

УКАЗАТЕЛЬ СТАТЕЙ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В ПЕРИОДИЧЕСКОМ СБОРНИКЕ "НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ" В 2015 г.

Вопросы построения систем авиационного вооружения и боевых авиационных комплексов

Винтопланы MV-22 "Оспри" и V-280 "Вэлор" для вооруженных сил США	№ 3, с. 4
Истребитель F-22 "Рэптор": состояние проекта	№ 6, с. 2
О состоянии проекта китайского истребителя 5-го поколения J-20	№ 7, с. 2
Состояние программы F-35B в преддверии этапа начальной эксплуатационной готовности истребителя	№ 9, с. 2
О боевом потенциале истребительной авиации США: мнение ведущих американских экспертов	№ 12, с. 2

Мониторинг состояния зарубежной боевой, гражданской авиации и технологий ее построения

Современные легкие вертолеты фирмы Bell	№ 1, с. 26
Государственная поддержка НОКОР в авиационно-космической промышленности (исследование по семи ведущим странам мира и нескольким государствам Евросоюза)	№ 1, с. 35
Перспективные силовые установки для БЛА расширяют их возможности	№ 2, с. 39
Некоторые фрагменты доклада директората эксплуатационных испытаний и оценок министерства обороны США	№ 2, с. 47
Конкуренция между воздушными лайнерами Боинг 737max и A320neo	№ 2, с. 49
Состояние программы самолетов CSeries компании Бомбардье	№ 2, с. 51
Перспективная военная авиатехника Южной Кореи	№ 4, с. 27
Программа HLR (CH-53K) – новый тяжелый военно-транспортный вертолет для Корпуса морской пехоты США	№ 4, с. 31
О современном состоянии китайской авиаиндустрии	№ 4, с. 40
Авиалайнеры Боинг 787 и 777 модели X	№ 4, с. 49
Направления модернизации двигателя F135 для истребителя F-35	№ 5, с. 12
Программа HLR (CH-53K) – новый тяжелый военно-транспортный вертолет для Корпуса морской пехоты США (окончание)	№ 5, с. 16
Морские патрульные и противолодочные ЛА Великобритании	№ 5, с. 31
О современном состоянии китайской авиаиндустрии (окончание)	№ 5, с. 34
Тенденции развития рынка пассажирских самолетов на примере фирм Боинг и Эрбас	№ 5, с. 50
Модернизация парка вертолетов британских ВМС	№ 7, с. 19
Рулежка самолетов с помощью электромотора	№ 7, с. 49
О потенциале воздушного винта	№ 7, с. 50
Потребность Индии в военных вертолетах	№ 9, с. 49
Повышение боеготовности и боеспособности национальных ВВС Индии	№ 10, с. 39
Кризис на Украине: обострение межгосударственных отношений на европейском континенте	№ 10, с. 46
Борьба за двигатель для нового авиалайнера между западными производителями	№ 10, с. 50
Проект космического ЛА "Дрим Чейсер"	№ 10, с. 52
О некоторых основных статьях действующего бюджета министерства обороны США	№ 11, с. 2
Новые разработки крупногабаритных двигателей фирмами Дженерал Электрик и Роллс Ройс	№ 11, с. 8
Программы модернизации и разработки перспективных вертолетов армии США	№ 12, с. 19
Ударный разведывательный вертолет MO530G	№ 12, с. 24

Системы управления вооружением и боевыми режимами авиации

Новые сферы приложения пассивной радиолокации	№ 2, с. 2
Возможное оснащение европейской ракеты "Метеор" японской перспективной АРГС с АФАР	№ 2, с. 16
Авиационные бортовые средства радиоэлектронной борьбы	№ 3, с. 9
Современные и перспективные бортовые ИК-системы поиска и сопровождения целей	№ 4, с. 2
Системы индивидуальной защиты самолетов	№ 5, с. 2
Новый подход к разработке, комплексированию и испытаниям на боевых самолетах тепловизионных систем ночного видения	№ 6, с. 25
Бортовые средства и комплексы обороны военной авиации США	№ 8, с. 2

