

Содержание

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Невелев В.А. — Инновационные технологии как инструмент совершенствования стратегического управления конкурентоспособностью российских автомобилей	1
---	---

КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Ревин А.А., Дыгало В.Г. — Формирование основных эксплуатационных свойств автотранспортных средств в режиме торможения . . .	3
Гусаров В.В., Кирилович И.И., Туманян Д.А. — Количественный анализ уравновешенности двигателей типа W12	5
Раков В.А. — Математическое моделирование рекуператоров тепловой энергии системы охлаждения ДВС	7
Королев Е.В., Жамалов Р.Р., Котин А.И., Лопаткин А.М. — Ложные модели как инструмент в аэродинамическом эксперименте . .	10
Железнов Р.Е., Железнов Е.И. — О нагрузках в сцепном устройстве при торможении малотоннажного автопоезда	13
Пожидаев С.П. — О теории качения эластичного колеса с позиций механики	16

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТС

Аубекеров Н.А., Аубекерова Ж.Н., Абатова А.Н. — Индивидуальная оценка эксплуатационных повреждений деталей	18
Дубовик Е.А. — Расчет конкурентоспособного предприятия автосервиса	20
Барабанов А.А., Вятлев П.А., Насыров А.Ф., Сысоев В.К., Папченко Б.П. — Методы зарядки "солнечных" электромобилей мощными световыми потоками	23
Дьяков И.Ф. — Нейронная технология как инструмент выбора оптимальной периодичности обслуживания АТС	26

ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

Буренин В.В., Баловнев Н.П., Иванова Е.С. — Новые конструкции фильтров для очистки и обезвреживания сточных вод предприятий автомобильной промышленности	31
--	----

ИНФОРМАЦИЯ

За рубежом

Подхалюзина В.А. — Современное состояние автомобильной промышленности Японии	35
Из истории отечественного автомобилестроения	
Балабин И.В. — Колесо: истоки и генезис развития	37
Коротко о разном	39