

04 Новости ОАК

Многоцелевые истребители марки
«Су» — лидеры поставок

Новый Ил сел в Антарктиде

На ВАСО готовятся к сборке Ил-112

Египет интересуется МС-21

Ирландская авиакомпания выбирает
«Суперджет»

ОАК увеличил полугодовую выручку

Генрих Новожилов — человек и самолет

В РАН представили технологии для авиастроения
Су-34 переданы ВВС

06 Новые производства ОАК

В ОАК формируются новые центры компетенций
и специализации

12 SSJ100 — операция «сертификация»

Дополнения к сертификату типа открывают для
российского самолета новые зарубежные рынки

18 «Белый лебедь» вновь расправляет крылья

Модернизация существенно улучшит характери-
стики стратегического ракетноносца

20 Наши в Сирии

Российские летчики помогают сирийской армии
в борьбе с террористами

22 «Птичка» откроет дорогу в небо

Новый учебный самолет Як-152 станет основой
системы для подготовки российских летчиков

28 Взлетающие в море

Прогноз развития рынка истребителей корабель-
ного базирования

36 Танкер обрел тело

На «Авиастар-СП» идет сборка первого россий-
ского самолета-топливозаправщика

42 Перспективы шестого

К 2030 году ожидается появление прототипов
истребителей, которые заменят Т-50, F-22, F-35
и J-20

46 Наш человек из МАИ

Евгений Неретин вернулся в авиацию
из энергетики

48 Реактивный WorldSkills

Молодые специалисты разработали летающий
ранец и распечатали стартовый стол для ракет

50 Непроходной балл

В 2015 году в 1,5-2 раза вырос конкурс при
приеме на очное обучение в базовых колледжах
и техникумах ОАК

54 История одного «Рейса»

Разработанные в 1960–70-е годы в компании
«Туполев» аппараты позволили СССР завоевать
лидерство в новой области авиастроения