

СОДЕРЖАНИЕ

Строительная механика и прочность летательных аппаратов

Антуфьев Б.А., Коновалов А.В. 3

Влияние нагрева на динамическое поведение оболочки с локально поврежденным теплозащитным покрытием

Борисов В.В., Сухов В.В. 7

Метод автоматизированного синтеза конечно-элементной модели стыка центроплана и отъемной части кессона крыла транспортного самолета

Гимадиева Т.З., Гимадиев Р.Ш. 12

Математическое моделирование разгрузки линейного резинового амортизатора, применяемого в авиационной технике

Каримбаев Т.Д., Мамаев Ш. 17

Нестационарные напряжения в балке при движущейся по ее поверхности нагрузке

Касумов Е.В. 24

О возможности оценки усталостных характеристик конструкции на ранних стадиях проекторочного расчета

Кудинов В.А., Еремин А.В., Кузнецова А.Э., Стефанюк Е.В. 30

Температурные напряжения в многослойном полом цилиндра при тепловом ударе на его внешней поверхности

Ван Ч., Шэн Х., Кан Л., Кретов А.С. 36

Влияние нагрева на массу силовых конструкций

Динамика полета и управление летательными аппаратами

Денисов К.Г., Родищев Н.Е. 43

Предельные отклонения параметров приземления тяжелых самолетов

Мещанов А.С., Севрюгин С.Ю., Заринова А.Ф. 47

Синтез скользящих режимов в системах с неопределенными возмущениями и погрешностями в измерениях

Аэро- и газодинамика летательных аппаратов и их двигателей

Панфилович К.Б. 54

Проводимость каналов и парадокс Кнудсена

Проектирование и доводка авиационных и ракетных двигателей

Сипатов А.М., Карабасов С.А., Гомзиков Л.Ю., Абрамчук Т.В., Семаков Г.Н. 57

Оптимизация конструкции пневматического распыляющего устройства на основе методов трехмерного моделирования

Теория авиационных и ракетных двигателей

Олимпиев В.В., Мирзоев Б.Г. 63

Интенсификация теплоотдачи турбулентного потока в каналах

Трушин В.А., Чечулин А.Ю. 68

Методика проектировочного расчета регенератора ГТД с компланарными каналами по заданным тепловому потоку и гидросопротивлениям

Уразбахтин Ф.А., Харинова Ю.Ю., Уразбахтин В.Ф. 73

Математическая модель теплозащиты головной части ракеты с учетом возникновения критических ситуаций при полете

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ

Строительная механика и прочность летательных аппаратов

Русских С.В. 78

Колебания упругой направляющей балки с движущимся по ней реактивным снарядом