

140 ЛЕТ ОАО «РУМО»

1. Лимонов А.К. ОАО «РУМО» — путь в 140 лет (№ 1. С. 3–11).

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ.
ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Рыжов В.А., Печенин В.В. Совершенствование дизелей 16Д49 дизель-дизельных агрегатов 1ДДА12000 кораблей корвет проекта 20380 (№ 1. С. 12–19).
2. Румб В.К. Аналитическое определение минимально доступного коэффициента запаса прочности при расчете деталей ДВС на выносливость (№ 1. С. 20–25).
3. Ларцев А.М. Оценка эффективных показателей двигателя воздушного охлаждения В-400 при его форсировании (№ 1. С. 26–29).
4. Чайнов Н.Д., Руссиновский С.Ю. Расчет согласованных стационарных полей температур узла крышка цилиндра-клапаны двигателя внутреннего сгорания (№ 2. С. 3–7).
5. Абызов О.В., Галышев Ю.В., Шабанов А.Ю. Численное исследование гидродинамики и теплообмена в полости охлаждения головки цилиндра дизеля (№ 2. С. 8–10).
6. Путинцев С.В., Кулешов А.С., Агеев А.Г. Эмпирическая зависимость для исследования механических потерь в четырехтактных дизелях (№ 3. С. 3–7).
7. Плотников Л.В., Мажейко Н.А., Бусов К.А. Совершенствование процесса распыливания топлива в поршневых ДВС (№ 3. С. 8–11).
8. Юр Г.С. Технология интенсификации процесса сгорания тяжелого топлива в дизелях (№ 3. С. 12–15).
9. Румб В.К. Переход от расчетов прочности к расчету долговечности — задача современного проектирования деталей ДВС (№ 4. С. 3–9).
10. Иванченко А.А., Щенников И.А. Методика определения и оценки технического облика судового высокооборотного дизеля (№ 4. С. 10–15).
11. Федянов Е.А., Левин Ю.В., Захаров Е.А., Иткис Е.М. Теоретическое исследование процесса сгорания в роторно-поршневых двигателях Ванкеля с добавками водорода (№ 4. С. 16–18).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. Тер-Мкртчян Г.Г., Мазинг М.В. Современное состояние и перспективы развития топливной аппаратуры автотракторных дизелей (№ 1. С. 30–35).
2. Тер-Мкртчян Г.Г., Мазинг М.В. Особенности аккумуляторных топливных систем дизелей большой цилиндровой мощности (№ 2. С. 11–15).
3. Ципленкин Г.Е., Иовлев В.И. Улучшение топливной экономичности двигателей за счет оптимизации систем наддува (№ 2. С. 16–22, № 3. С. 16–22, № 4. С. 19–28).
4. Смирнов А.В. Перспективный тип опор турбокомпрессоров ДВС (№ 2. С. 23–25).
5. Смирнов А.В. Бесконтактные опоры турбокомпрессоров ДВС (№ 3. С. 23–28).
6. Чернейко С.В., Ципленюк А.М. Экспериментальная оценка характеристик упорного гидродинамического подшипника с параллельными поверхностями (№ 3. С. 29–32).

7. Дмитриевский Е.В. Улучшение качества переходных процессов малооборотных дизельных двигателей (№ 4. С. 29–32).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. Савченко О.Ф., Альт В.В., Добролюбов И.П., Ольшевский С.Н. Развитие средств автоматизации измерений и анализа рабочих процессов при испытаниях ДВС (№ 2. С. 26–31).
2. Янчеленко В.А., Медведев В.А. Ультразвуковая диагностика коренных подшипников дизелей карьерных автосамосвалов в эксплуатации (№ 4. С. 33–36).

КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Марукович Е.И., Бевза В.Ф., Груша В.П., Красный В.А. Формирование отливок из высокохромистого чугуна в металлической высокоохлаждаемой форме (№ 1. С. 41–45).
2. Иванов Д.А., Засухин О.Н. Обработка пульсирующим газовым потоком высокопрочных и пружинных сталей (№ 3. С. 34–36).

ПИП-ТЕХНОЛОГИИ

1. Задорожная Е.А., Маслов А.П. Разработка элементов дизельного двигателя повышенной мощности на основе применения системы виртуальных испытаний (№ 1. С. 36–40).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Остриков В.В., Зимин А.Г., Попов С.Ю., Сафонов В.В. Многофункциональная добавка к моторным маслам (№ 2. С. 32–34).
2. Красножон П.А., Янчеленко В.А. Оценка влияния экологически безопасных охлаждающих жидкостей на надежность автомобильных двигателей (№ 2. С. 35–37).
3. Шаталов К.В., Яковлев А.В., Шишаев С.В. Методы оценки эксплуатационных свойств моторных масел для тяжело нагруженных дизельных двигателей (№ 4. С. 37–42).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Дунаев А.В. Особенности восстановления изношенных двигателей внутреннего сгорания серпентинными трибосоставами (№ 3. С. 37–39).
2. Суранов Г.И., Ворков А.А., Попов В.С. Совершенствование систем смазки автомобильных двигателей (№ 3. С. 40–43).
3. Колунин А.В., Белокопытов С.В., Марков А.А., Субботин О.В. Влияние температурного режима работы двигателя КАМАЗ-740 на влагосодержание масла при прогреве в условиях низких температур (№ 4. С. 43–45).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. Комплексная технология очистки выбросов судового дизеля с использованием холодной плазмы (материалы конгресса CIMAC 2013) (№ 1. С. 46–56).
2. Перспективные технологии снижения выбросов NO_x судовых дизелей (материалы конгресса CIMAC 2013) (№ 2. С. 38–54).
3. Перспективные системы впрыска топлива для снижения выбросов NO_x судовых двигателей (по материалам конгресса CIMAC 2013) (№ 3. С. 44–56).
4. Развитие систем топливоподачи дизельных двигателей