

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРОВ, ВЫШЕДШИХ В 2018 ГОДУ

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

Вакуленко С. П., Волосова А. К., Волосова Н. К.

К вопросу о нелинейных волнах в стержнях

№ 3 (76) С. 6–17

Вакуленко С. П., Волосова Н. К., Пастухов Д. Ф.

Способы передачи QR-кода в компьютерной стеганографии

№ 5 (78) С. 14–25

Гаращенко М. А.

Изолиния границы зоны навигационной безопасности судна

№ 1 (74) С. 16–25

Головнич А. К.

Интегрированная модель станции с адекватной трёхмерной визуализацией объектов

№ 2 (75) С. 14–23

Головнич А. К.

Специфика отражения объектного пространства трёхмерных моделей станций

№ 6 (79) С. 6–13

Демин В. А.

Актуальные задачи развития транспортно-логистических систем

№ 6 (79) С. 14–19

Енокаев В. К.

Методика многокритериальной оценки вариантов интеграции локальных АСУДД

№ 3 (76) С. 26–34

Заслонов В. В., Кравченко Н. А., Метревели Ю. Ю.

Численные методы в формировании морских технологических комплексов

№ 2 (75) С. 6–13

Ивницкий В. А.

Способ нахождения укрупнённых железных дорог

№ 1 (74) С. 6–15

Корольков Е. П.

Математическое моделирование поперечного крипа железнодорожных колёс

№ 5 (78) С. 6–13

Коссов В. С., Краснов О. Г., Никонова Н. М.

О деформативности деятельной зоны земляного полотна при воздействии состава с повышенными осевыми нагрузками

№ 4 (77) С. 32–50

Левин Д. Ю.

Системность в управлении перевозочным процессом

№ 6 (79) С. 20–32

Мачерет Д. А., Титов Е. Ю.

Оценка целесообразности тоннелей: теоретические аспекты

№ 3 (76) С. 18–25

Писаренко В. В.

Взаимодействие колеса с рельсом при качении

№ 1 (74) С. 26–32

Рогавичене Л. И., Лебедева А. С., Котельников А. Е.

Перспективы беспилотных транспортных технологий на основе кластерного подхода

№ 4 (77) С. 6–17

Сеславина Е. А.

Концепция устойчивого тренда крупных инвестиционных проектов инфраструктуры

№ 2 (75) С. 24–34

Спирин И. В., Беляев В. М.

Содержание понятия транспортной доступности

№ 5 (78) С. 26–38

Тарарычкин И. А.

Структурная оптимизация трубопроводных систем при их проектировании и реконструкции

№ 4 (77) С. 18–31

НАУКА И ТЕХНИКА

Батышев К. А., Попов А. П., Семёнов К. Г.

Фасонные отливки из низколегированных сплавов меди

№ 6 (79) С. 42–47

Виноградов В. В., Локтев А. А., Фазилова З. Т.

Математическое моделирование участков переменной жёсткости перед искусственными сооружениями

№ 3 (76) С. 72–85

Димитров Румен

О воздействии характеристик подвижного состава на шунтирующее сопротивление рельсовых цепей

№ 5 (78) С. 50–69

Ефанов Д. В.

Мониторинг сложных типовых объектов железнодорожной автоматики

№ 4 (77) С. 74–86

Журавлёва Л. М., Ивашевский М. Р., Музафаров И. Ф.

Новые материалы в оптоэлектронике

№ 2 (75) С. 74–83

Кочунов Ю. А., Иванов Н. Л., Дуплякин М. К.

Композитные валики для арматуры контактной сети

№ 3 (76) С. 92–98

Кравчук А. С., Кравчук А. И., Тарасюк И. А.

Параметрический расчёт напряжённого состояния зубьев в передаче винт–гайка

№ 5 (78) С. 70–83

Лёвин Б. А., Цветков В. Я.

Цифровая железная дорога: принципы и технологии

№ 3 (76) С. 50–61

Незевак В. Л., Шатохин А. П.

Характеристика тяговой нагрузки для определения параметров накопителя электрической энергии

№ 2 (75) С. 84–94

Несенюк Т. А.

Испытания опытных образцов сигнального устройства для контроля изоляторов

№ 3 (76) С. 36–49

Нутович В. Е.

Цифровое обеспечение и соблюдение технических условий размещения и крепления грузов

№ 4 (77) С. 52–65

Остроухов Н. Н., Чумакова Е. В.

