

Михаил Никольский

Фарнборо-2014

Авиасалон в Фарнборо проводится летом по четным годам. Долгое время существовала неофициальная специализация двух престижных авиаслонов мира. В Ле-Бурже представлялась прежде всего продукция гражданского и двойного назначения, в то время как в Фарнборо – военная. К настоящему времени эти принципиальные различия между салоном во Франции и салоном в Англии практически стерлись. В 2014 г. в Фарнборо доминировали гражданские самолеты, хотя изделий военного назначения также хватало. На авиасалоне свою продукцию демонстрировали более 300 фирм из десятков стран мира. Традиционно к крупным авиасалонам приурочивается заключение крупных контрактов. С данной точки зрения салон 2014 г. стал самым удачным в истории Фарнборо – заключено контрактов на поставку 1100 самолетов и вертолетов на общую сумму 152 млрд. долл., не считая контрактов на поставку авиадвигателей и специального оборудования. Общее число посетителей выставки превысило 100 тысяч человек, что для Великобритании является хорошим показателем (на МАКСе такое количество

посетителей за выходные признается провальным). Впрочем, подобно авиасалону в Париже, салон в Фарнборо в большей степени ориентирован на специалистов, нежели на любителей авиации и праздную публику. Экспозиции на стендах можно охарактеризовать как фрагментарные. Получить цельное впечатление о достижениях и перспективах развития авиакосмической промышленности в стране или достижениях отдельно взятых фирм позволяла, пожалуй, только экспозиция России. Самую большую экспозицию представили США, причем в ее организацию был положен территориальный принцип – по штатам, а не по фирмам-разработчикам или производителям.

Неожиданной сенсацией выставки стали проблемы с визами для российской делегации. Как известно, правительство Великобритании в осуждении позиции России в отношении Украины дышит в затылок США, но британские бизнесмены имеют собственное мнение, отличное от мнения госструктур. Издание «Флайт Дейли Ньюс» за 14 июля в передовой статье прокомментировало ситуацию, сложившуюся



© **Авиация и Космонавтика**

вчера, сегодня, завтра



СЕНТЯБРЬ 2014 г.

Научно-популярный журнал

Зарегистрирован в
Комитете по печати РФ.

Свидетельство №015798 от 03.03.97

Руководитель издательства

Андрей Лепилкин

Главный редактор

Виктор БакурскийЧлен-корреспондент Академии наук
авиации и воздухоплаванияЗаместитель главного
редактора:**Дмитрий Пичугин**

Издательство «Техинформ»

Почтовый адрес редакции:

117393, г. Москва, ул. Академика
Пилюгина, д. 14, корп. 4, оф. 1202

Телефон/факс редакции:

(495) 718-18-55

(499) 723-64-03

e-mail: ak-tv@yandex.ru

сайт: www.ak-tv.ucoz.ru

Журнал выходит при
информационной поддержке ЦАГИ

В номере:

М. Никольский

Фарнборо-2014 1

История «Черной Акулы»
глазами создателей 11

О. Колтаков

Авиационной технике –
долгую жизнь 20

В. Морозов

Частный эпизод
экзотической войны 23

А. Чечин

Похожие противники 32

М. Маслов

Самолеты
Дмитрия Григоровича 40

В. Ильин

Истребитель F-22 «Рэптор» 44

Д. Пичугин

Ягель принимает гостей –
«Тайгер Мит-2014» 50Знаменательные даты сентября
в истории авиации 55

Д. Пичугин

ВМФ России получил первый
модернизированный Ил-38Н 56На первой стр. обложки фото
Д. Пичугина

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих открытой печати. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора. Перепечатка и размещение материалов в сети интернет только с согласия редакции. При использовании материалов ссылка на журнал «Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра» обязательна.

Подписано в печать 28.08.14.

Отпечатано в типографии

ООО «Богородский полиграфический комбинат».

Московская обл., г. Ногинск, ул. Индустриальная, д. 40Б.

Тираж 3000.

ИЗДАТЕЛЬСТВО
«А. Н. Э. БАУМАНА»