

Указатель статей, опубликованных в 2018 г.

Eremichev A. Endochronic Theory of Viscoplasticity. An Example of its Practical Implementation for Highly Filled Polymeric Material. № 4.

Аббасов А.Э. Информационная поддержка экспертной оценки токсичности автотранспортных средств. № 2.

Агеева Т.Г., Ашихмина Е.Р., Просунцов П.В. Оптимизация структуры гибридного композиционного материала для обшивки крыла многоразового космического аппарата туристического класса. №1.

Алексеев В.А., Кудрявцева Н.С., Титова А.С. Расчетно-экспериментальный метод выбора параметров испытательных камер для отработки тепловых режимов бортовой аппаратуры негерметичных космических аппаратов. № 2.

Александров В.Ю., Королёва А.П., Кукшинов Н.В., Сафонова Д.Б., Французов М.С. Математическая модель расчета процесса нестационарного прогрева стенок теплообменного аппарата. № 5.

Алиев А.А. Трибофатические испытания лакокрасочного покрытия. № 1.

Аттетков А.В., Волков И.К. Оптимальная толщина анизотропного покрытия разделительной стенки двух различных сред при локальном тепловом воздействии. № 4.

Афанасьев В.Н., Егоров К.С., Кон Дехай. Верификация моделей турбулентности при анализе структуры турбулентного пограничного слоя около прямоугольного выступа на пластине. № 6.

Базылева О.А., Унчикова М.В., Головлев Н.А., Евгенов А.Г. Исследование влияния технологических параметров селективного лазерного сплавления на дефекты строения никелевого сплава типа ВКНА-4УР. № 6.

Белоногов О.Б. Идентификация параметров математической модели узла управления автономной однокаскадной электрогидравлической рулевой машины. № 1.

Бурмистров А.В., Саликеев С.И., Райков А.А., Тюрин А.В., Якупов Р.Р. Математическая модель рабочего процесса безмасляного спирального вакуумного насоса. № 6.

Воронецкий А.В., Смоляга В.И., Арефьев К.Ю., Филимонов Л.А., Абрамов М.А. Исследование интенсивности взаимодействия частиц конденсированной фазы с элементами проточного тракта малоразмерного прямоточного воздушно-реактивного двигателя. № 4.

Горбенко А.Н., Шмелев С.Х. Необходимые условия устойчивости автобалансировки двухпортового ротора с учетом массы дисбаланса. № 5.

Грехов Л.В., Денисов А.А., Старков Е.Е., Барченко Ф.Б., Кулешов А.С., Маластовский Н.С. Методика сквозного проектирования топливopодpающей аппаратуры по требованиям, предъявляемым к дизелю. № 3.

Гудков Н.А., Чернягин А.С. Расчет параметров механики разрушения на основе эвристического подхода к определению положения вершины трещины. № 2.

Гурченков А.А., Вилисова Н.Т. Вихревые движения жидкости в открытых вращающихся каналах переменной глубины. № 1.

Данилов М.А. Автоматизированное проектирование и расчет неохлаждаемой осевой ступени турбины малоразмерного газотурбинного двигателя. № 6.

Елисеев В.Н., Бабарыкин Е.И. Оценка температурного состояния экрана, предназначенного для защиты от излучения струи горячего газа. № 4.

Жуков А.Д., Галкин Д.И., Иванайский Е.А. К вопросу о замене радиографической пленки на цифровые детекторы. №1.

Зеленов М.С., Атамасов Н.В., Чернышев А.В. К вопросу моделирования динамики пневмомеханического устройства. № 6.

Зеленцов А.А. Анализ процессов теплообмена в камерах сгорания авиационных поршневых двигателей с искровым зажиганием. № 1.

