

Журнал основан в 1932 году • Москва

Ежеквартальный научно-технический журнал
Орган Департамента авиационной промышленности
Министерства промышленности и торговли РФ
и
Национального института авиационных технологий

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
САМОЛЕТОСТРОЕНИЕ			
Сироткин О.С., Вождаев В.В., Теперин Л.Л. Проектирование аэродинамических поверхностей с учетом требований по обеспечению малой радио- локационной заметности	4	Марковцев В.А., Илюшкин М.В., Попов А.Г. Расчет технологических режимов продольной гиб- ки в роликах тонкостенных профилей из листовых заготовок	33
Сусанин В.С., Курлаев Н.В. Проектирование и аэродинамический расчет набора профилей	15	Егоров А.В. К оценке устойчивости лейнера в ме- таллокомпозитном баллоне высокого давления	38
Самсонович С.Л., Огольцов И.И., Степанов В.С., Рожнин Н.Б., Крылов Н.В., Макарин М.А. Повы- шение безопасности полета и посадки самолета в экстремальных ситуациях за счет использования электрохимического силового мини-привода	19	Кравченко Е.А., Степанов Н.В. Исследование отклонений от теоретического контура крупно- габаритных трехслойных цилиндрических конст- рукций из ПКМ	42
Рулин В.И., Давыдов Ю.В., Лишинский М.А., Нефедов Л.В. Оценка влияния тактико-техничес- ких требований на облик беспилотных летатель- ных аппаратов, использующих солнечную энергию для полета	25	Косарев В.А. Методика решения задач прогресси- рующего разрушения конструкций из КМ	46
		Чернецов А.А. Аналитическая методика расчета интерфейсных болтов	52
ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ			
Петров Л.М., Григорович К.В., Иванчук С.Б., Спрыгин Г.С., Семенов В.Д. Влияние воздействия потоков газо-металлической плазмы на диффузион- ные процессы в поверхностном слое при ВИП обра- ботке	29	Орлов Б.С., Скрипкин А.А., Кисметова Н.В. Определение удельного объема серповидных углуб- лений микрорельефа поверхностей трения, обрабо- танных дискретным вибрационным резанием	56
		КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, РЕСУРС	
		Яновский Л.С., Федоров Е.П., Варламова Н.И., Разносчиков В.В., Демская И.А., Томилов Ю.В., Меньшиков В.А. Проблемы применения высоко- энергоемких жидких горючих для ЛА с воздушно- реактивными двигателями	60