Компоновочные схемы водных и воздушных судов с вихревыми движителями

№ 5 (78) С. 40–49

Писаренко В. В.

Взаимодействие узлов и деталей ходовых частей вагона

№ 6 (79) С. 48–58

Поляков В. Ю., Данг Нгок Тхань Безбалластное мостовое полотно на ВСМ	№ 2 (75) С. 36–55
Попов А. П., Свириденко Д. С., Комаров Ю. Ю. Комбинирование алмазно-электрохимического хонингования и гальванического хромирования	№ 3 (76) С. 86–91
Рябов И. М., Горина В. В. Смешанные перевозки в саморазгружающихся контейнерах	№ 6 (79) С. 34–41
Сладкова Л. А., Неклюдов А. Н., Рожнов Е. Ф. Конструкция системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания	№ 2 (75) С. 56–67
Субханвердиев К. С., Кулагин К. В., Агальцов А. А. Повышение эффективности защиты участков с постами секционирования на разъединителях	№ 4 (77) С. 66–73
Тарарычкин И. А. Влияние защиты линейных элементов на стойкость систем трубопроводного транспорта	№ 1 (74) С. 46–56
Филиппов В. Н., Курзина Е. Г., Курзина А. М., Жайсан И. Ж. Выбор параметров упругих элементов математической модели «вагон–путь»	№ 3 (76) С. 62–71
Чан Фу Тхуан, Григорьев П. С., Суворова К. Е. Расчётные зависимости и оценки частот и форм колебаний оболочки котлов цистерн	№ 5 (78) С. 84–90
Черемисин В. Т., Никифоров М. М., Вильгельм А. С. Методика оценки использования энергии рекуперации	№ 1 (74) С. 34–45
Чжо Зин Аунг Использование плагинов в BIM-программах при проектировании элементов мостов	№ 2 (75) С. 68–73
Шепитько Т. В., Луцкий С. Я., Артюшенко И. А. Интенсивная технология при сооружении земляного полотна в криолитозоне	№ 1 (74) С. 58–64

ЭКОНОМИКА

Атрохов Н. А., Мороз Д. Г., Бутырский В. О. Источники повышения конкурентоспособности транспортно-экспедиторского предприятия	№ 3 (76) С. 100–109
Блудян Н. О., Мороз Д. Г. Опасные для людей тарифы такси	№ 6 (79) С. 76–87
Гриневич Ю. А., Летягина Е. Н. Автомобильный рынок сопротивляется глобализму	№ 6 (79) С. 60–68
Грязнов М. В., Давыдов К. А., Адувалин А. А. Идентификация невостребованных в транспортном процессе производственных ресурсов	№ 5 (78) С. 92–109
Джангирян А. В. Ключевые факторы реализации проекта и заёмное финансирование	№ 4 (77) С. 116–128
Джангирян А. В. Организационно-экономические механизмы возврата средств иностранных инвесторов	№ 6 (79) С. 68–74

Дюкарев Л. А., Рыжик Е. А.	
Корреляция технических решений и стоимости строительства ВСМ	№ 5 (78) С. 110–129
Кулачинская А. Ю.	
Методика расчёта тарифов на проезд в городском транспорте	№ 3 (76) С. 110–121
Леонова О. Г.	
Как сделать рациональным соотношение роста производительности труда и зарплаты	№ 2 (75) С. 106–115
Малышева Т. В., Шинкевич А. И., Еремеев И. А.	
Бизнес-процессы в системе авторециклинга	№ 3 (76) С. 122–131
Мальцев Д. В., Пестриков С. А.	
Определение оптимальной периодичности технического обслуживания автобусов	№ 2 (75) С. 96–105
Мачерет Д. А., Кудрявцева А. В.	
Ретроспективный анализ эффективности эксплуатационной работы железных дорог в грузовом движении	№ 4 (77) С. 102–115
Палкина Е. С., Морозова Е. И.	
Методика инвестиционной оценки инновационных проектов высокоскоростного наземного транспорта	№ 4 (77) С. 88–100
Подсорин В. А., Флягина Т. А.	
Развитие рынка пассажирских перевозок	№ 6 (79) С. 88–98
Попов А. Т., Воронина О. В.	
Оценка последствий несвоевременного транспортного обслуживания цехов предприятия	№ 1 (74) С. 66–81
Потапова Д. Ю.	
Оптимизация бизнес-процессов в складском комплексе аэропорта	№ 1 (74) С. 82–89
Синицына А. С., Овчинникова Е. А., Галянт С. А.	
Прейскурант 10–01: механизмы регулирования тарифов	№ 1 (74) С. 90–99
Соловьёв В. В., Корчагин А. П., Абу-Хайдар С. Б.	
Направления актуализации сметных норм в транспортном строительстве	№ 2 (75) С. 116–127
Сячин А. Е.	
Эксплуатационные расходы при организации движения на ВСМ	№ 2 (75) С. 128–136
Фрейдман О. А.	
Мониторинг инфраструктуры транспортно-логистических компаний	№ 5 (78) С. 130–143

