

Новая техника и технология

Гапанович В.А.,
Слюняев А.Н.

СИСТЕМА ЕДИНОГО ВРЕМЕНИ ОАО «РЖД»

СТР. 2

Рыжков А.В., Новожилов Е.О.

Средства и способы обеспечения единого точного времени 7

Попов П.А.

Синхронизация времени бортовых устройств
с последовательными интерфейсами 12

Розенберг Е.Н., Коровин А.С.

Глобальные тренды развития интеллектуальных
транспортных систем 14

Инфраструктурный комплекс

Насонов Г.Ф.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – В ОРГАНИЗАЦИЮ СОДЕРЖАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СТР. 20

Аношкин В.В.

Внедрение инноваций в хозяйстве автоматики
и телемеханики 23

Кайнов В.М.

Виртуальная железная дорога 26

Новиков В.Н.

Принципы построения систем диспетчерского управления 29

Киселёв И.А.

Информационные системы хозяйства автоматики
и телемеханики 32

За рубежом

Моисеенко В.В.

Современные тенденции развития систем управления
движением 36

Информатизация транспорта

Петров А.И.

ЦЕНТРЫ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ ГВЦ ОАО «РЖД»

СТР. 39

Суждения, мнения

Пронкин А.В.

Системы СЦБ как основа цифровой железной дороги 41

Указатель статей, опубликованных в журнале
«Автоматика, связь, информатика» в 2018 г. 43

Назимова С.А.

Цифровая трансформация в транспортной сфере 2 стр. обл.

Наумова Д.В.

Цифровизация – мера повышения безопасности
движения 3 стр. обл.

На 1-й стр. обложки: перегон Подкаменная – Глубокая Восточно-
Сибирской дороги (фото Конюшкина Г.Ю.)