Тильк И.Г.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ КАК ЭЛЕМЕНТ ЦИФРОВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ СТР. 2

Берсенёв А.С.
Развитие цифровых технологий в области железнодорожной автоматики 4

Щербина Е.Г., Перов А.А.
Курс на дальнейшее развитие 7

Гоман Е.А.
Комплексный подход к решению инновационных задач 10

Фурсов С.И.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ МПЦ-ЭЛ СТР. 12

Алексеев М.Б.
Цифровая централизация – основа цифрового управления 14

Федорчук А.Е., Панов С.А., Фарапонов И.А.

ИННОВАЦИОННЫЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ УСТРОЙСТВ ЖАТ СТР. 16

Шабельников А.Н., Дмитриев В.В., Ольгейзер И.А.
Цифровизация сортировочного комплекса 19

Тиссен В.А.
Инновационное оборудование для сортировочных станций 23

Ракул П.С., Жмуданов И.Н., Никифоров Н.А.
Горочная микропроцессорная централизация ГМЦ ГТСС 27

Целых А.Н.
Необслуживаемое оборудование для бесперебойной работы устройств ЖАТ 30

Ананьев Д.В., Тарасов И.А.
Организация передачи данных для систем ЖАТ 33

Соколов К.Е.
Новый игрок на рынке бесперебойного питания 36

Баишев А.А.
Актуальные задачи в развитии технологии УЗИП 38

Грайфер А.Ю.
Новые разработки завода 40

Ефанов Д.В.
Интеллектуальный транспорт: комплексный подход 42

Волковинский В.Ю.
Нужен правильный выбор 43

Кривоборский А.А.
Нам можно доверять строительство сложных объектов 44

Филюшкина Т.А.
Мы меняемся для вас! ..... 2 стр. обл.

На 1-й стр. обложки: перегон Ревда – Решёты Свердловской дороги (фото Широкова К.А.)