

В Н О М Е Р Е :

Конструкция

- 3** Гребенников А. С., Гребенников С. А., Обельцев А. С. Причинно-следственные связи неравномерности изменения технического состояния элементов автомобиля
- 12** Денисов И. В., Смирнов А. А. Исследование надежности фрикционной накладки ведомого диска сцепления автомобиля Lada Kalina в гарантийный период эксплуатации

Исследования. Расчет

- 16** Данилов И. К., Сычев А. М., Марусин А. В. Математическое моделирование процессов встроенной системы технической диагностики дизелей
- 20** Миронова В. В. Динамические процессы автомобиля при наезде на ступенчатое препятствие

Практика

- 27** Козловский В. Н., Киреев К. В., Петровский С. В. Диагностическая система классификации причин превышения уровня электромагнитных помех легкового автомобиля
- 32** Лебедев Д. В., Антропов Б. С. Методы снижения трудоемкости технического обслуживания автомобилей

Транспортный комплекс

- 35** Фасхиев Х. А., Крахмалева А. В. Повышение эффективности эксплуатации грузовых автомобилей на международных перевозках
- 40** Столяров В. В., Щеголева Н. В., Кочетков А. В. Определение входных параметров для математических моделей оценки риска потери информации

Безопасность

- 45** Крамаренко Б. А. Индивидуальный подход в регионах РФ к контролю качества технического состояния транспортных средств

Пресс-тур

- 46** Десятилетие
- 47** Системы для логистики