Пичугин	Трудовые будни Алексея Макарычева	25
D. Пичугин	Заправка над Уралом	28
P. Плунский, B. Антонов, B. Зенкин, N. Горюков, I. Бедретдинов	Су-27	30
M. Никольский	«Зулу» – нестареющая «Кобра»	36
D. Пичугин	Авиационный музей в Бангкоке	41
B. Ильин	Стратегический бомбардировщик B-2A «Спирит»	47
Новости мировой авиации		54
На первой стр. обложки фото Д. Пичугина		

Авторы опубликованных в журнале материалов несут  
ответственность за точность приведенных фактов, а также за  
использование сведений, не подлежащих открытой печати.

Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.  
Перепечатка и размещение материалов в сети интернет только  
с согласия редакции. При использовании материалов ссылка  
на журнал «Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра»  
обязательна.

Подписано в печать 27.04.14.

Отпечатано в типографии

ООО «Богородский полиграфический комбинат»,  
Московская обл., г. Ногинск, ул. Индустриальная, д. 406.  
Тираж 3000.



А.П. Тарнаев

Член Комитета Государственной  
Думы по обороне

## МиГ-31. Взгляд в будущее

В последние годы отмечается возрастание масштаба внешних угроз для нашей страны, в том числе и со стороны стремящихся к глобальному доминированию США и стран НАТО, которые все большее значение придают развитию и боевому использованию средств воздушно-космического нападения. Воздух и космос из физических сред<sup>и</sup> перемещения летательных и космических аппаратов превращаются в единый и решающий театр военных действий со своими целями, задачами, силами и средствами, определяющими главное содержание, ход и исход современных войн.

При этом все большую актуальность приобретает вопрос обеспечения стратегической безопасности России на северном направлении и защита интересов нашей страны в арктическом регионе.

Борьба за Арктику носит геополитический характер, поскольку защищать там действительно есть что: по данным ООН, запасы нефти в Арктике составляют 90–100 млрд. т. Эта цифра превышает ресурсы России и Саудовской Аравии, вместе взятых, и объясняет, почему в условиях климатических изменений Арктика становится зоной столкновения интересов мировых держав. При этом она богата не только залежами энергоресурсов: в регионе добывается почти половина рыбной продукции мира. Также огромные экономические перспективы по мере таяния льдов создает развитие торгового судоходства по Северному морскому пути между Атлантическим и Тихим океанами.

В Арктической зоне расположены важнейшие предприятия российской оборонной промышленности, базы Северного флота и объекты военной инфраструктуры. Кроме того, по Северному Ледовитому океану на протяжении 20000 км проходит государственная граница нашей страны.

Российская Арктика находится под пристальным иностранным вниманием – авиация, корабли и подводные лодки стран НАТО, а также представители различных научных организаций и НПО активно изучают арктические пространства. По мере укрепления нашего присутствия в регионе подобная активность будет только расти.

Увеличивается число военных учений в арктической зоне с участием иностранных государств; при этом активность США, Канады и Дании даже превышает уровень активности в годы холодной войны. Арктические государства ускоренными темпами модернизируют собственные вооруженные силы, в том числе с учетом возможного решения задач в этом регионе. Наглядным примером этому стали масштабные учения «Арктический вызов» в сентябре 2013 г. с участием крупных сил авиации BBC США, Великобритании, Швеции, Норвегии и Финляндии.

Учитывая взятый Россией курс на постоянное военно-морское присутствие в Арктике и защиту своего статуса как ведущей арктической державы, Президент В.В. Путин призвал уделить особое внимание развертыванию воинских частей и инфраструктуры на арктическом направлении. В соответствии с этим в последнее время началось восстановление аэродромной сети и инфраструктуры, активизируется деятельность по развертыванию группировки войск и сил для обеспечения военной безопасности и защиты национальных интересов Российской Федерации в этом регионе, проводятся войсковые учения и боевые тренировки.

В то же время серьезную тревогу вызывает состояние Воздушно-космической обороны России. Проведенные Комитетом Государственной Думы по обороне совместно с фракцией КПРФ в апреле и ноя-

МГТУ  
им. Н.Э. Баумана  
Высшая школа