

Учредитель ООО «СТИН»

Журнал входит в перечень утвержденных ВАК РФ изданий для публикации трудов соискателей ученых степеней

### СОДЕРЖАНИЕ

<b>АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА</b>	<b>Безъязычный В. Ф., Сутягин А. Н.</b>	Разработка устройства автоматизированного нанесения смазочных материалов при штамповке заготовок лопаток ГТД . . . . .	2
<b>МЕТАЛЛОРЕЖУЩИЕ СТАНКИ</b>	<b>Свиричев В. И., Савлов А. Н., Васенин А. К., Шакиров Р. К.</b>	Повышение эффективности обработки ниппеля погружного электродвигателя на основе совершенствования структуры циклов обработки элементарных поверхностей на станке мод. WFL M35-G . . . . .	5
	<b>Тимирязев В. А., Хостиков М. З., Коноплев В. Н., Ветюгов А. В.</b>	Самопрограммирование траектории перемещения режущего инструмента на токарных станках с ЧПУ . . . . .	9
	<b>Литвинов А. Е., Новиков В. В., Солод С. А., Чукарин А. Н.</b>	Анализ производственных опасностей при работе на станках пильной группы . . . . .	12
<b>МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЙ ИНСТРУМЕНТ</b>	<b>Тарасова Е. В., Москвичева Н. В., Никулина Е. Н.</b>	Совершенствование моделей управления запасами инструмента на заводах машиностроения на основе методов статистического моделирования . . . . .	14
<b>ТЕХНОЛОГИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ</b>	<b>Токарев Д. И., Дроздов А. А., Гуляев М. Н. и др.</b>	Формирование шероховатости при обработке композитного материала Ф-4К20 . . . . .	20
	<b>Базров Б. М.</b>	Особенности базирования детали поверхностью вращения на неподвижных призмах . . . . .	24
	<b>Максимов Ю. В., Анкин А. В., Ветрова Е. А., Образцов Д. И.</b>	Вынужденные колебания кольцевого сечения при комбинированной режуще-деформирующей обработке . . . . .	27
	<b>Швеёв А. И., Швеёва Е. И., Швеёв И. А.</b>	Реновационный подход к свойствам ресурсоизношенных деталей газораспределительного механизма автомобилей . . . . .	30
	<b>Радыгин А. Б., Сергеев А. И., Сердюк А. И.</b>	Метод оценки вероятностных возмущений при функционировании гибких производственных систем . . . . .	33
	<b>Швеёв А. И., Швеёва Т. В.</b>	Диагностика и рециклирование металла утилизируемых деталей автомобиля . . . . .	38