

МАКС-2015

Наша авиация – 2015	4
---------------------------	---

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

■ Очередной Ил-76МД-90А назван именем Виктора Ливанова	50
■ Взлетел модернизированный L-410NG	51
■ Памяти Б.Н. Слюсаря	51

МС-21 обретает плоть	52
----------------------------	----

«Наша цель к 2020 году – 40% станочного парка авиапрома»

Исполнительный директор Группы СТАН Вадим Сорокин – об импортозамещении в авиационном производстве	54
---	----

ГосНИИАС: здесь моделируют будущее авиации	58
--	----

«Русполимет» модернизирует производство	61
---	----

«Мозг» для авиадвигателя

Управляющий директор ОАО «СТАР» Сергей Остапенко – о новых системах автоматического управления ГТД	62
---	----

Питание для самолета

Об аэродромных источниках электротокa	63
---	----

ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ

«Аллигаторы» из Черниговки	66
----------------------------------	----

АФАР для ПАК ФА: испытания показывают отличные результаты

Юрий Белый – о новейших разработках НИИП им. В.В. Тихомирова ...	70
--	----

«Вычислить» противника

О современных бортовых вычислителях ГРПЗ	74
--	----

BRAMOS-A готовится к первому пуску	78
--	----

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

■ «Трансаэро» получила первый A321	82
■ «ЮВТ-Аэро» приступила к полетам	82
■ Qazaq Air – новое имя в авиации Казахстана	83
■ Первая «иномарка» в парке «ТрансАвиаЭкспорта»	83

SSJ100: четыре года на авиалиниях	84
---	----

Евгений Ключарев: «Наша цель – миллион пассажиров»

Генеральный директор Red Wings о SSJ100 и перспективах авиакомпании	88
--	----

КОНТРАКТЫ И ПОСТАВКИ

«Рособоронэкспорт» выводит на рынок «Орлан-10Е»	92
---	----

ИСТОРИЯ

К 110-летию А.И. Микояна	94
--------------------------------	----

КОНЦЕВАЯ ПОЛОСА

АЛСИБ-2015	96
------------------	----