Авиационное оружие и оружие комплексов ПВО

Проекты высокоточного оружия FASGW, FFLMM, G-CLAW с базированием на вертолетах, легких боевых самолетах и БЛА	№ 2, с. 18
Управляемая ракета IRIS-T	№ 4, с. 9
Особенности применения оружия с лазерным наведением по морским целям	№ 9, с. 8
Дальнейшие возможности эффективного применения противорадиолокационных ракет	№ 9, с. 14
Малокалиберное авиационное высокоточное оружие как результат переоборудования арсенала неуправляемых авиационных ракет	№ 9, с. 25
Повышение эффективности ПВО фрегатов-ракетоносцев FFG-7	№ 10, с. 2

Информационные системы и информационные авиационные комплексы

Интеграция информационно-управляющих и огневых средств в глобальной системе ПРО США.....	№ 1, с. 2
Сетевое управление боевыми действиями – инструмент повышения эффективности военной операции.....	№ 1, с. 6
Интеграция беспилотных авиационных систем в воздушное пространство (окончание).....	№ 1, с. 16
Беспилотные авиационные комплексы: новые технологии и применения.....	№ 3, с. 20
Мультилатерация: отказ от радаров.....	№ 4, с. 13
Сроки установки и внедрения оборудования АЗН-B-OUT.....	№ 4, с. 15
Первые результаты программы разработки БЛА "Таранис".....	№ 7, с. 6
Перспективы развития и целевого использования аэростатических летательных аппаратов.....	№ 8, с. 47
Сетевое управление интенсивностью движения на поверхности аэродрома.....	№ 9, с. 38
Основные зарубежные вертолетные беспилотные авиационные комплексы.....	№ 10, с. 11
Вертолетный БЛА MQ-8B "Файр Скаут".....	№ 10, с. 16
Вертолетный БЛА ВМС США MQ-8C как расширение линейки характеристик MQ-8B "Файр Скаут".....	№ 10, с. 23
Инновационные проекты сетевых средств связи – гарантия эффективности современных боевых операций.....	№ 11, с. 11
Применение вооруженных БЛА "Рипер" ВВС Великобритании.....	№ 11, с. 35
Европейская система организации воздушного движения: демонстрация возможностей технологий SESAP.....	№ 11, с. 39
Американский малозаметный БЛА RQ-180.....	№ 12, с. 45
Инновационные проекты сетевых средств связи – гарантия эффективности современных боевых операций (окончание).....	№ 12, с. 50

Системы авионики гражданской авиации

Безопасность полетов – важнейшая проблема авиаотрасли.....	№ 2, с. 31
О разработках и модернизации бортового оборудования авиационных кабин.....	№ 3, с. 24
О разработках и модернизации бортового оборудования авиационных кабин (окончание).....	№ 4, с. 16
Разработка новых и усовершенствование существующих систем кабины экипажа.....	№ 5, с. 8
Модернизация БРЭО устаревающих самолетов.....	№ 6, с. 45
Органы управления самолетом C-Series в новой кабине экипажа.....	№ 7, с. 15

Кибероружие и обеспечение кибербезопасности

Кибератака как оружие массовой дезорганизации.....	№ 3, с. 34
Киберпространство – четвертая среда противоборства.....	№ 12, с. 26

Перспективные технологии в авиастроении

Использование нейротехнологий для снижения рабочих нагрузок пилота.....	№ 3, с. 43
Аддитивные технологии в авиаиндустрии.....	№ 3, с. 47
Технологии построения архитектуры авионики перспективных ЛА.....	№ 8, с. 12
Анализ аэродинамических характеристик крыла пространственной конфигурации "C-WING" с использованием методов CFD.....	№ 8, с. 40
Аэродинамические технологии, улучшающие характеристики самолета.....	№ 11, с. 43
Перспективные технологии компании Рейтеон в проектах оружия и БРЭО.....	№ 12, с. 33
1. Модернизация ЗРК NASAMS, "Хок".....	№ 12, с. 33
2. ЗРК "Пэтриот" – эффективное средство ПВО США и их союзников.....	№ 12, с. 35
3. Многоспектральные системы целеуказания.....	№ 12, с. 39
4. Новые материалы для обтекателей головок самонаведения авиационных ракет.....	№ 12, с. 40

Методы и средства наземной и летной отработки авиационных систем

Методика испытаний бортовой электроники компанией Маринвент.....	№ 8, с. 54
Роль моделирования в снижении риска при комплексировании истребителя F-35B с британским авианосцем класса "Куин Элизабет".....	№ 10, с. 32