

СОДЕРЖАНИЕ

СУДОВОЖДЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ	9
<i>Бурмака И. А., Булгаков А. Ю.</i> Управление группой судов в ситуации опасного сближения	9
<i>Некрасов С. Н., Ефимов К. И., Трененков Д. В.</i> Навигационные риски буксировки судна в стесненных навигационных условиях	13
<i>Решняк В. И., Щуров А. Г., Витязева О. В.</i> Профессиональная деятельность работников флота в условиях хронофизиологической адаптации	20
<i>Шахнов С. Ф.</i> К расчету помехозащищенности радиоканалов речной локальной дифференциальной подсистемы при использовании детерминированных сигналов и взаимных помех	24
СУДОВЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ, СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА	31
<i>Безюков О. К., Жуков В. А., Яценко О. И.</i> Газомоторное топливо на водном транспорте	31
<i>Григорьев А. В., Колесниченко В. Ю.</i> Повышение эффективности эксплуатации судовых дизельных электростанций	39
<i>Каракаев А. Б., Луканин А. В.</i> Методические вопросы синтеза контролепригодности размещения компонентов объекта в конструктивных единицах ограниченного объема по минимуму точек контроля	44
<i>Николаев Н. И., Герасиди В. В., Лисаченко А. В.</i> Анализ экспериментальных данных по нагрузкам современных высокооборотных двигателей CAT 3500 серии морских буксиров	49
<i>Романовский В. В., Лебедев А. И., Гостев А. Г.</i> Качество электроэнергии гребных электрических установок судов ледового плавания и ледоколов	56
<i>Труднев С. Ю.</i> Исследование параллельной работы шим-инвертора и однофазной сети	60
СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ	67
<i>Белецкий Е. Н.</i> Моделирование процесса силового взаимодействия инструмента при механической обработке заготовок ответственных деталей из композиционных углепластиков, применяемых в судостроении	67
<i>Марченко А. А., Портнягин Н. Н.</i> Энергоэффективное нагружение асинхронных электродвигателей в процессе послеремонтных испытаний	76
<i>Алиев Ч. М.</i> Методика эксплуатационных испытаний дизельных двигателей с гильзами, имеющими антикавитационные покрытия	84
<i>Москаленко М. А., Субботин З. М., Захарина Л. В.</i> Оценка эффективности модернизации корпуса морских судов малой тоннажной группы	88
<i>Романова Е. А., Романов А. Д.</i> Разработка учебного парусного судна для внутренних водных путей	95

ВОДНЫЕ ПУТИ, ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ И ПОРТЫ 102

<i>Воробьев А. Е.</i> Основы механизма эффективного применения промышленных нанотехнологий при добыче аквальных газогидратов	102
<i>Савчук В. Д., Клименко Е. Н., Крат И. П.</i> Определение массы погруженного в трюм навалочного груза с использованием лазерных дальномеров	109
<i>Фирсов Ю. Г., Иванов М. В., Колосков Е. Н.</i> Новый этап батиметрических исследований северных акваторий России на примере Карского моря	115
<i>Хлюпин Л. А.</i> Причальные устройства для заправки судов сжиженным природным газом	125

ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ 129

<i>Адамов Е. И., Отделкин Н. С., Сикарев С. Н.</i> Устройства, снижающие потери сыпучих грузов при перегрузке грейферными кранами	129
<i>Железкова П. Е., Никифоров В. Г.</i> Грузооборот портов Северо-Западного региона России на Балтийском море	133
<i>Скобелева И. П.</i> Стейкхолдеры — носители стратегических факторов успеха современных транспортных корпораций	139
<i>Ерофеев В. Л., Ерофеева Е. В.</i> Практика и проблемы оценки энергетической эффективности объектов инфраструктуры водного транспорта	143

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ 155

<i>Ботнарюк М. В.</i> Российский рынок стивидорных услуг и особенности его развития на современном этапе	155
<i>Еникеева Л. А., Торосян Е. К., Фейлинг Т. Б.</i> Формирование стратегий развития морского и речного транспорта РФ на фоне кризисных процессов в условиях глобальной нестабильности мировых экономических систем	163
<i>Пушкарева Л. В.</i> Анализ и прогноз грузовых перевозок морским транспортом в России	173
<i>Малько А. В.</i> Исследование сектора судостроения и судоремонта Турции как части морского транспортного бизнес кластера Черного и Мраморного моря	179

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ 185

<i>Белоусов А. С.</i> Алгоритмическое обеспечение функционирования мультисервисных сетей транспортной отрасли	185
<i>Мальцев В. А.</i> Применение метода конечных элементов к расчету напряженно-деформированного состояния палубных перекрытий контейнеровоза	190