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Айриев Р. С., Кудряшов М. А.	
Показатели качества транспортного обслуживания населения	№ 4 (77) С. 140–149
Багинов А. В.	
Современные подходы к размещению объектов транспортно-логистической инфраструктуры	№ 3 (76) С. 166–177
Банщикова А. А., Кудрявцев К. В., Ковалёв А. Ю.	
Возможности применения технологии блокчейн при перевозке грузов в международном сообщении	№ 3 (76) С. 134–154

<i>Баранов Л. А.</i> Автоматическое управление движением поездов метрополитена	№ 3 (76) С. 156–165
<i>Батурин А. П., Пазойский Ю. О., Жукова Т. А.</i> Обоснование весовых норм для тяжеловесного движения	№ 6 (79) С. 126–135
<i>Демин В. А.</i> Критерии эффективности транспортно-логистических систем	№ 5 (78) С. 192–198
<i>Державин А. Н., Лысенко Н. Н., Коваленко Н. И.</i> Моделирование технического состояния пути при наработке тоннажа выше нормативного	№ 1 (74) С. 164–183
<i>Карапетянц И. В.</i> Глобальные тренды развития грузовых железнодорожных перевозок	№ 4 (77) С. 130–139
<i>Коваленко Н. И., Коваленко А. Н.</i> Раздельный капремонт и звеньевой способ: сравнение технологий	№ 2 (75) С. 188–194
<i>Краев В. М., Ляпина С. Ю., Федотова М. А.</i> Модель связанности территорий авиационным транспортом	№ 5 (78) С. 180–191
<i>Кругликов Е. П.</i> Рациональное размещение ремонтных пунктов с учётом дефектов вагона	№ 6 (79) С. 114–125
<i>Лахметкина Н. Ю., Щелкунова И. В., Фомичева О. А.</i> Логистические взаимодействия в системе «станция–морской порт»	№ 2 (75) С. 178–187
<i>Лёвин Б. А., Цветков В. Я.</i> Киберфизические системы в управлении транспортом	№ 2 (75) С. 138–145
<i>Левин Д. Ю.</i> Диспетчеризация вагонопотоков: «управление по целям»	№ 1 (74) С. 136–150
<i>Левин Д. Ю., Соколова В. Б.</i> Резервы пропускной способности железных дорог	№ 5 (78) С. 146–159
<i>Мазур С. Ф.</i> Правовое регулирование электронного документооборота на транспорте	№ 6 (79) С. 136–145
<i>Макарова Е. А., Муктепавел С. В.</i> Выбор методов прогнозирования региональных пассажиропотоков	№ 1 (74) С. 102–117
<i>Мартыненко А. В., Петров М. Б.</i> Влияние особенностей размещения населения на развитие ВСМ в Европе	№ 1 (74) С. 118–135
<i>Нутович В. Е.</i> Анализ нарушений транспортных процессов и управление качеством перевозок	№ 2 (75) С. 156–165
<i>Покровская О. Д.</i> О терминологии объектов терминально-складской инфраструктуры	№ 1 (74) С. 152–163
<i>Попов А. Т., Суслова О. А., Воронина О. В.</i> Оптимизация внутризаводских перевозок по контактному графику	№ 5 (78) С. 160–179
<i>Потапова Д. Ю.</i> Основные причины задержек авиационных рейсов	№ 3 (76) С. 200–206

Просов С. Н., Кузьменко Е. А.

Декомпозиция задачи маршрутизации по эвристикам
метода Кларка—Райта

№ 3 (76) С. 190–199

Сай В. М., Кочнева Д. И.

Моделирование оценки потребности региона в контейнерных перевозках

№ 4 (77) С. 160–178

Синицына А. С., Дэльз С. В., Галянт С. А.

Мультимодальные перевозки в коридоре «Север—Юг»

№ 3 (76) С. 178–189

Фёдоров Е. А., Лёвин С. Б., Султанов Э. Ш.

