

СОДЕРЖАНИЕ

Слово руководителю

Вохмянин В.Э.

Организация телекоммуникационных сервисов
на качественно новой основе 2

Аношкин В.В.

Все направлено на эффективность 8

Новая техника и технология

Шабельников А.Н., Ольгейзер И.А., Рогов С.А.

Иновационная технология плавного управления
тормозными средствами 15

Слюняев А.Н.,
Трёпшин В.Ф.,
Швидкий Ю.А.

ИЗМЕРЕНИЯ В КАНАЛАХ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ КОМПЛЕКСОМ МИКРАД

СТР. 18



Блиндер И.Д., Вдовин С.А., Запольский А.В.

Система оповещения работающих на перегоне 23

Бережливое производство

Румянцев Б.А., Ташлыков А.А., Кузьмицкий А.Г.

Закрепить и преумножить результат 28

Колобков С.А.

Системный подход к бережливости 30

В трудовых коллективах

Железняк О.Ф.

Она сделала правильный выбор 33

Пахомова Н.Л.

СЧАСТЛИВЫЙ ЧЕЛОВЕК

СТР. 34



Назимова С.А.

Любовь с первого взгляда 36

К 70-летию Победы

Историю пишут люди 38

Техническая учеба

Володина О.В.

Как сделать обучение персонала более эффективным? 40

Поларшинов Ю.М.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ В ДИСТАНЦИИ СЦБ

СТР. 42



Помощь в подготовке профессионалов

44

Ланская А.А.

Молодёжь ГВЦ посетила Бекасово 45

Информация

ВСМ «Москва – Казань» станет первой в России 13

Зыков С.А.

Сочи. Год спустя 46

АВТОМАТИКА
СВЯЗЬ
ИНФОРМАТИКА



3 (2015)
МАРТ

Ежемесячный
научно-
теоретический
и производственно-
технический
журнал
ОАО «Российские
железные
дороги»

ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ
С 1923 ГОДА

Журнал
зарегистрирован
в Федеральной службе
по надзору
за соблюдением
законодательства
в сфере массовых
коммуникаций
и охране культурного
наследия

Свидетельство
о регистрации
ПИ № ФС77-21833
от 07.09.05

© Москва
«Автоматика, связь,
информатика»
2015