








## Конструкция

- 
- 3** *Вальехо Мальдонадо П. Р., Руновский К. С., Чайнов Н. Д.* Уравновешивание 6-цилиндрового четырехтактного двигателя типа VR с углом развала цилиндров  $15^\circ$  и дезаксиальным кривошипно-шатунным механизмом
- 
- 14** *Антропов Б. С., Жишко С. А.* Исследование эффективности применения газовых двигателей на автобусах городского типа
- 
- 16** *Коваленко Н. А., Герашенко В. В., Фридкин В. М.* Устройство для бортового диагностирования тормозной системы транспортного средства
- 
- 19** *Марти А. Н., Марти С. А.* К вопросу о динамической стабилизации водительского сиденья


## Исследования. Расчет

- 
- 30** *Путинцев С. В., Гуськов В. Ф., Фомин П. В.* Влияние трибологического состава в смазочном материале механической коробки перемены передач на энергоэкономические показатели силовой установки с автомобильным двигателем
- 
- 33** *Антипенко В. С., Ходяков А. А., Абу-Ниджим Р. Х.* Поляризация образцов автомобильного лакокрасочного покрытия

## Практика

- 
- 36** *Дубовик Е. А.* Обобщенный критерий оценки предприятия сервиса по сегменту рынка

## Безопасность

- 
- 43** *Стрижевский Д. А., Козин А. А., Карпеев С. В., Чванов А. В., Кочетков А. В.* Изменение показателей безопасности с учетом ограничения скоростного режима дорожного движения