

СОДЕРЖАНИЕ

АВТОМАТИЗАЦИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ

Мешков Н.А., Пьо Си Тху. Исследование подходов к задаче идентификации динамических объектов 339

Ведель М.В., Домбровский И.В. Применение активного управляемого инструмента при глубоком сверлении 346

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Кай Шэнь, Селезнева М.С. Разработка численного критерия степени наблюдаемости переменных состояния нелинейных систем. 351

Неусыпин К.А., Пролетарский А.В., Чжо Зин Хтут. Редуцированная динамическая экспертная система с интеллектуальной компонентой для контроля прицельно-навигационного комплекса летательного аппарата 356

Володина К.В. Использование системы АСОНИКА для исследования влияния температуры на параметры электромагнитной взаимосвязи печатных проводников 360

Балахонов К.А., Шахтарин Б.И., Лихоеденко К.П. Схема Костаса с использованием вентиля «исключающее ИЛИ» вместо других входных схем смесителей. 364

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Доронина Ю.В., Карпова Т.С., Доронина Е.Б. Формализация процесса управления жизненным циклом информационной системы на основе анализа её ресурсов 367

СИСТЕМЫ И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сулавко А.Е., Жумажанова С.С., Семёнова З.В., Ковальчук А.С., Борисов Р.В. Комплексная система распознавания водителей транспортных средств и их психофизиологического состояния по динамическим биометрическим признакам . . 373

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНОЙ И ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Скрыпников А.В., Чернышова Е.В., Быстрянец Е.В., Логойда В.С. Методика определения рациональных параметров информационного обеспечения автомобильного транспорта 381