- Зув А.С., Емашев А.Ю., Шайдурова Г.И.** Анализ особенностей изготовления изделий из полимерных композиционных материалов методом намотки. Формаобразующие оправки. № 3.
- Иванов М.В., Гаврильев С.А., Трофимов С.А., Ксенофонтов Б.С., Иванова О.А.** Исследование гидроакустических свойств материалов. № 4.
- Исаев А.Л., Велданов В.А.** Модель упрочнения бетона при армировании. № 6.
- Кавтарадзе Р.З., Бахрамов Э.В.** Влияние гомогенизации рабочей смеси и рециркуляции отработавших газов на образование оксидов азота и сажи в камере сгорания дизеля. № 2.
- Клюшников В.А., Мишакин В.В.** Исследование влияния пластического деформирования на акустические и магнитные характеристики аустенитной и аустенитно-ферритной сталей. № 2.
- Кобылкин И.Ф., Горбатенко А.А.** Аналитическая модель пробития керамико-металлических защитных преград и их оптимизация. № 2.
- Колесников А.В., Палешкин А.В., Шеметова Е.В.** Имитаторы тепловых нагрузок с диффузно излучающими модулями в строго ограниченном телесном угле. № 4.
- Комков К.Ф., Ерёмичев А.Н.** Об изменении модулей объемной упругости разрыхляющихся материалов с ростом деформации. № 5.
- Корнюшин Ю.П., Акименко Д.А., Корнюшин П.Ю.** Параметрический синтез регулятора для стабилизации угловой скорости вращения ротора паровой турбины автономной системы электроснабжения. № 3.
- Лаврентьев Ю.Л.** Определение оптимальной области применения гибридных подшипников качения. № 1.
- Леонов И.В.** Алгоритм управления экономичностью силового агрегата с дизельным двигателем. № 1.
- Лесков А.Г., Селиверстова Е.В.** Расчет сил контактного взаимодействия между деформируемым объектом и звеньями захватного устройства манипулятора. № 3.
- Мальков О.В.** Обеспечение точности резьбы при фрезеровании на этапе проектирования инструмента. № 3.
- Марков В.А., Чайнов Н.Д., Лобода С.С.** Физико-химические свойства нефтяных моторных топлив с добавками растительных масел и их влияние на показатели дизеля. № 5.
- Мицук Л.Н., Юдина Т.Ю.** Изучение микроструктуры, химического состава и свойств поверхностной зоны высокопрочных чугунов после азотирования. № 4.
- Михайловский К.В., Барановски С.В.** Определение аэродинамических нагрузок на крыло с учетом основных элементов авиалайнера при параметрическом моделировании. № 5.
- Мостовой Г.Е., Карпов А.П., Проценко А.К., Шишков И.В.** Экспериментальная оценка сопротивляемости образцов 3d-материала постоянно действующей сжимающей нагрузке при высоких температурах. № 5.
- Никитин О.Ф.** Влияние давления на выходе из дросселирующего элемента на коэффициенты истечения. № 6.
- Омелюсик А.В., Шмелев А.В., Кононов А.Г.** Определение параметров полилинейных моделей металлов на основе результатов испытаний плоских образцов. № 5.
- Пахомова С.А., Рыжова М.Ю.** Эффективность деформационного упрочнения цементованных зубчатых колес из стали 13ХЗНВМ2Ф-Ш. № 1.
- Попов В.Н., Шукин В.Г., Бойко О.А.** Численное моделирование теплофизических процессов модифицирования поверхностного слоя металла при индукционном нагреве. № 2.
- Проскурин А.В., Шлишевский А.В.** Определение ускорений объекта испытаний, закрепленного на брус, при воздействии ударных нагрузок. № 5.

Рябинина М.М., Кротов А.С., Крылов В.И., Андреев Н.А. Сравнительный анализ схем криохирургических установок. № 4.

Семёнов В.И. Самоорганизованный обмен веществом и образование новых фаз при затвердевании металлов и сплавов. № 3.

Славин А.В., Лукина Е.А., Мовенко Д.А. Влияние параметров структуры и химического состава на работоспособность поликристаллических катодов LaV₆. № 5.

Соболев А.А., Седунин В.А. Моделирование процесса выкачки природного газа из ремонтируемого участка магистрального газопровода. № 2.

Сухова С.В. Оценка целесообразности учета квадратичных членов в анализе ошибок наведения межпланетного космического аппарата. № 2.

Товстоног В.А. Оценка параметров термохимического разрушения гидрида лития в высокотемпературном газовом потоке. № 3.

Товстоног В.А. Теплообмен в плоском канале с аблирующей стенкой. № 6.

Федоров С.В., Федорова Н.А. Анализ возможности увеличения глубины проникания в металлические преграды ударников с энерговыводящим наполнителем. № 1.

Финогенов С.Л. Концепция солнечного теплового ракетного двигателя с фазопереходным тепловым аккумулятором и дожиганием водорода фтором. № 3.

Финогенов С.Л., Коломенцев А.И. Характеристики солнечного теплового ракетного двигателя с тепловым аккумулятором и дожиганием водорода. № 4.

Фролов А.В., Смирнов С.В. Моделирование квазистатической переменной жесткости шарикоподшипников шпиндельных узлов металлорежущих станков. № 6.

Халтурин М.А. Синтез шарнирного четырехзвенного механизма конвейера с прерывистым движением тяговых цепей. № 4.

Юранев О.А. Исследования различных способов захолаживания криогенных топливных баков изделий ракетно-космической техники. № 3.

Ярославцев В.М. Методы интенсификации обработки полимерных композиционных материалов. № 6.

Яцухно Д.С., Суржиков С.Т. Метод расщепления по физическим процессам в задаче моделирования обтекания перспективного высокоскоростного летательного аппарата. № 1.