

# Содержание

## ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

- Дубовик Е.А. — Мотивация и стимулирование персонала предприятия . . . . . 1  
АСМ - факты . . . . . 5

## КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- Путинцев С.В., Кириллов А.Г., Ратников А.С. — Обоснование и постановка задачи сравнительного анализа эффективности гладкой и шероховатой внутренних поверхностей цилиндров поршневых двигателей . . . . . 7  
Топалиди В.А. — Классификация способов и средств повышения курсовой устойчивости прицепов . . . . . 9  
Кулько А.П., Кулько П.А. — Энергосберегающая климатическая система автобуса: проблемы и решения . . . . . 11  
Балабин И.В., Попов С.Д., Чабунин И.С. — К вопросу конструкции обода колеса для шин регулируемого давления воздуха . . . . . 15

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС АТС

- Неволин Д.Г., Ковриков И.Т., Новосёлов В.Л. — Повышение устойчивости, управляемого и плавности хода автопоездов . . . . . 17  
Аралбаев Т.З., Султанов Н.З., Сарайкин А.И. — Повышение производительности системы информационной поддержки водителя автомобиля в условиях дефицита визуальной информации . . . . . 21  
Любимов И.И., Султанов Н.З. — Повышение эффективности функционирования специализированного АТП за счёт оптимизации количества и типа автотранспортно-контейнерного парка . . . . . 24  
Якунина Н.В., Якунин Н.Н., Дрючин Д.А., Легащев С.В. — Моделирование провозной способности городского пассажирского транспорта с учётом возможности улично-дорожной сети . . . . . 27  
Лисенков Д.В., Дунаев А.В. — Организационные особенности применения триботехнических составов для протектора ресурса изношенной автотракторной техники . . . . . 31

## ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, МАТЕРИАЛЫ

- Мельников А.Н., Гончаров А.А., Федотов А.М. — Метод диагностирования топливных форсунок аккумуляторных систем питания дизелей . . . . . 34

## ИНФОРМАЦИЯ

- Метлев В.С., Лемешкин А.В. — Применение методов технической экспертизы при расследовании фактов мошенничества в сфере ОСАГО . . . . . 37  
Юбилей . . . . . 39  
И.В. Балабину — 85 . . . . . 39