

**ИЗВЕСТИЯ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ
ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОН**

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

№ 1 (33)

2015

СОДЕРЖАНИЕ

**ИНФОРМАТИКА, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ
ТЕХНИКА И УПРАВЛЕНИЕ**

<i>Бождай А. С., Евсеева Ю. И.</i> Моделирование изменчивости в автоматизированном проектировании адаптивных обучающих программ	5
<i>Угаров В. В., Цыганова Ю. В., Афанасова А. И.</i> Метод оценки качества академических программных продуктов в проектно-ориентированном обучении	19
<i>Чулков В. А.</i> Техника фазового сравнения при восстановлении синхросигналов в информационных каналах систем хранения данных	29
<i>Волкова Н. А.</i> Алгоритм диагностики состояния сердечно-сосудистой системы по результатам многократных измерений артериального давления и пульса	43
<i>Волчихин В. И., Иванов А. И., Серикова Н. И., Фунтикова Ю. В.</i> Эффект снижения размера тестовой выборки за счет перехода к многомерному статистическому анализу биометрических данных	50
<i>Волчихин В. И., Дубравин А. В., Зинкин С. А.</i> Абстрактный и структурный синтез распределенных систем обработки данных на основе мультипарадигмального подхода	60

**ЭЛЕКТРОНИКА, ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
И РАДИОТЕХНИКА**

<i>Майоров А. В., Светлов А. В.</i> Математическая модель зависимости погрешности выходного сигнала тензорезистивных датчиков силы от приложенной нагрузки	81
<i>Tychkov A. Yu.</i> Development of the arterial pressure registration device with increased operating efficiency	92
<i>Печерская Р. М., Чижков А. В.</i> Измерительно-вычислительный комплекс для исследования статических характеристик магнитомягких материалов	99

МАШИНОСТРОЕНИЕ И МАШИНОВЕДЕНИЕ

<i>Игнатьев А. А., Каракозова А. В.</i> Анализ информативности виброакустических параметров при контроле динамического состояния станков	108
<i>Шумарова О. С., Игнатьев С. А., Самойлова Е. М.</i> Автоматизация распознавания дефектов шлифовальных поверхностей деталей подшипников при вихревоком контроле с обоснованием выбора вида вейвлета	121
<i>Рыбаков А. В., Шурпо А. Н.</i> Создание обучающего центра для подготовки специалистов машиностроительных предприятий к работе в условиях информационно-технологической среды	133
<i>Дьяков И. Ф.</i> Выбор критерия оптимальности торсионной подвески транспортных средств	142