Контейнерный Шёлковый путь: оптимизация транзитного коридора

№ 2 (75) С. 166–177

Фёдорова М. В.

Концептуальный подход к стратегии развития скоростного
городского транспорта

№ 2 (75) С. 146–155

Филиппова Н. А., Ефименко Д. Б., Ледовский А. А.

Обеспечение эффективности транспортных процессов в районах
Крайнего Севера

№ 4 (77) С. 150–159

Филиппова Н. А., Ефименко Д. Б., Ледовский А. А.

Системное обеспечение автомобильных грузоперевозок
в северные районы

№ 6 (79) С. 100–113

Шавыраа Ч. Д.

Диспетчерское управление движением автобусов

№ 6 (79) С. 146–152

БЕЗОПАСНОСТЬ

Айриев Р. С., Кудряшов М. А.

Перспективы экологической транспортной системы в мегаполисе

№ 2 (75) С. 220–232

Гусев С. А.

Расположение спасательных служб около одностороннего
транспортного узла

№ 3 (76) С. 208–218

Димитров Румен

Определение предельной видимости железнодорожных светофоров

№ 1 (74) С. 186–199

Ивашов С. И., Бугаев А. С., Татаргаидзе А. Б., Скребков А. В.

Обеспечение безопасности перевозок с помощью средств
дистанционного зондирования

№ 4 (77) С. 180–192

Ильина И. Е., Сергеев М. В., Нелюцкова Е. А.

Эвристика в экспертной деятельности при расследовании ДТП

№ 1 (74) С. 218–224

Лёвин Б. А., Абанин С. Г., Железнов М. М., Кузнецов М. В.

Управление безопасностью перевозок в транспортном комплексе России

№ 6 (79) С. 168–175

Лукиянов А. М., Лукьянова А. А.

О промышленной безопасности при реконструкции
и строительстве мостов

№ 5 (78) С. 200–210

Мартынюк И. В., Шевченко А. И.

Критерии риска при перевозках в чрезвычайных ситуациях

№ 2 (75) С. 212–219

Михайлов А. Ю., Горбунов Р. Н., Горбунова З. В.

Уровень обслуживания как показатель надёжности
улично-дорожной сети

№ 4 (77) С. 194–203

Осинцев Н. А., Рахмангулов А. Н., Багинова В. В. Инновации в области зелёной логистики. Часть 1	№ 2 (75) С. 196–211
Осинцев Н. А., Рахмангулов А. Н., Багинова В. В. Инновации в области зелёной логистики. Часть 2	№ 3 (76) С. 220–234
Пашинин В. А., Каренкова Ю. С. Влияние автомобильных выхлопных газов на загрязнённость атмосферы городов	№ 4 (77) С. 204–210
Попов А. В., Чернова Г. А. Влияние транспортного потока на напряжённость труда водителя	№ 5 (78) С. 224–234
Попов В. Г., Чурюкина С. В., Боландова Ю. К. Аварийные риски на электросетях из-за противогололёдов	№ 6 (79) С. 154–167
Швецова С. В., Швецов А. В. Тенденции современного терроризма на метрополитене	№ 1 (74) С. 200–210
Швецова С. В., Швецов А. В., Балалаев А. С. Предупреждение актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры	№ 6 (79) С. 178–182
Шилер В. В., Шилер А. В. К достоверности оценки состояния рельсовой колён в плане	№ 5 (78) С. 212–223

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

Горбунов А. А., Федякин А. В., Федякин И. В. Государственная политика в транспортной отрасли: инновационное направление подготовки кадров	№ 4 (77) С. 222–230
Ефанов Д. В., Хорошев В. В., Осадчий Г. В. Игровые приложения системы обучения OSA	№ 4 (77) С. 212–221
Косарева И. А., Романов А. А., Нигай Р. М. Физическая работоспособность студентов транспортного профиля	№ 2 (75) С. 246–252
Начигин В. А., Пилипчук И. Д. Потенциал производительности труда: энергия для синергии	№ 2 (75) С. 234–245
Петров А. Я. Дисциплинарная ответственность работников морского транспорта	№ 5 (78) С. 236–243

КОЛЕСО ИСТОРИИ

«Изобретать велосипед» не чурался никто	№ 2 (75) С. 270–275
Аугусьцюк М., Глазовска Ц., Дудзиньска Э., Маршалек С. Транссиб: путешествие во времени	№ 1 (74) С. 226–235
Григорьев Н. Д. Пророк в своём Отечестве	№ 3 (76) С. 236–248
Григорьев Н. Д. Настойчивость рождает устойчивость	№ 5 (78) С. 262–269
Григорьев Н. Д. «В момент горения сообщается движение»	№ 6 (79) С. 200–212

Дрожжина А. М., Тарасова В. Н., Ефимова Г. Н.

