

THE CHEMICAL JOURNAL

химический журнал

№5 ■ Май 2016

НОВАЯ ЭРА

И снова революция

28-37



Две тенденции: электрический двигатель и технология автопилотирования — в ближайшие несколько лет изменят наше представление о транспорте, но, что более важно с точки зрения реальности, они способны изменить сырьевую схему мировой экономики.

Вывод из употребления моторного топлива ударит по НПЗ, приведет к закрытию ряда нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих мощностей и скажется на стоимости прямогонного бензина — основного сырья для нефтехимии.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Илон Маск, создатель

38-39

Год за годом Илон Маск осуществляет инвестиции в революционные проекты. Критики добавляют: спонсируемые и субсидируемые правительством. Некоторые из них убеждены: субсидируемые благодаря лоббированию. Но, так или иначе, действует ли Маск в условиях чистой конкуренции, или подстраиваясь под политическую конъюнктуру, завтра благодаря ему мы проснемся на совсем другой планете.

КОНЬЮНКТУРА

Риски химпрома

40-42

Показатели деловой активности на мировом химическом рынке находятся ниже того потенциала, которым обладает отрасль, и до сих пор не достигли уровня 2006 года, когда были зафиксированы рекордные объемы производства и потребления. И это — несмотря на падение цен на базовое сырье.

Основными факторами роста для химической промышленности остаются автомобилестроение и потребление домохозяйств. В то же время, благодаря революции роботов рост числа автомобилей замедлится, а из-за экологических программ все больше полимеров возвращается во вторичный оборот.

СЫРЬЕ

Винилацетат — дефицитный продукт

44-47

Во всем мире наблюдается рост мощностей винилацетата и продуктов на его основе. Рост потребления в строительстве, автомобильной и мебельной отраслях, а также в производстве красок и покрытий будет стимулировать дальнейшее развитие мирового рынка винилацетата. В России производителями мономера являются только два предприятия.

