

ТРАНСПОРТ

• ТЕОРИЯ • ИСТОРИЯ • КОНСТРУИРОВАНИЕ БУДУЩЕГО

1 2015
Том 13

Учрежден Московским
государственным
университетом путей
связи (МИИТ)
в 2003 году

Редакционный совет:

Б. А. Левин – доктор технических наук, профессор МИИТ – председатель совета

Б. В. Гусев – член-корреспондент РАН – заместитель председателя совета

В. И. Галахов – доктор технических наук, профессор МИИТ – ответственный секретарь совета

И. С. Беседин – кандидат технических наук

Ф. С. Гоманков – кандидат технических наук, профессор МИИТ

А. А. Горбунов – доктор политических наук, профессор МИИТ

Н. А. Духно – доктор юридических наук, профессор МИИТ

Д. Г. Евсеев – доктор технических наук, профессор МИИТ

Л. А. Карпов – кандидат технических наук, профессор МИИТ

В. И. Колесников – академик РАН, профессор Ростовского государственного университета путей сообщения

К. Л. Комаров – доктор технических наук, профессор Сибирского государственного университета путей сообщения

Б. М. Куанышев – доктор технических наук, профессор Казахской академии транспорта и коммуникаций

Б. М. Лапидус – доктор экономических наук, профессор

В. П. Мальцев – доктор технических наук, профессор МИИТ

Л. Б. Миротин – доктор технических наук, профессор Московского автомобильного государственного технического университета (МАДИ)

Н. П. Терёшина – доктор экономических наук, профессор МИИТ

Тран Дак Су – доктор технических наук, профессор Университета транспорта и коммуникаций (Ханой, Вьетнам)

СОДЕРЖАНИЕ

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

Анатолий САВОСЬКИН, Юрий РОМЕИ, Александр АКИШИН
Случайные процессы возмущения в динамике рельсовых экипажей 6

Игорь КОЛЕСНИКОВ
Межатомные взаимодействия на поверхностях металлополимерного трибосоприжения 16

Игорь МАРТЫНОВ, Константин НЕЧВОЛОДА
О модернизации тормозной системы грузовых вагонов 28

Евгений СЕРДОБИНЦЕВ, Йе Вин ХАН
Моделирование неровностей рельсового пути тоннеля метрополитена 34

Евгений КОРОЛЬКОВ, Владимир КОГУРАНОВ, Сергей КОРЖИН
К вопросу об увеличении осевой нагрузки 38

НАУКА И ТЕХНИКА

Петр АППИСИМОВ
Напряжённо-деформированное состояние грузовой рамы транспортёра 46

Андрей САВРУХИН, Алексей НЕКЛЮДОВ
Влияние реализации скоростного грузового движения на тепловые нагружения ЦКК при торможении 56

Очередной номер «Бюллетеня ОСЖД» 63

Алёна ЛЮВСКАЯ
Вагон на пароме: воздействие морской волны 64

Михаил КУЛИКОВ, Алексей ПОПОВ, Сани МАУИГ
Повышение износоустойчивости режущего инструмента при колёсоточкарной обработке 70

Александр ТЕЛЫХ
Высокоскоростное деформирование связных грунтов 78

«Витязь» испытали на прочность 83

Валерий ФЕОКТИСТОВ, Олег ТРЕТИННИКОВ, Сергей БОРИСЕНКОВ
Резервы рекуперативного торможения локомотивов постоянного тока 86

РЕДКОЛЛЕГИЯ

Б. А. ЛЁВИН –
главный редактор

В. И. ГАЛАХОВ –
первый заместитель
главного редактора

Е. Ю. ЗАРЕЧКИН –
заместитель
главного редактора

Л. А. БАРАНОВ
М. М. БОТУРИН
В. Н. КОТУАНОВ

Над номером
работали:

И. А. ГЛАЗОВ –
технический редактор
Т. Г. ИВАНОВА –
художественный редактор
Н. К. ОЛЕЙНИК –
технический редактор
М. В. МАСЛОВА –
английский перевод

Адрес редакции:
127994, г. Москва,
ул. Образцова, д. 9, стр. 9.
Тел.: (495) 684 2877

Журнал выходит 6 раз в год.
Цена свободная.

Подписной индекс
в Каталоге Роспечати
«Газеты. Журналы» –
80812; в Каталоге научно-
технической информации
«Роспечати» –
60790.

Журнал зарегистрирован
в Министерстве Российской
Федерации по делам печати,
телерадиовещания и средств
массовых коммуникаций
20 декабря 2002 г.
Регистрационный номер
ПИ № 77–14165

Отпечатано в КМУ МКЖТ (МИИТ)
Тираж 1000 экз

Ознакомиться с содержанием
вышедших номеров можно на сайте
научной электронной библиотеки
elibrary.ru, а с условиями публикации
в журналах – на web-сайте
Московского государственного
университета путей сообщения
(МИИТ) по адресу: <http://www.mii.ru>.

Журнал включен
в Российский индекс
научного цитирования.

При перепечатке ссылка
на журнал «Мир транспорта»
обязательна.

© «Мир транспорта», 2015

ЭКОНОМИКА

- Юрий КРАКОВСКИЙ, Владимир НАЧИГИН*
Формализация селективной технологии содержания
инфраструктуры и страховой фонд 94
- Иван КОТЛЯРОВ*
Альянс на рынке морских грузоперевозок: выгоды
и риски для мировой экономики 100
- Надежда ЕВРЕЙНОВА*
Качество услуг ТПУ: интерес и спрос 108

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Сергей КИРИЧЕНКО, Наталья ЛАХМЕТКИНА*
Мультимодальные контейнерные перевозки зерна 116
- Дарья КАЛИНИНА, Людмила БУДЧЕНКО*
Картинирование процессов как инструмент организации
производства 126
- Владислав КЛЮКА, Илья ЛЕКСУТОВ, Татьяна ЛУТОШКИНА*
Уровни организационной надёжности систем 138
- Новости Международного союза железных дорог 145
- Василий ЛАПШИН, Константин КОЛЯСОВ, Константин ДОЛГИХ*
Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона ... 148
- Петр БЕСТЕМЬЯНОВ, Денис ЗАХАРОВ*
Интервальное регулирование с временным
разделением каналов 154

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Борис РАХМАНОВ, Владимир КИБОВСКИЙ*
Определение размеров зон лазерной угрозы
воздушным судам 162
- Александр АББАСОВ*
Геометрические модели управления рециркуляцией
отработавших газов автомобиля 182
- Вячеслав БОНДАРЕНКО, Дмитрий СКУРИХИН*
Система акустического контроля колёсных пар во время
движения 192
- Юлия ДЕМЕНТЬЕВА*
Влияние стажа работы на производственный травматизм ... 198

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

- Николай СТЕБЛЯНСКИЙ, Александр ГАЙДУКОВ*
Бережливое обучение бережливому производству 206
- Экспресс-информация 222
- Ян ХАРДЕР*
Партнерство транспортных компаний и университетов – ключ
к инновационному развитию 226

КОЛЕСО ИСТОРИИ

- Николай ГРИГОРЬЕВ*
Простота спасет мир 244
- Пресс-архив 254
- Игорь СИРОТЕНКО, Георгий ГОГРИЧИАНИ*
Ресурс тепловозных дизелей: ретроспективный анализ 258

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

- Дмитрий МАЧЕРЕТ*
Транспорт в системе межотраслевого взаимодействия 270
- Авторефераты диссертаций. Новые книги 275, 277