

СОДЕРЖАНИЕ

СУДОВОЖДЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ	7
<i>Галанин Л. Н., Буров В. В.</i> Значение психики при выборе инноваций в медицинском обеспечении на морских судах	7
<i>Маринич А. Н., Припотюк А. В., Устинов Ю. М.</i> Три метода определения координат при мониторинге судов	21
<i>Ермаков С. В.</i> Метод формализованной оценки сложности навигационной ситуации	26
<i>Наумов В. С., Кочнева И. Б.</i> Перспектива нормативно-правового регулирования безопасной утилизации судов	32
<i>Дорошенко В. И., Солице Э. Л.</i> Особенности связи с глубоководными подвижными морскими аппаратами	38
<i>Дмитриев В. И., Соляков О. В., Турецкий Н. В.</i> Автоматизированное рабочее место судоводителя — настоящее и будущее	42
<i>Мойсеенко С. С., Скрыпник В. П., Фаустова О. Г.</i> Дифференциально-интегральный подход к моделированию процессов развития аварийных ситуаций в мореплавании и океаническом рыболовстве	47
СУДОВЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ, СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА	54
<i>Чертов А. А., Тормашев Д. С., Сабуров С. В.</i> Энергоэффективное управление судовой динамической системой на основе теории неравенств	54
СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ	59
<i>Вихров Н. М., Голицын В. А.</i> Влияние проточного электролитического хромирования на предел выносливости стали	59
<i>Кузьмицкий М. Л., Ксенофонтов Н. М., Базавлук И. Н.</i> Исследование возможности и условий развития процесса усталостного разрушения элементов механических систем на этапе образования макротрещин	68
<i>Малько А. В.</i> Анализ перспектив развития судоремонтно-судостроительных предприятий в Республике Крым и г. Севастополе	74
<i>Барышников С. О., Сухотерин М. В., Аксенов Д. А.</i> Определение резонансных частот колебаний панелей обшивки судна при пульсирующей нагрузке	79
<i>Кукаленко Б. Д., Чулкин С. Г.</i> Расчет статических нагрузок баллонов с радиальным каркасом шинно-пневматических муфт	85
МОРСКИЕ И ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ, ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ И ПОРТЫ	95
<i>Гапеев А. М., Подрешетникова А. В.</i> Анализ существующих теоретических исследований по определению размеров водопропускных отверстий, образованных элементами головных систем питания камер судоходных шлюзов	95

Бойков И. М. Гидродинамическое воздействие на судно, ожидающее шлюзования у причальной стенки нижнего подходного канала	101
Коптев А. В. Динамические реакции подводного трубопровода на морские течения	107
ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	115
Бобыр В. А. Судовая эргатическая функция сокращения потерь нефти от испарения	115
ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ	121
Головань Т. В. Исследование содержания концепции «риск» и формирование ее понятийной сущности применительно к деятельности морских брокерских компаний	121
Грасс Е. Ю. Оценка влияния факторинга и лизинга на показатели финансового состояния транспортных компаний	128
Черный С. Г. Применение технологии экспертного оценивания в задачах развития сценариев на примере транспортно-энергетической отрасли	139
Арбузов К. Ю. Методические подходы к оценке состояния и развития транспортной инфраструктуры	150
Пантина Т. А., Савельева М. Н. Проблемы и направления развития научной деятельности вузов водного транспорта	161
ЭКОЛОГИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	169
Мизгирев Д. С., Курников А. С., Почкалов О. Л. Экспериментальные исследования современных судовых систем очистки сточных вод (СОСВ)	169
Жмур В. Н., Леонов В. Е. SQUAT-эффект и некоторые проблемы окружающей среды при эксплуатации судов	176
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	184
Соколов С. С. Построение информационного обеспечения безопасной эксплуатации судна при помощи автоматизации управления размещением груза и реагирования на внештатные ситуации	184
МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ПРАВО	191
Клоева Е. Н. Особенности государственной регистрации права собственности на морское судно	191
Бразовская Я. Е. Международно-правовое сотрудничество в борьбе с загрязнением моря нефтью	196
РАЗРАБОТКА МОРСКИХ И ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ НЕФТИ И ГАЗА	202
Антонова О. Д., Лебедев Г. В., Румянцев Г. Е. Арктический шельф — область геополитических и экономических интересов России	202