

Журнал основан в 1932 году • Москва

Ежеквартальный научно-технический журнал

Орган Департамента авиационной промышленности
Министерства промышленности и торговли РФ
и
Национального института авиационных технологий

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ			
Николаев С.Г., Голота А.В. Моделирование инструментальных погрешностей трехканальной бесплатформенной инерциальной навигационной системы . . .	4	Балла О.М. Обработка радиусных сопряжений в карманах	35
Неделько Д.В., Мухаметшин Т.А. Обоснование предельно допустимых значений диагностических признаков технического состояния агрегатов трансмиссии вертолета	9	Елисеев Д.Н., Кузнецов И.И., Братухин А.Г. АСТПП в производстве газотурбинных двигателей на основе CALS-технологий	39
ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ			
Гизатуллин Ф.А., Салихов Р.М., Каримова А.Г. Влияние материала сердечника дросселя на разрядные процессы в емкостных системах зажигания колебательного и апериодического разряда	14	Михрютин В.В., Шерстобитов М.А. Разработка компоновок оборудования для механической обработки тонкостенных оболочковых конструкций . . .	45
Чичиндаев Г.А., Курлаев Н.В. Численное моделирование характеристик воздушного винта	20	МАТЕРИАЛЫ И МЕТАЛЛУРГИЯ	
ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ			
Туркин М.В. Способы обработки авиадеталей с учетом влияния жесткости материалов конструктивных элементов деталей и фрез	24	Шершак П.В., Куриленко Н.В., Косарев В.А. Влияние высоты полимерного сотового заполнителя на жесткость трехслойных сотовых панелей пола воздушных судов	49
Петухов А.Н., Ильинская О.И. Влияние технологической наследственности на эксплуатационные свойства основных деталей ГТД	30	Крюков А.М., Волков В.С., Мурашкин Ю.Г., Мешков С.А., Степанов Н.В., Шуль Г.С. Возможности повышения гибкости стеклопластиковых сотовых заполнителей	52
КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, РЕСУРС			
Гончаров В.Б., Ивченко В.Д. Повышение точности уровнемеров компонентов топлива ракетноносителя			56