Развитие технологий продажи билетов на железных дорогах

№ 4 (77) С. 238–247

Конфедератов И. Я.

Он должен был «огонь сиюю к машинам склонить»

№ 1 (74) С. 242–247

Пугина Л. В., Михалёв Г. И.

Аналитическая геометрия под аплодисменты

№ 4 (77) С. 248–252

Раппопорт А. В.

Медленно строим, чтобы быстро ехать...

№ 6 (79) С. 184–199

Сергеев А. Д.

Последний чин И. И. Ползунова

№ 1 (74) С. 248–258

Смык А. Ф., Кузьмина Н. Б.

Дрейф транспортных технологий и лидеры процесса

№ 5 (78) С. 246–258

Тихонова Т. Ю.

От «Добролёта» до «Аэрофлота»

№ 2 (75) С. 256–269

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

Балалаев А. С.

Человек на своём месте

№ 1 (74) С. 260–264

Владимиров Ю. В.

У стратегических проекций свои приоритеты

№ 2 (75) С. 280–283

Владимиров Ю. В.

Заоблачный прогресс и метаморфозы времени

№ 5 (78) С. 272–276

Рябухин Б. К.

Тесла: человек-легенда

№ 4 (77) С. 258–264

Усманов Б. Ф.

Инновационные драйверы и динамика роста

№ 3 (76) С. 256–260

Шапкин И. Н.

Этапы развития железного пути

№ 6 (79) С. 218–222

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

28-е заседание троллейбусного комитета МСОР

№ 3 (76) С. 254

Безопасность и устойчивость глобальных авиоперевозок

№ 1 (74) С. 211–214

Внедрение цифровых технологий на российских железных дорогах

№ 1 (74) С. 57

Китай–Россия: новый маршрут

№ 6 (79) С. 75

Конференция ОСЖД «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций»

№ 5 (78) С. 244

Лучшие практики обучения персонала МСЖД

№ 2 (75) С. 253–254

МСОР: протяжённость автоматических линий метро достигла отметки в 1000 км

№ 3 (76) С. 155

Неделя ИКАО по авиационной безопасности

№ 6 (79) С. 176–177

Новая инициатива ИКАО «Внедрим CORSIA!»

№ 4 (77) С. 193

Платёжные решения для общественного транспорта

№ 1 (74) С. 100

Приоритетные вопросы ИКАО и ИАТА: авиационная безопасность и охрана окружающей среды	№ 3 (76) С. 219
Природный газ как моторное топливо	№ 1 (74) С. 215–217
Пятый всемирный конгресс МСЖД по железнодорожному обучению	№ 4 (77) С. 231–232
Состояние авиабезопасности в мире	№ 5 (78) С. 211
Сотрудничество ОАО «РЖД» и АО «Австрийские федеральные железные дороги»	№ 1 (74) С. 151
Строительство Северного широтного хода	№ 4 (77) С. 101
Уроки планирования морской политики для студентов международного морского права	№ 1 (74) С. 184
Холдинг «РЖД» и Белорусские железные дороги: совместное развитие транзитных сервисов на маршруте Китай–Европа–Китай	№ 5 (78) С. 144
Юбилей Морского университета ИМО	№ 4 (77) С. 233–234

ПРЕСС-АРХИВ

В английской палате общин видели пользу от национализации	№ 5 (78) С. 259–260
Газетные сообщения	№ 2 (75) С. 276–278
Газетные сообщения	№ 3 (76) С. 249–250
Газетные сообщения	№ 4 (77) С. 253–256
Газетные сообщения	№ 6 (79) С. 213–216
К постановке учебного дела в технических железнодорожных училищах	№ 1 (74) С. 236–241

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

№ 1 (74)	С. 265–266
№ 2 (75)	С. 284–285
№ 3 (76)	С. 261–262
№ 4 (77)	С. 265–266
№ 5 (78)	С. 277–278
№ 6 (79)	С. 223–224

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

№ 1 (74)	С. 267–268
№ 2 (75)	С. 286–288
№ 3 (76)	С. 263–264
№ 4 (77)	С. 267–268
№ 5 (78)	С. 279–280
№ 6 (79)	С. 225–226